

2022-2031 세계시장동향보고서

□ 분석 내용

- 대륙별 ITS 시장 동향
 - 핵심요약(가치 제안, 업계·국가·시스템 관점)
 - 시스템/서비스별 ITS 시장, 국가별 ITS 시장, 거시환경(PEST) 분석
- 기업 분석
 - 기업개요(본사, 설립일, 대표자, 인원수, 매출액, 웹사이트)
 - 주요 사업·제품·시스템 분야 및 해외 진출 현황
 - 최근 개발 현황

□ 목차

구분	내용
1	전세계 ITS 시장 동향 분석 요약
2	아시아·태평양 지역 ITS 시장 동향
3	북미 지역 ITS 시장 동향
4	유럽 지역 ITS 시장 동향
5	중동 및 아프리카 지역 ITS 시장 동향
6	중남미 지역 ITS 시장 동향
7	글로벌 ITS 기업 분석(26개 기업) - Aarya ITES, Aeon, Agma Systems 외 23개 기업

전세계 ITS 시장 동향 분석 요약

'22.12.28.(수), 공공지원센터 국제협력팀

※ 이 자료는 미국 Transparency Market Research社의 보고서 『Intelligent Transportation System Market: Global Industry Analysis, Size, Share, Growth, Trend, and Forecast, 2022-2031』의 내용을 요약·정리한 것임

□ ITS 시장전망

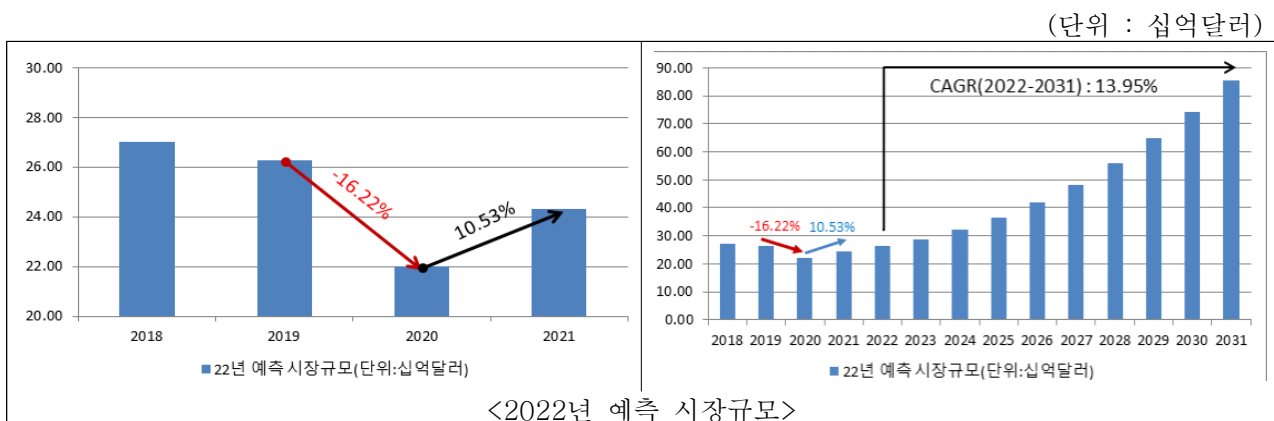
○ 코로나 19의 회복으로 ITS 시장규모 성장률 전망치 상향*

* ('19~'20년 -16.22% → '20~'21년 10.53%)

- '21년 ITS 시장규모는 코로나 19의 회복에 따라 성장세*를 보였으며 '22년부터 '31년까지 연평균 13.95% 성장할 것으로 예측됨**

* 코로나19의 회복으로 '22년 대부분의 국가가 성장세를 보일 것으로 예상

** '22년 예측 시장규모 263.9억 달러에서 '31년 855.2억 달러로 10년 동안 큰 폭으로 성장할 것으로 예측됨



□ ITS 서비스별 주요 영향

○ 코로나19가 빠르게 확산되면서 세계 경제는 2008~2009년 이후 최악의 성장 침체에 직면함

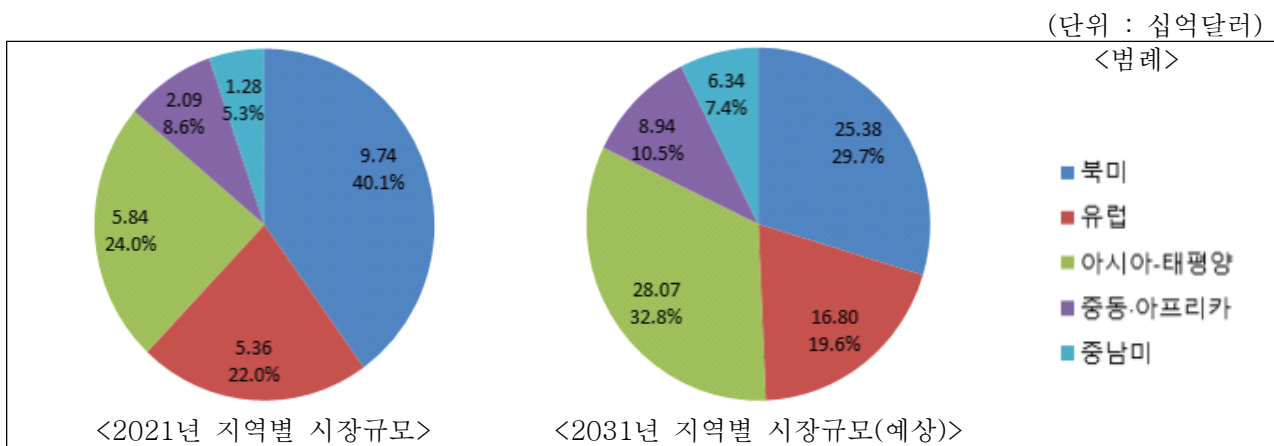
- 국가 봉쇄, 여행 제한, 재정 악화, 원자재 가격 하락 등 전 세계적으로 경제 침체 위기에 놓임

○ 사회적 거리두기가 확산됨에 따라 대중교통 분야 ITS 시장 침체 예상

- 코로나 19로 인해 국가 예산을 위기관리 등 다른 운영에 할당될 가능성이 높아 침체 예상
- 자율주행차량에 대한 연구개발은 최근 수년 간 꾸준히 발생하였으나, R&D 분야의 투자가 적을 것으로 예상되어 개발 지연 우려
- 전 세계적으로 교대 근무 및 적은 노동력으로 회사를 운영하여 교통수단의 이용이 감소함

□ 대륙별 ITS 시장

- 대륙별 ITS 시장 분석 결과, '21년 기준 북미, 아시아·태평양, 유럽 순으로 높은 비중을 차지하는 것으로 나타남
- '31년 시장규모는 아시아·태평양 시장이 북미를 제치고 1위를 기록할 것으로 예상*
- '31년까지 아시아·태평양 지역의 연평균성장률은 17.82%, 북미의 연평균성장률은 10.78%로 예상됨
- * 아시아·태평양 지역의 ITS 시장은 지역 내 차량 수요가 증가하고, 인프라 개발을 위한 국가의 예산 증가로 중국, 인도, 일본이 기술 혁신 측면에서 성장하고 있어 수익성이 높은 시장으로 만들고 있음



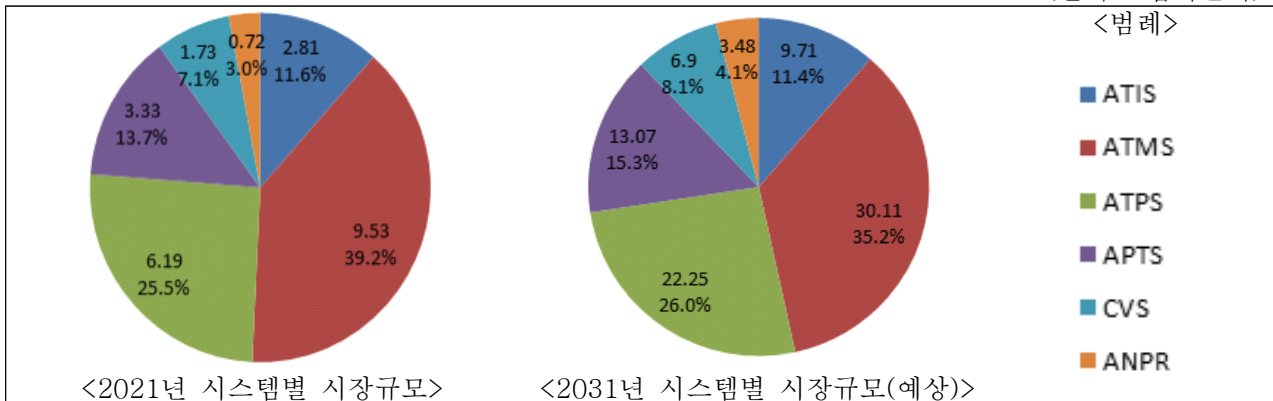
※ 출처 : Transparency Market Research(2022)

□ 시스템/서비스별 ITS 시장

- '21년 시스템별 시장은 첨단교통관리시스템(ATMS)이 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 각 시스템별 점유율은 '31년에도 큰 변화 없이 유지될 것으로 예상*

* ATMS는 전세계적으로 교통 혼잡 및 사고 모니터링 관련 높은 수요 유지 중

(단위 : 십억달러)



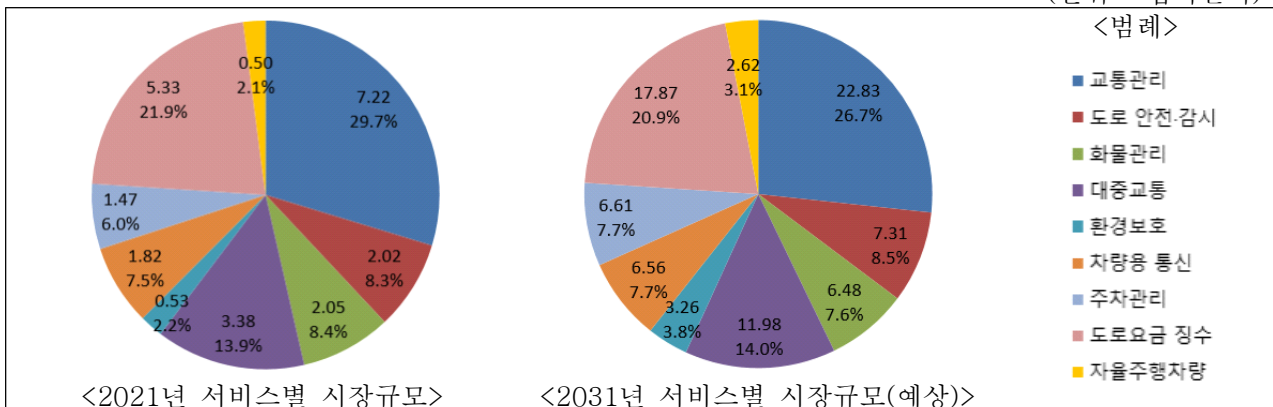
※ 출처 : Transparency Market Research(2020)

- ATIS (Advanced Traveller Information System) : 첨단교통정보시스템
- ATMS (Advanced Transportation Management System) : 첨단교통관리시스템
- ATPS (Advanced Transportation Pricing System) : 첨단요금징수시스템
- APTS (Advanced Public Transportation System) : 첨단대중교통시스템
- CVS (Cooperative Vehicle System) : 협력차량시스템
- ANPR (Automatic Number Plate Recognition System) : 자동차번호판인식시스템

- 서비스별 ITS 시장 분석 결과, 교통 혼잡과 도로 사고로 인해 교통 관리 솔루션이 '21년 가장 큰 비중을 차지하고 있는 것으로 나타남

* 대도시에서 교통 혼잡은 피할 수 없는 부분이며 피크 시간대의 교통 혼잡은 기존 도로와 교통체계에 과부하를 주어 적절한 교통 관리 시스템을 필요로 함

(단위 : 십억달러)



※ 출처 : Transparency Market Research(2022)

참고 1

대륙별 교통 분야 코로나19 영향 및 대응현황

북미	- GM, 포드, 크라이슬러 등 3대 자동차회사는 노동자를 보호하고 정부의 조언에 귀를 기울이라는 노조 압력에 의해 북미 공장 폐쇄 결정 - 닛산, 도요타, 혼다, 테슬라 등 북미 생산 일시 중단 발표 - 상업 중심지에 대한 봉쇄를 명령하고 시승 교통을 중단하여 자동차 대리점이 몇 달간 어려움을 겪을 것으로 예상 - 차량 판매 6% 감소(장기화 시 8% 감소) 예상
유럽	'20년 차량 판매의 감소가 예상되며 '21년 점차 늘어날 것으로 예상 5~6월 신규 차량등록은 각각 52.3%, 22.3% 감소 - 폴크스바겐, 다임러, 포드, 피아트 크라이슬러, PSA그룹, 르노는 유럽 전역에서 생산을 대폭 줄이거나 중단함 - 또한, 영국에서 BMW, 폭스바겐, 도요타, 혼다, 닛산 등의 생산이 중단됨
아시아·태평양	- 아시아는 코로나형 재난에 효과적으로 대처할 수 있는 인프라 부족 - 중국 경제에 대한 의존으로 아시아를 하나로 묶어 분석하며 코로나 19로 인해 중국 산업계가 단기적으로 큰 타격을 받았으나 중장기적으로 덜 심각할 것으로 예상 - 자동차 부품 생산 중단으로 대부분 국가에서 자동차 판매가 두 자리 수의 감소 기록
중동 & 아프리카	- 중국의 항구 폐쇄로 인해 대량의 생산·공급이 중단됨에 따라 수요·공급의 동시충격 발생 - 코로나 19를 인도주의적으로 통제하고 관리하여 중국의 아프리카 원자재 수요 감소 및 공산품 등 재화의 아프리카 공급 차질 - 아프리카의 경제 개선 징후는 향후 M&A 활동이 완만하게 증가함을 지적하였으나 코로나 19로 인해 상승세에 걸림돌
중남미	- 코로나19 감염자 발생 증가(2020년 6월 20일 기준브라질 200만 명 이상) - 또한, 페루는 35만 3590명으로 그 뒤를 이었으며 중남미에 총 300만 명에 가까운 감염 환자 등록 - 브라질과 아르헨티나는 중남미에서 핵심 자동차 시장으로 대량 생산이 보류되어 큰 충격이 있을 것으로 예상

참고 2

시스템/서비스/지역별 ITS 시장규모(2022-2031)

□ 시스템별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
ATIS	3.02	3.28	3.65	4.11	4.69	5.39	6.30	7.34	8.39	9.71	13.86%
ATMS	10.21	11.04	12.24	13.71	15.54	17.71	20.39	23.46	26.45	30.11	12.77%
ATPS	6.74	7.39	8.27	9.35	10.70	12.33	14.40	16.78	19.21	22.25	14.19%
APTS	3.67	4.07	4.61	5.26	6.10	7.12	8.36	9.79	11.28	13.07	15.15%
CVS	1.91	2.11	2.39	2.72	3.15	3.67	4.32	5.08	5.89	6.90	15.34%
ANPR	0.84	0.97	1.14	1.33	1.57	1.86	2.20	2.59	3.00	3.48	17.09%
총계	26.39	28.87	32.30	36.50	41.75	48.07	55.98	65.05	74.21	85.52	13.95%

□ 서비스별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
교통관리	7.74	8.38	9.28	10.39	11.77	13.41	15.45	17.78	20.04	22.83	12.77%
도로안전·감시	2.19	2.41	2.70	3.07	3.52	4.06	4.74	5.52	6.32	7.31	14.31%
화물관리	2.19	2.38	2.63	2.94	3.32	3.79	4.38	5.04	5.68	6.48	12.79%
대중교통	3.66	4.01	4.48	5.07	5.83	6.76	7.88	9.14	10.44	11.98	14.06%
환경보호	0.61	0.71	0.83	0.99	1.19	1.44	1.78	2.18	2.65	3.26	20.36%
차량용 통신	1.97	2.13	2.38	2.70	3.08	3.52	4.10	4.83	5.59	6.56	14.32%
주차관리	1.64	1.84	2.10	2.43	2.84	3.34	3.99	4.76	5.58	6.61	16.75%
도로요금 징수	5.76	6.28	6.98	7.83	8.91	10.21	11.85	13.70	15.56	17.87	13.40%
자율주행 차량	0.62	0.75	0.90	1.08	1.29	1.54	1.81	2.10	2.36	2.62	17.47%
총계	26.39	28.87	32.30	36.50	41.75	48.07	55.98	65.05	74.21	85.52	13.95%

□ 대륙별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	‘22	‘23	‘24	‘25	‘26	‘27	‘28	‘29	‘30	‘31	CAGR ('22-‘31)
북미	10.10	10.44	11.37	12.67	13.99	15.34	17.14	19.82	22.26	25.38	10.78%
유럽	6.06	6.66	7.28	7.79	8.57	9.62	11.11	12.39	14.29	16.80	12.00%
아·태	6.42	7.37	8.55	10.04	11.92	14.29	17.35	20.81	23.96	28.07	17.82%
중동· 아프리카	2.35	2.66	3.08	3.61	4.39	5.29	6.23	7.17	8.08	8.94	16.02%
중남미	1.47	1.74	2.02	2.39	2.87	3.53	4.14	4.86	5.63	6.34	17.59%
총계	26.39	28.87	32.30	36.50	41.75	48.07	55.98	65.05	74.21	85.52	13.95%

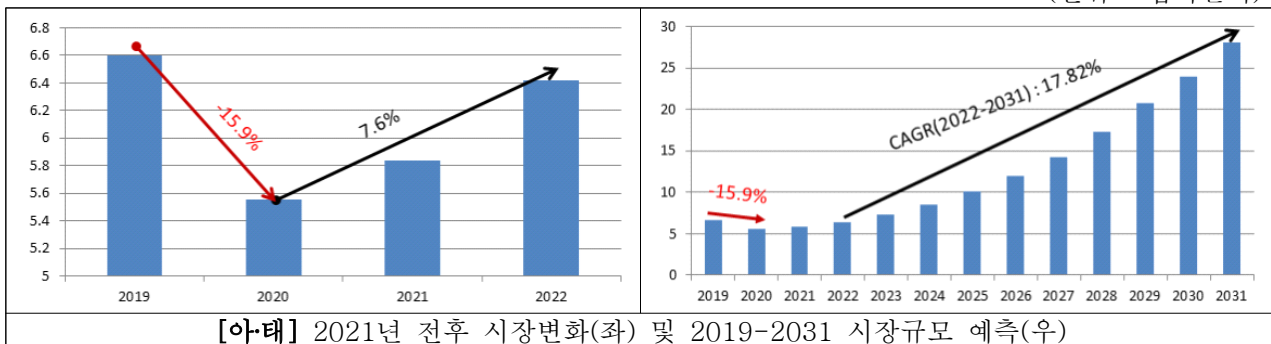
아시아·태평양 지역 ITS 시장 동향 분석

※ 이 자료는 미국 Transparency Market Research社의 보고서 『Intelligent Transportation System Market: Global Industry Analysis, Size, Share, Growth, Trend, and Forecast, 2022-2031』의 내용을 요약·정리한 것임

□ 핵심요약

- Covid-19의 여파에 따른 '20년 경기 위축 이후 ITS 시장 활성화 진행
 - 급속한 경제 발전 및 도시화, 개인 차량 소유에 대한 수요 증가에 따라 아·태 지역 ITS 시장 '31년까지 연평균 17.82% 성장 예상

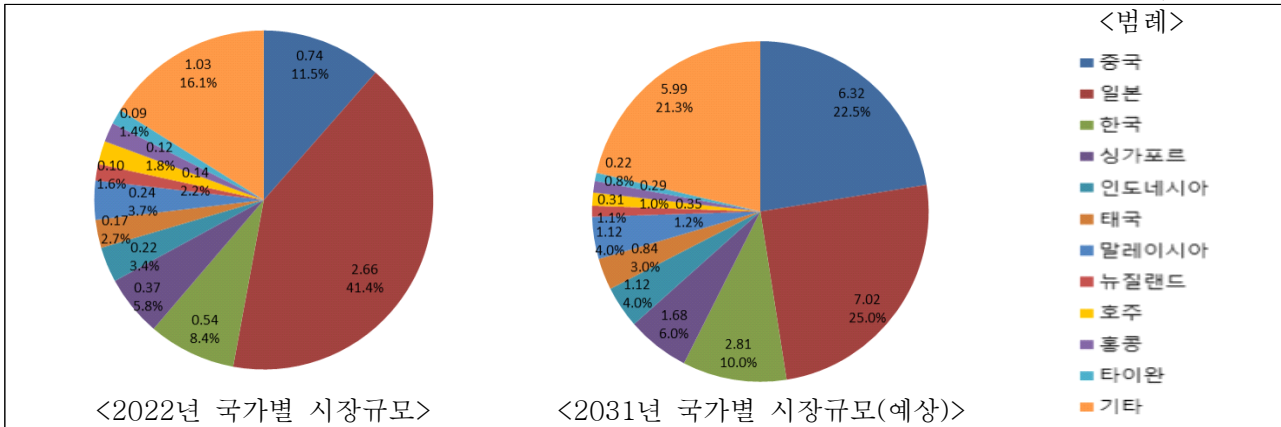
(단위 : 십억달러)



□ 국가별 ITS 시장

- '일본'의 높은 ITS 시장 점유율 및 '중국'의 급성장 예상
 - 일본은 ITS의 선(先)도입으로 아·태 지역 ITS 시장 점유율의 44% 차지
 - 분석기간 중 연평균성장률은 '중국(27.00%)', '한국(20.19%)' 순*으로 높게 나타났으며, 중국은 전 세계 최고 성장률 기록 전망
 - 인구가 가장 많은 '중국'과 '인도'가 아시아 태평양 지역의 자동차 산업을 이끌었으며, 제조 공장과 무역 활동이 증가하면서 상용차 판매가 증가함
 - 차량 수 증가에 따라 교통 관리 시스템의 수요가 증가하였고, 이는 아태지역의 ITS 수요를 촉진시킴

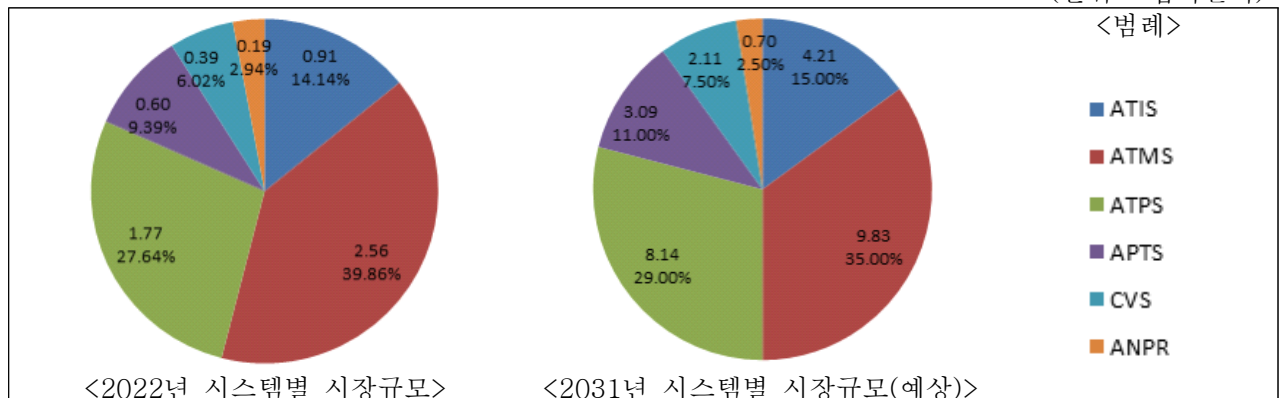
(단위 : 십억달러)



□ 시스템/서비스별 ITS 시장

- 첨단교통관리시스템(ATMS)분야 높은 점유율 및 협력차량시스템(CVS) 및 첨단대중교통시스템(APTS)분야 고성장 예상
 - 도로의 용량 극대화, 교통사고가 운전자와 보행자에게 미치는 영향 최소화, 교통 관리, 긴급 서비스 제공 등에 활용함으로써 ATMS의 높은 점유율 차지
 - 협력차량시스템(CVS)와 첨단대중교통시스템(APTS) 분야의 연평균성장률은 약 20%로 고성장할 것으로 전망

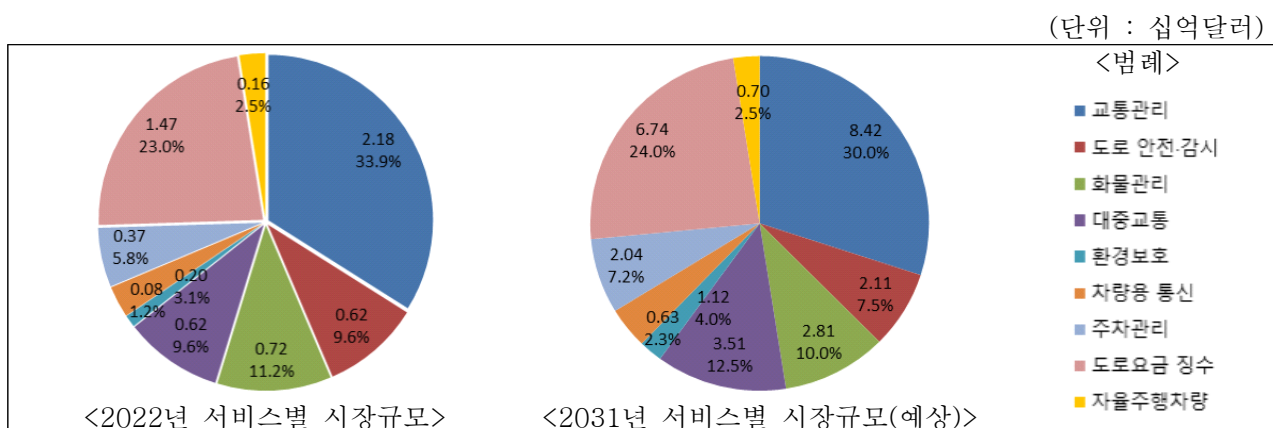
(단위 : 십억달러)



- ATIS (Advanced Traveller Information System) : 첨단교통정보시스템
- ATMS (Advanced Transportation Management System) : 첨단교통관리시스템
- ATPS (Advanced Transportation Pricing System) : 첨단요금징수시스템
- APTS (Advanced Public Transportation System) : 첨단대중교통시스템
- CVS (Cooperative Vehicle System) : 협력차량시스템
- ANPR (Automatic Number Plate Recognition System) : 자동차번호판인식시스템

○ ‘교통 관리’의 상당한 점유율 차지와 ‘자율주행차량’의 활성화를 위한 ITS의 도움 필요 및 ‘환경보호’의 급성장 예상

- 중국 등 아시아 국가 내 대도시 지역에서의 교통혼잡을 피할 수 없어 적절한 ‘교통 관리’의 필요성이 대두되므로 아·태 지역에서 상당한 점유율 차지할 것으로 예측됨
- ‘자율주행차량’의 활성화를 위해 ‘교통 관리’를 비롯한 ITS의 도움이 필요하며 ‘환경보호’ 서비스는 연평균 26.27%로 타 서비스보다 급격한 성장을 이룰 것으로 예측됨



□ 거시환경 분석을 통한 ITS 시장 전망

○ 정치적 요인(Politics)

- 도시의 인구밀도가 증가함에 따라, 열악한 도시 계획과 불충분한 고속도로로 인해 차량 정체로 이어져 교통사고로 인한 인명 피해, 긴 통근 시간과 높은 통근 비용으로 경제 성장에 큰 손실이 있음

○ 경제적 요인(Economics)

- ITS 기술을 적용하여 도시의 교통을 점점 통제하고 대중교통으로의 수단 전환을 유도함

* 중국의 숭안 지역의 마스터플랜은 20년 후 대중교통 점유율 80%를 목표로 교통을 통제하고 ITS 기술을 활용하여 현대적이고 살기 좋은 도시를 만들고자 함

○ 사회적 요인(Society)

- 교통 시스템은 급속한 인구 증가, 고령화, 기후 변화 및 도시화로 인해 향후 수십 년간 복잡해지고 변화할 것으로 예상됨

○ 기술적 요인(Technology)

- ITS 기술을 통해 교통을 통합하여 효율성 증대 및 비용 절감
- 빅데이터를 이용하여 이동 패턴을 분석하고 실시간 교통 관리 및 공유 APP을 통해 이동성과 안전성을 개선하고 자율주행차량이 이용할 수 있는 인프라를 제공함

□ 시스템별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
ATIS	0.91	1.05	1.22	1.45	1.73	2.09	2.55	3.08	3.57	4.21	18.60%
ATMS	2.56	2.90	3.31	3.83	4.49	5.30	6.34	7.50	8.51	9.83	16.13%
ATPS	1.77	2.05	2.39	2.82	3.37	4.06	4.95	5.97	6.91	8.14	18.45%
APTS	0.60	0.70	0.83	0.99	1.20	1.47	1.81	2.21	2.59	3.09	19.91%
CVS	0.39	0.45	0.54	0.65	0.79	0.97	1.21	1.49	1.75	2.11	20.73%
ANPR	0.19	0.22	0.25	0.30	0.35	0.41	0.49	0.56	0.63	0.70	15.70%
총계	6.42	7.37	8.55	10.04	11.92	14.29	17.35	20.81	23.96	28.07	17.82%

□ 서비스별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
교통관리	2.18	2.47	2.82	3.27	3.83	4.53	5.42	6.41	7.29	8.42	16.23%
도로안전·감시	0.62	0.69	0.78	0.89	1.03	1.20	1.41	1.65	1.85	2.11	14.58%
화물관리	0.72	0.82	0.93	1.08	1.27	1.50	1.80	2.13	2.43	2.81	16.34%
대중교통	0.62	0.73	0.87	1.06	1.29	1.59	1.99	2.45	2.91	3.51	21.27%
환경보호	0.08	0.10	0.12	0.15	0.19	0.24	0.32	0.41	0.50	0.63	26.27%
차량용 통신	0.20	0.23	0.28	0.34	0.41	0.51	0.64	0.79	0.93	1.12	21.23%
주차관리	0.37	0.44	0.52	0.63	0.76	0.94	1.17	1.44	1.69	2.04	20.77%
도로요금징수	1.47	1.70	1.98	2.34	2.79	3.36	4.10	4.94	5.72	6.74	18.40%
자율주행차량	0.16	0.20	0.24	0.29	0.35	0.41	0.50	0.58	0.64	0.70	17.67%
총계	6.42	7.37	8.55	10.04	11.92	14.29	17.35	20.81	23.96	28.07	17.82%

□ 국가별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR ('22-'31)
중국	0.74	0.91	1.14	1.44	1.84	2.38	3.12	4.03	5.00	6.32	27.00%
일본	2.66	2.89	3.17	3.52	3.95	4.47	5.13	5.82	6.33	7.02	11.39%
한국	0.54	0.63	0.74	0.89	1.08	1.32	1.63	2.00	2.35	2.81	20.19%
싱가포르	0.37	0.43	0.50	0.59	0.70	0.85	1.03	1.24	1.43	1.68	18.23%
인도네시아	0.22	0.25	0.30	0.36	0.43	0.53	0.66	0.80	0.94	1.12	20.09%
태국	0.17	0.20	0.23	0.28	0.34	0.41	0.50	0.61	0.71	0.84	19.33%
말레이시아	0.24	0.28	0.32	0.38	0.46	0.55	0.68	0.82	0.95	1.12	18.76%
뉴질랜드	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14	0.16	0.18	0.21	0.25	0.29	12.54%
호주	0.14	0.15	0.16	0.17	0.19	0.21	0.23	0.26	0.30	0.35	10.41%
홍콩	0.12	0.13	0.13	0.15	0.16	0.18	0.20	0.23	0.27	0.31	11.29%
대만	0.09	0.10	0.10	0.11	0.12	0.13	0.15	0.17	0.19	0.22	9.98%
기타	1.03	1.30	1.63	2.02	2.51	3.10	3.84	4.62	5.24	5.99	21.59%
총계	6.42	7.37	8.55	10.04	11.92	14.29	17.35	20.81	23.96	28.07	17.82%

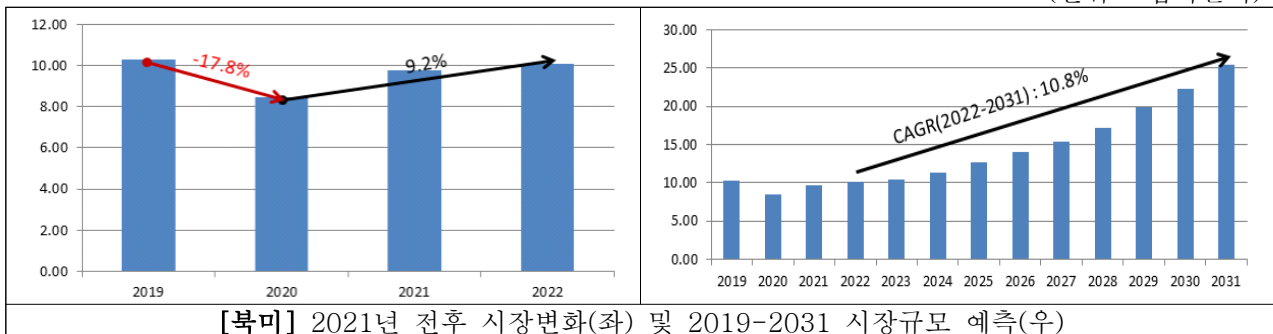
북미 지역 ITS 시장 동향 분석

※ 이 자료는 미국 Transparency Market Research社의 보고서 『Intelligent Transportation System Market: Global Industry Analysis, Size, Share, Growth, Trend, and Forecast, 2022-2031』의 내용을 요약·정리한 것임

□ 핵심요약

- 북미 ITS 시장은 연평균 10.8% 증가하여 '31년 세계 시장 점유율 약 30% 기록 예상
- '미국'은 자동차가 많아 ITS를 필수적으로 채택하여 미국 전역에서 인프라 개발을 위한 정부의 적극적인 지원이 있음

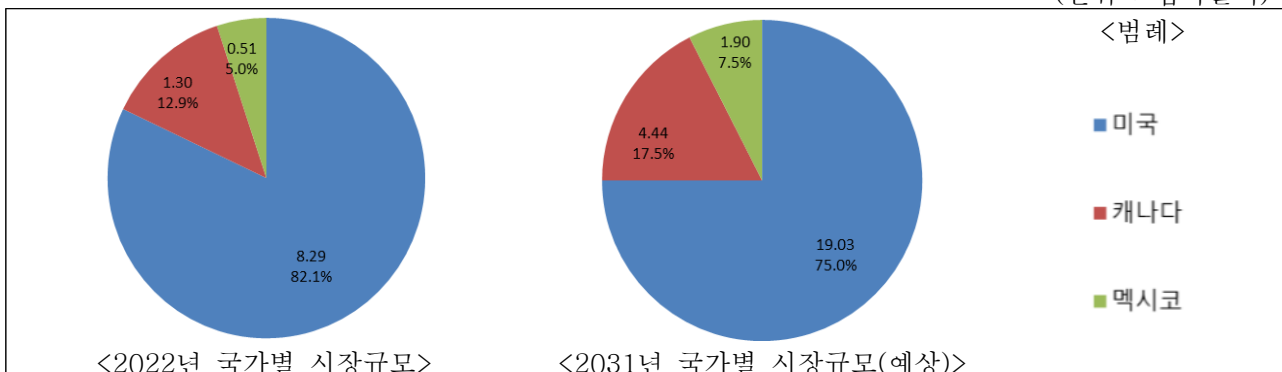
(단위 : 십억달러)



□ 국가별 ITS 시장

- '미국'의 높은 ITS 시장 점유율 및 '멕시코', '캐나다'의 성장 예상
- '미국'은 북미의 82%, 전체 ITS 시장의 약 33%로 높은 시장 점유율 보유
- 분석기간 중 연평균성장률은 '멕시코(15.78%)', '캐나다(14.63%)', '미국(9.67%)' 순으로 높게 나타났으며, 북미 지역의 ITS 시장은 주요 점유율을 차지하는 미국의 성장에 기인함

(단위 : 십억달러)



□ 시스템/서비스별 ITS 시장

○ ATMS 분야 상당한 비중 차지 및 ANPR 분야 급성장 예상

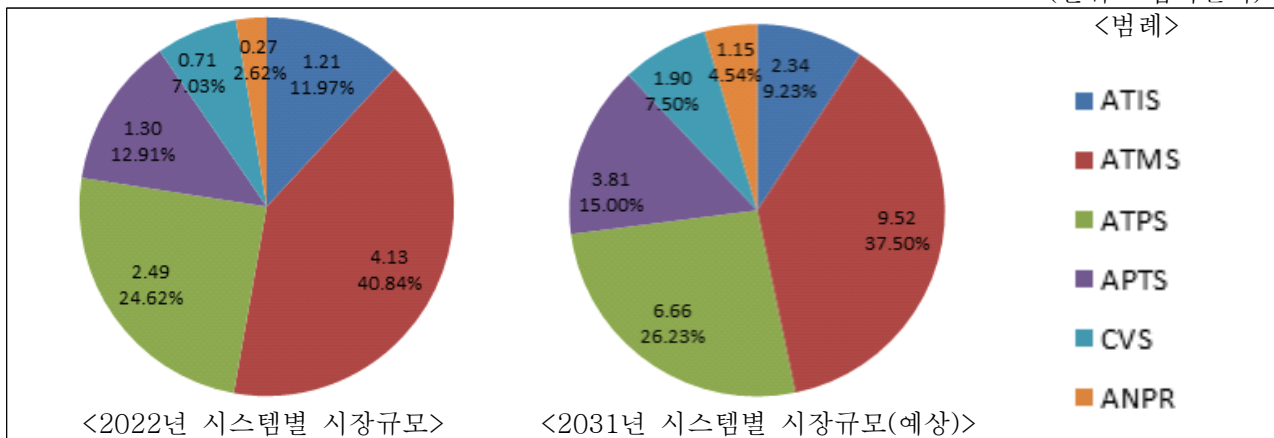
- 북미 내 많은 도시*에서는 교통 표지판, 디지털 갠트리, 지능형 표지판을 활용하여 효율적으로 교통 관리하여 ATMS의 비중이 큼

* 뉴욕, 샌프란시스코, 보스턴, 시카고, 로스앤젤레스, 시애틀, 워싱턴 DC

- 자동차번호판인식시스템(ANPR)은 연평균 17.73% 증가하여 여타 서비스보다 급격한 성장*을 이룰 것으로 예측됨

* ANPR은 보안 감시, 차량 추적, 통행료 징수 등에 활용도가 높아져 고성장 기록 예상

(단위 : 십억달러)



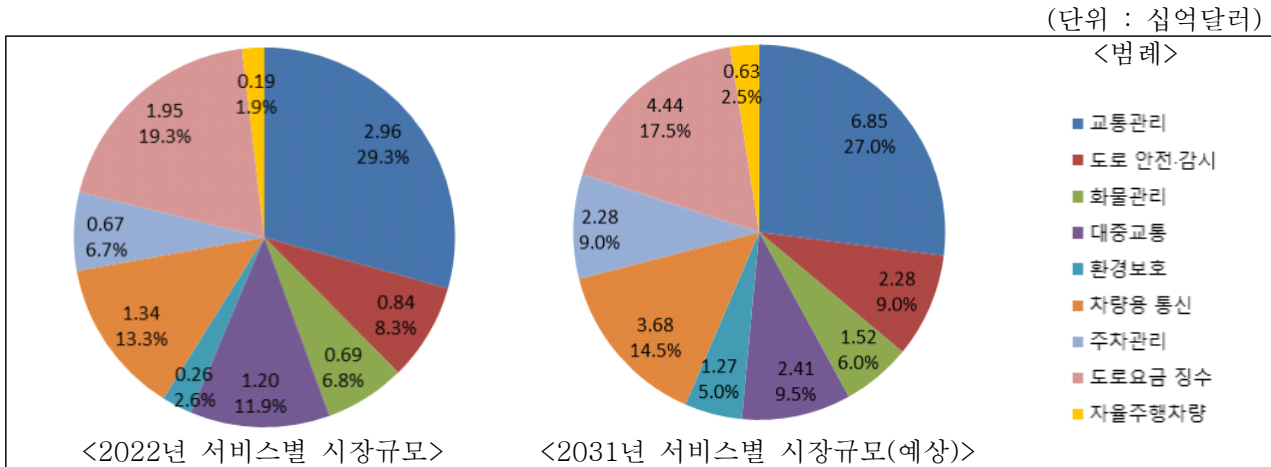
- ATIS (Advanced Traveller Information System) : 첨단교통정보시스템
- ATMS (Advanced Transportation Management System) : 첨단교통관리시스템
- ATPS (Advanced Transportation Pricing System) : 첨단요금징수시스템
- APTS (Advanced Public Transportation System) : 첨단대중교통시스템
- CVS (Cooperative Vehicle System) : 협력차량시스템
- ANPR (Automatic Number Plate Recognition System) : 자동차번호판인식시스템

○ '도로요금 징수', '교통관리'의 높은 점유율 및 '환경보호', '자율주행차량' 예측 기간 동안 급성장 예상

- '도로요금 징수' '교통관리'는 북미 ITS 시장의 약 66%로 높은 시장 점유율 보유
- '환경보호', '자율주행차량' 관련 서비스는 각각 연평균 19.27%, 14.54%로 여타 서비스보다 급격한 성장을 이룰 것으로 예측됨
- 미국은 엄격한 '미국 2010 배출 규범'*을 따르고 있어 차량의 배기 가스 저감을 위해 다양한 센서 및 시스템의 사용을 권장함

* 전 세계적으로 가장 엄격한 배출 규범인 'EURO 6'와 대등함

- 멕시코 내 규범의 엄격성 증대 및 북미 전역의 더 높은 표준 채택은 환경 보호에 대한 ITS의 수요 촉진 예상



□ 거시환경 분석을 통한 ITS 시장 전망

○ 정치적 요인(Politics)

- ITS는 다양한 분야 간의 협업이 필요하며, 공공과 민간의 파트너십 (PPP)이 ITS의 개발과 성장에 영향을 미칠 것으로 예상됨

○ 경제적 요인(Economics)

- 미국은 세계 최대 경제 대국이지만 낮은 사회기반시설과 불평등의 증가로 GDP 성장 속도를 늦추고 있으며 Covid-19로 인해 GDP 성장률이 마이너스임

○ 사회적 요인(Society)

- ITS 산업은 사회적 요인*으로 인해 부정적인 영향을 받을 것으로 예상됨

* ITS는 IoT와 클라우드 기술을 기반으로 하여 데이터에 민감하므로 사이버 공격이 발생할 가능성이 있고 인종차별이 증가하고 있음

○ 기술적 요인(Technology)

- 미국은 FAST ACT, 첨단 기술 활용, 스마트시티 사업에 대한 전반적인 정부 참여로 지역 성장에 기여하는데 앞장서고 있음
- ITS의 구현을 통해 광범위한 이동성, 안전성과 편의성이 증가함

참 고

국가/시스템/서비스별 ITS 시장규모(2022-2031)

□ 국가별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
미국	8.29	8.49	9.15	10.09	11.03	11.98	13.25	15.17	16.86	19.03	9.67%
캐나다	1.30	1.39	1.57	1.81	2.06	2.34	2.71	3.24	3.76	4.44	14.63%
멕시코	0.51	0.57	0.66	0.77	0.89	1.02	1.18	1.41	1.63	1.90	15.78%
총계	10.10	10.44	11.37	12.67	13.99	15.34	17.14	19.82	22.26	25.38	10.78%

□ 시스템별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
ATIS	1.21	1.21	1.29	1.39	1.49	1.59	1.73	1.94	2.11	2.34	7.62%
ATMS	4.13	4.23	4.56	5.03	5.50	5.98	6.61	7.57	8.43	9.52	9.73%
ATPS	2.49	2.59	2.84	3.19	3.54	3.91	4.40	5.13	5.80	6.66	11.56%
APTS	1.30	1.37	1.52	1.72	1.93	2.15	2.45	2.88	3.28	3.81	12.64%
CVS	0.71	0.74	0.81	0.91	1.01	1.12	1.26	1.47	1.66	1.90	11.58%
ANPR	0.27	0.30	0.36	0.43	0.51	0.59	0.70	0.84	0.98	1.15	17.73%
총계	10.10	10.44	11.37	12.67	13.99	15.34	17.14	19.82	22.26	25.38	10.78%

□ 서비스별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
교통 관리	2.96	3.04	3.28	3.62	3.96	4.30	4.76	5.45	6.07	6.85	9.76%
도로 안전 · 감시	0.84	0.87	0.96	1.08	1.20	1.33	1.50	1.75	1.98	2.28	11.82%
화물 관리	0.69	0.70	0.76	0.83	0.90	0.98	1.07	1.22	1.36	1.52	9.17%
대중교통	1.20	1.21	1.28	1.40	1.50	1.61	1.75	1.98	2.17	2.41	8.08%
환경 보호	0.26	0.29	0.34	0.41	0.48	0.57	0.69	0.85	1.03	1.27	19.27%
차량용 통신	1.34	1.40	1.54	1.73	1.93	2.14	2.41	2.82	3.20	3.68	11.87%
주차 관리	0.67	0.72	0.81	0.93	1.07	1.21	1.40	1.67	1.94	2.28	14.54%
도로요금 징수	1.95	1.99	2.15	2.37	2.58	2.80	3.10	3.54	3.94	4.44	9.58%
자율주행 차량	0.19	0.22	0.26	0.31	0.36	0.41	0.46	0.53	0.58	0.63	14.35%
총계	10.10	10.44	11.37	12.67	13.99	15.34	17.14	19.82	22.26	25.38	10.78%

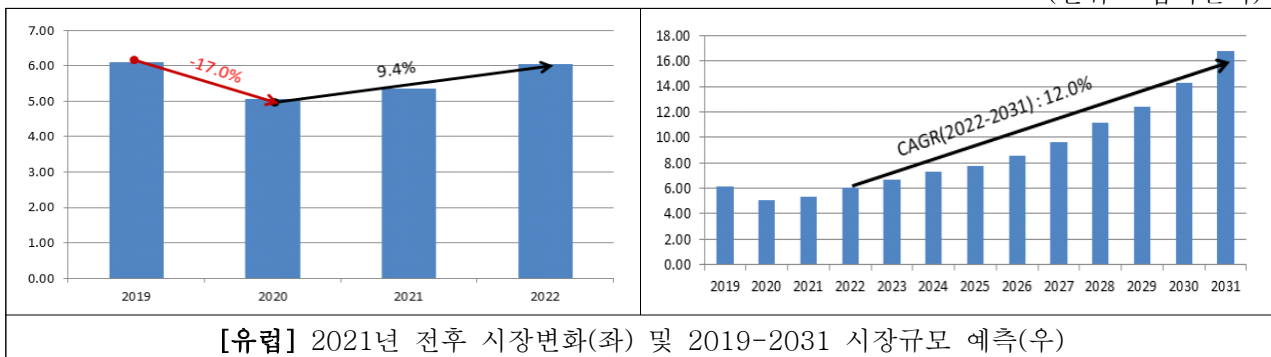
유럽 지역 ITS 시장 동향 분석

※ 이 자료는 미국 Transparency Market Research社의 보고서 『Intelligent Transportation System Market: Global Industry Analysis, Size, Share, Growth, Trend, and Forecast, 2022-2031』의 내용을 요약·정리한 것임

□ 핵심요약

- 유럽 ITS 시장은 연평균 12.00% 증가하여 '31년 세계 시장 점유율 약 20% 기록 예상
 - 유럽 국가는 유럽 연합(EU)에 속해 국가 간 협력 증가 및 공동 프레임 워크 달성을 감안할 때 높은 성장 잠재력을 갖춤
 - 유럽은 도로 재개발 없이 간선도로의 교통량 증가 및 기후 변화 정책에 대한 대응책으로 ITS 도입을 통해 차량 배출 억제

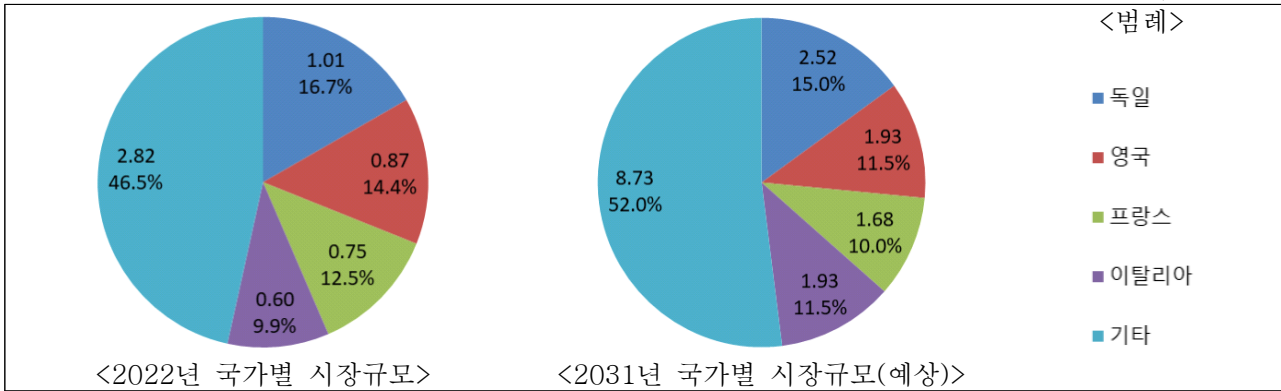
(단위 : 십억달러)



□ 국가별 ITS 시장

- '독일, 영국, 프랑스, 이탈리아'의 높은 ITS 점유율 및 '스페인, 그리스, 네덜란드, 벨기에, 북유럽 국가'의 성장 예상
 - '독일, 영국, 프랑스, 이탈리아'는 교통 인프라 개선 관련 높은 수요와 정부의 관련 예산 지출 증가로 전체 ITS 시장의 약 54%로 높은 시장 점유율 보유
 - '스페인, 그리스, 네덜란드, 벨기에, 북유럽 국가'는 새로운 스마트 모빌리티 프로젝트 수행에 따라 높은 성장률 기록 전망

(단위 : 십억달러)



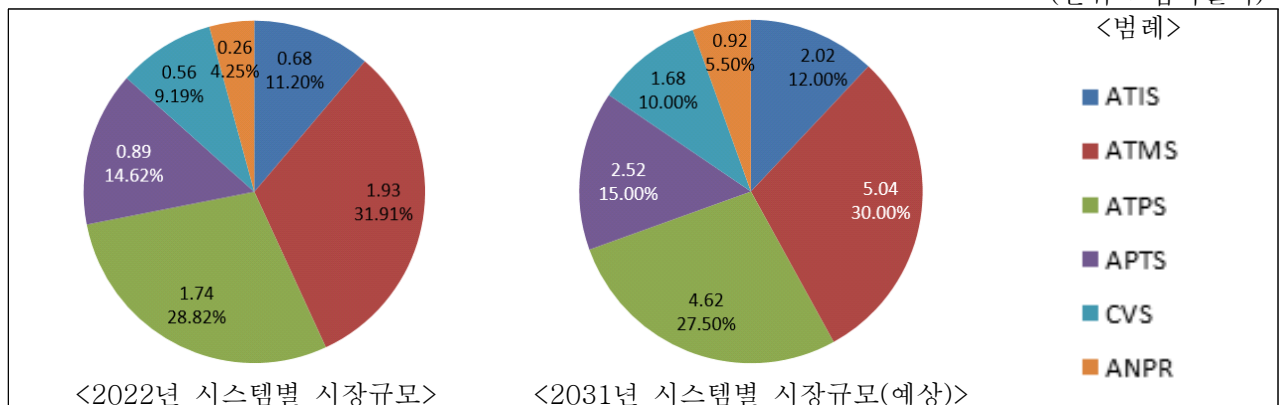
□ 시스템/서비스별 ITS 시장

○ ATMS(첨단교통관리시스템), ATPS(첨단요금징수시스템) 분야 상당한 점유율 차지 및 ANPR(자동차번호판인식시스템) 분야 급성장 예상

- 전자 발권 시스템, VMS(가변표지판), 차량 위치 추적 시스템 도입의 증가에 따라 높은 성장률 기록 예상
- 유럽은 V2V, V2I, 충돌 방지 및 경고 시스템의 기술 개발 및 도입이 활발하여 높은 성장률 기록 예상
- 자동차번호판인식시스템(ANPR)은 연평균 15.27% 증가하여 여타 서비스보다 급격한 성장*을 이룰 것으로 예측됨

* ANPR은 교통법규 위반 단속 등 교통혼잡 관리에 활용도가 높아져 고성장 기록 예상

(단위 : 십억달러)

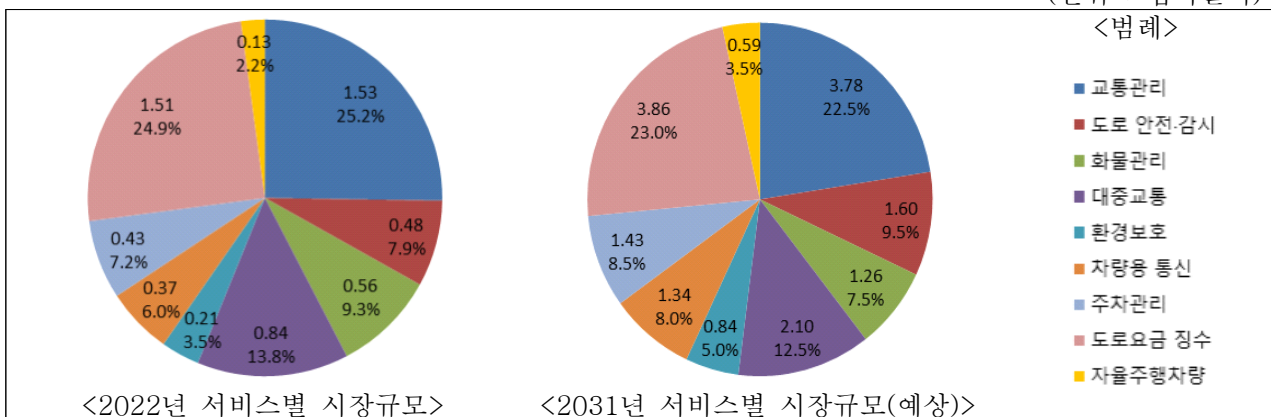


- ATIS (Advanced Traveller Information System) : 첨단교통정보시스템
- ATMS (Advanced Transportation Management System) : 첨단교통관리시스템
- ATPS (Advanced Transportation Pricing System) : 첨단요금징수시스템
- APTS (Advanced Public Transportation System) : 첨단대중교통시스템
- CVS (Cooperative Vehicle System) : 협력차량시스템
- ANPR (Automatic Number Plate Recognition System) : 자동차번호판인식시스템

- ‘도로요금 징수’, ‘교통관리’의 상당한 점유율 차지 및 ‘자율주행 차량’, ‘환경 보호’ 관련 서비스 예측 기간 동안 급성장 예상
- ‘도로요금 징수’ ‘교통관리’는 유럽 ITS 시장의 약 51%로 높은 시장 점유율 보유
- ‘자율주행차량’은 연평균 18.11%로 여타 서비스보다 급격한 성장을 이룰 것으로 예측되며, ‘환경 보호’는 유럽 전역의 엄격한 배출 규범으로 인해 빠른 성장 예상
- 유럽은 ‘E-call’의 의무 이행 및 UBI 보험*·실시간 정보·내비게이션에 대한 관심 증가에 따라 ‘차량용통신’ 부문 점유율 증가 예상

* UBI(Usage-Based Insurance) 보험 : 운전습관연계보험

(단위 : 십억달러)



□ 거시환경 분석을 통한 ITS 시장 전망

○ 정치적 요인(Politics)

- 유럽연합은 ITS를 통해 이동성을 높이고 운송에서 탄소 배출량을 60% 줄이기 위한 향후 10년간의 청사진을 채택하는 교통 백서를 출시함

○ 경제적 요인(Economics)

- 온디맨드 경제가 활성화되어 소유의 개념에서 공유의 개념으로서 MaaS 서비스가 활성화되고 있으며 연간 2,240만명 이상의 소비자를 끌어모으고 있음

○ 사회적 요인(Society)

- 모빌리티는 국가의 성장과 일자리 창출에 필수적이며 운송 산업은 1,000만 명 이상을 고용하고 GDP의 약 5%를 차지함

○ 기술적 요인(Technology)

- 유럽연합은 자율협력주행 차량, 커넥티드 차량에 대해 상당한 자금 지원을 하고 있으며 15년 이상의 연구 및 프로젝트를 통해 ITS 서비스의 실현 가능성을 입증함
- 유럽 국가들은 대중교통을 위한 ITS 개발을 추진하고 있음
- * 영국은 유럽 내에서 상당한 지원을 하고 있으며 파리는 2020년 약 850만 유로를 지원함

□ 국가별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
독일	1.01	1.10	1.19	1.26	1.37	1.51	1.73	1.90	2.17	2.52	10.67%
영국	0.87	0.93	1.00	1.04	1.12	1.22	1.38	1.50	1.68	1.93	9.27%
프랑스	0.75	0.81	0.86	0.90	0.97	1.06	1.20	1.30	1.46	1.68	9.30%
이탈리아	0.60	0.67	0.75	0.81	0.91	1.04	1.22	1.38	1.62	1.93	13.84%
기타	2.82	3.15	3.49	3.78	4.22	4.79	5.59	6.31	7.35	8.73	13.39%
총계	6.06	6.66	7.28	7.79	8.57	9.62	11.11	12.39	14.29	16.80	12.00%

□ 시스템별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
ATIS	0.68	0.75	0.83	0.89	0.99	1.12	1.30	1.46	1.70	2.02	12.86%
ATMS	1.93	2.11	2.29	2.44	2.66	2.97	3.40	3.77	4.32	5.04	11.24%
ATPS	1.74	1.91	2.08	2.21	2.42	2.70	3.10	3.44	3.95	4.62	11.42%
APTS	0.89	0.98	1.07	1.15	1.27	1.43	1.65	1.85	2.14	2.52	12.32%
CVS	0.56	0.62	0.68	0.74	0.82	0.93	1.08	1.22	1.42	1.68	13.05%
ANPR	0.26	0.29	0.33	0.37	0.42	0.48	0.57	0.65	0.77	0.92	15.27%
총계	6.06	6.66	7.28	7.79	8.57	9.62	11.11	12.39	14.29	16.80	12.00%

□ 서비스별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR ('22-'31)
교통 관리	1.53	1.66	1.79	1.89	2.06	2.28	2.60	2.86	3.26	3.78	10.58%
도로 안전 · 감시	0.48	0.53	0.60	0.65	0.73	0.84	0.99	1.13	1.33	1.60	14.40%
화물 관리	0.56	0.60	0.64	0.67	0.72	0.79	0.89	0.97	1.10	1.26	9.40%
대중 교통	0.84	0.91	0.98	1.04	1.13	1.26	1.44	1.58	1.81	2.10	10.75%
환경 보호	0.21	0.24	0.28	0.31	0.35	0.41	0.49	0.57	0.69	0.84	16.46%
차량용 통신	0.37	0.42	0.47	0.52	0.59	0.68	0.81	0.93	1.11	1.34	15.56%
주차 관리	0.43	0.49	0.54	0.59	0.66	0.76	0.89	1.01	1.19	1.43	14.12%
도로 요금 징수	1.51	1.64	1.78	1.89	2.06	2.29	2.62	2.90	3.32	3.86	11.02%
자율주행 차량	0.13	0.16	0.20	0.23	0.26	0.31	0.37	0.42	0.50	0.59	18.11%
총계	6.06	6.66	7.28	7.79	8.57	9.62	11.11	12.39	14.29	16.80	12.00%

중동 · 아프리카 지역 ITS 시장 동향 분석

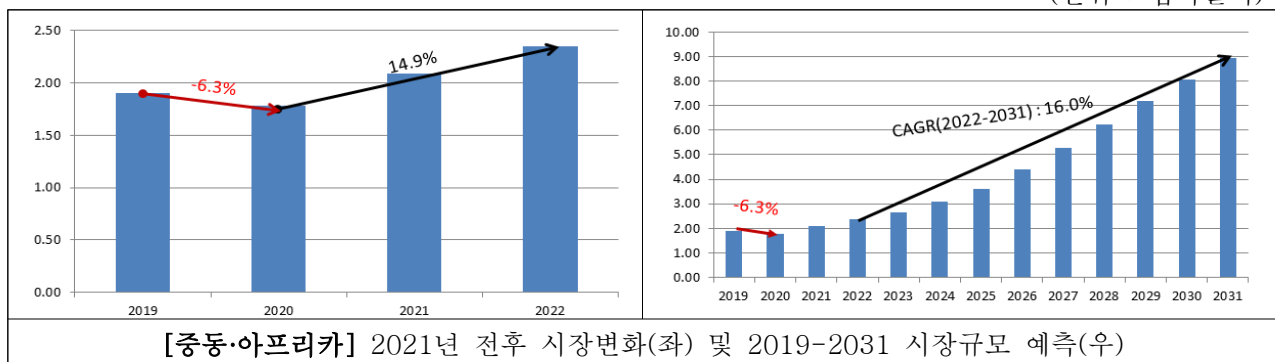
※ 이 자료는 미국 Transparency Market Research社의 보고서 『Intelligent Transportation System Market: Global Industry Analysis, Size, Share, Growth, Trend, and Forecast, 2022-2031』의 내용을 요약·정리한 것임

□ 핵심요약

- 중동·아프리카 ITS 시장은 연평균 16.02% 증가하여 '31년 세계 시장 점유율 10% 기록 예상
 - 차량의 증가와 함께 대중교통의 개선과 교통 관리 인프라 개발의 필요성이 증가하면서 ITS에 대한 수요가 증가하고 있음
 - 중동 및 아프리카의 ITS 프로그램은 주로 새로운 대중교통 시스템 개발 또는 기존 대중교통 시스템을 지원하는데 초점*

* BRT 프로젝트, 교통 신호 제어 시스템, 교통 관리 시스템 등

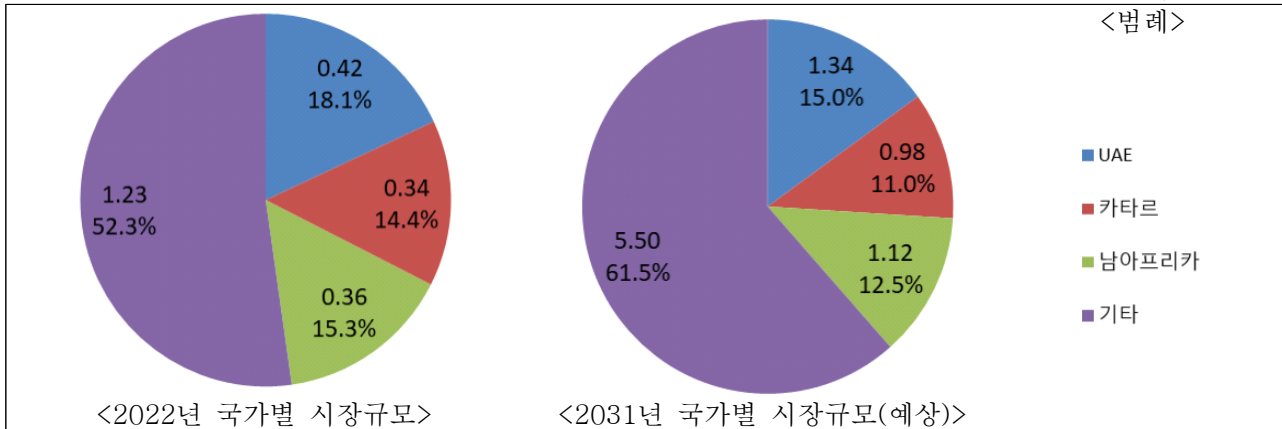
(단위 : 십억달러)



□ 국가별 ITS 시장

- 'UAE, 카타르, 남아공'의 높은 ITS 점유율 및 '두바이, 샤르자, 도하, 알라야'의 성장 예상
 - 'UAE, 카타르, 남아공'은 중동 및 아프리카 ITS 시장의 약 49%로 높은 시장 점유율 보유 및 세계 수준의 인프라 개발을 위한 정부의 노력으로 확대 예상
 - '두바이, 샤르자, 도하, 알라야'는 다양한 ITS 프로젝트를 진행하고 있어 높은 성장률 기록이 전망되며, '나이지리아, 케냐, 에티오피아, 탄자니아, 모로코, 우간다' 등 여러 아프리카 나라에서 ITS 통합 관찰

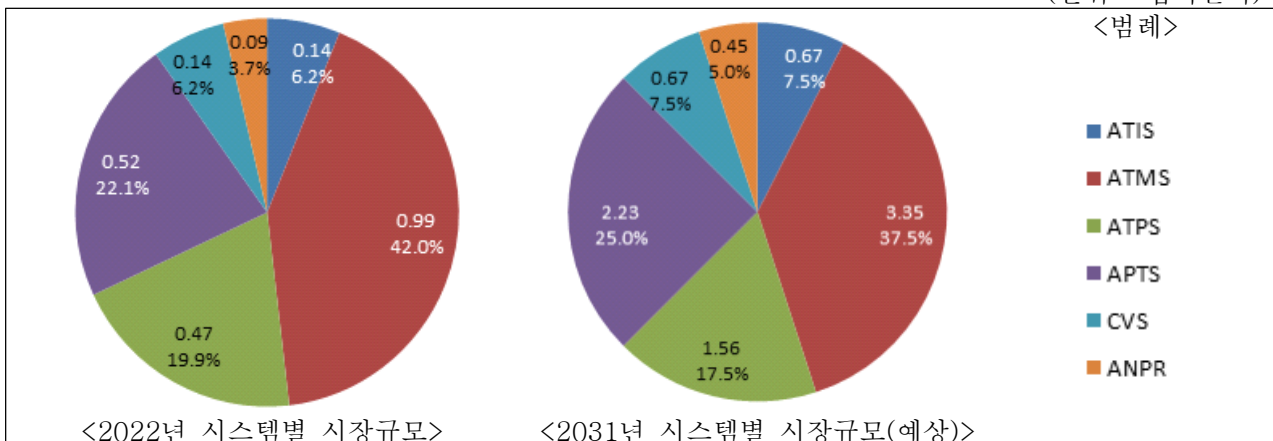
(단위 : 십억달러)



□ 시스템/서비스별 ITS 시장

- ATMS(첨단교통관리시스템), APTS(첨단대중교통시스템) 분야 높은 점유율 및 ANPR(자동번호판인식시스템) 분야 급성장 예상
- ‘ATMS(첨단교통관리시스템), APTS(첨단대중교통시스템)’는 중동·아프리카 ITS 시장의 약 65%로 높은 시장 점유율 보유
- 교통 혼잡 및 보안의 관리를 위하여 ANPR 도입의 증가에 따라 연평균 20.01%로 여타 서비스보다 높은 성장률 기록 예상

(단위 : 십억달러)

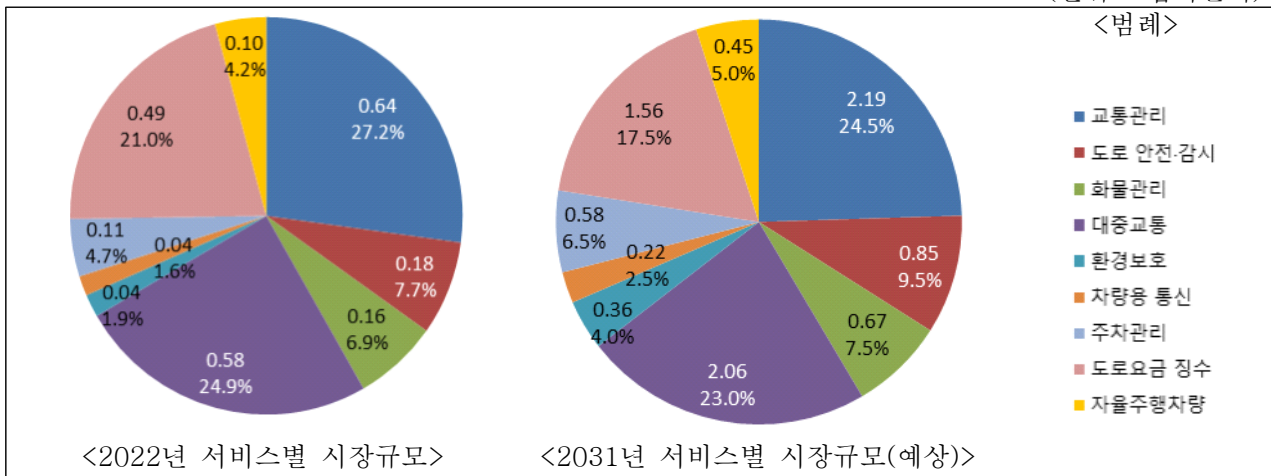


- ATIS (Advanced Traveller Information System) : 첨단교통정보시스템
- ATMS (Advanced Transportation Management System) : 첨단교통관리시스템
- ATPS (Advanced Transportation Pricing System) : 첨단요금징수시스템
- APTS (Advanced Public Transportation System) : 첨단대중교통시스템
- CVS (Cooperative Vehicle System) : 협력차량시스템
- ANPR (Automatic Number Plate Recognition System) : 자동차번호판인식시스템

- ‘도로요금징수, 교통관리, 대중교통’ 관련 서비스 높은 점유율 및 ‘환경보호’, ‘차량용통신’ 관련 서비스 예측 기간 동안 급성장 예상
- ‘도로요금 징수’ ‘교통관리’, ‘대중교통’은 중동·아프리카 ITS 시장의 약 73%로 높은 시장 점유율 보유
- ‘환경보호’, ‘차량용통신’ 관련 서비스는 각각 연평균 26.33%, 21.84%로 여타 서비스보다 급격한 성장을 이룰 것으로 예측됨
- 미국과 유럽의 엄격한 배출가스 및 안전 기준의 영향으로 ‘환경보호’, ‘차량용통신’ 부문 높은 성장률 기록 예상

(단위 : 십억달러)

<범례>



□ 거시환경 분석을 통한 ITS 시장 전망

○ 정치적 요인(Politics)

- 풍토적인 혼잡과 환경 문제를 해결하기 위해 정치적, 재정적 불안정에도 불구하고, ITS, BRT와 같은 대규모 대중교통 프로젝트를 추진함
- 북아프리카 국가들은 정부 당국을 앞세워 대중교통을 계획 및 통합하고 있으며, 기술 개발을 위한 적절한 재정적 지원을 제공함

○ 경제적 요인(Economics)

- 아프리카의 개발도상국들은 황폐한 도로 인프라, 정비되지 않은 대중교통 및 차량, 빈곤으로 인해 ITS 발전이 제대로 이뤄지지 않음

* COVID-19는 아프리카 지역의 경제 성장 억제 및 새로운 투자, 개발 저지

○ 사회적 요인(Society)

- 정치 부패, 시민 불안, 물, 인프라 등 기본 자원 부족 등이 아프리카 내 국가의 성장 억제에 따라 신기술 개발 및 도입이 어려움

○ 기술적 요인(Technology)

- 중동 전역의 많은 국가들이 차세대 ICT 도구를 채택하여 국가 교통 기반 시설의 관리를 개선하고자 함

* 차세대 ICT 도구 : 위성항법시스템(GPS) 정보를 이용한 차량 위치추적 시스템, 요금 징수 및 수익 관리, 교통 신호, 승객을 위한 개선된 정보 제공

- 사우디아라비아, 아랍에미리트와 같은 중동 국가들은 광범위한 프로젝트와 막대한 투자를 통해 모빌리티를 현대화하고 있음

□ 국가별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
UAE	0.42	0.47	0.53	0.61	0.73	0.86	0.99	1.12	1.24	1.34	13.64%
카타르	0.34	0.37	0.42	0.47	0.56	0.66	0.75	0.84	0.92	0.98	12.59%
남아프리카	0.36	0.40	0.45	0.51	0.61	0.72	0.83	0.94	1.03	1.12	13.48%
기타	1.23	1.42	1.68	2.00	2.48	3.05	3.65	4.27	4.89	5.50	18.14%
총계	2.35	2.66	3.08	3.61	4.39	5.29	6.23	7.17	8.08	8.94	16.02%

□ 시스템별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR (‘22-‘31)
ATIS	0.14	0.17	0.20	0.24	0.30	0.36	0.44	0.51	0.59	0.67	18.58%
ATMS	0.99	1.10	1.26	1.46	1.75	2.09	2.43	2.76	3.07	3.35	14.57%
ATPS	0.47	0.52	0.59	0.69	0.82	0.98	1.14	1.29	1.43	1.56	14.40%
APTS	0.52	0.60	0.70	0.83	1.03	1.25	1.50	1.74	1.99	2.23	17.61%
CVS	0.14	0.17	0.20	0.24	0.30	0.36	0.44	0.51	0.59	0.67	18.58%
ANPR	0.09	0.10	0.13	0.16	0.20	0.24	0.30	0.35	0.40	0.45	20.01%
총계	2.35	2.66	3.08	3.61	4.39	5.29	6.23	7.17	8.08	8.94	16.02%

□ 서비스별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR ('22-'31)
교통 관리	0.64	0.71	0.82	0.95	1.14	1.36	1.58	1.80	2.00	2.19	14.70%
도로 안전 · 감시	0.18	0.21	0.25	0.30	0.37	0.46	0.55	0.65	0.75	0.85	18.82%
화물 관리	0.16	0.19	0.22	0.26	0.32	0.38	0.46	0.53	0.60	0.67	17.04%
대중 교통	0.58	0.65	0.75	0.87	1.05	1.26	1.47	1.68	1.87	2.06	15.03%
환경 보호	0.04	0.05	0.07	0.09	0.11	0.15	0.19	0.24	0.30	0.36	26.33%
차량용 통신	0.04	0.04	0.05	0.07	0.09	0.11	0.13	0.16	0.19	0.22	21.84%
주차 관리	0.11	0.13	0.16	0.19	0.24	0.30	0.36	0.43	0.51	0.58	20.30%
도로 요금 징수	0.49	0.55	0.62	0.71	0.85	1.00	1.16	1.31	1.44	1.56	13.68%
자율주행 차량	0.10	0.12	0.15	0.18	0.22	0.27	0.32	0.37	0.41	0.45	18.25%
총계	2.35	2.66	3.08	3.61	4.39	5.29	6.23	7.17	8.08	8.94	16.02%

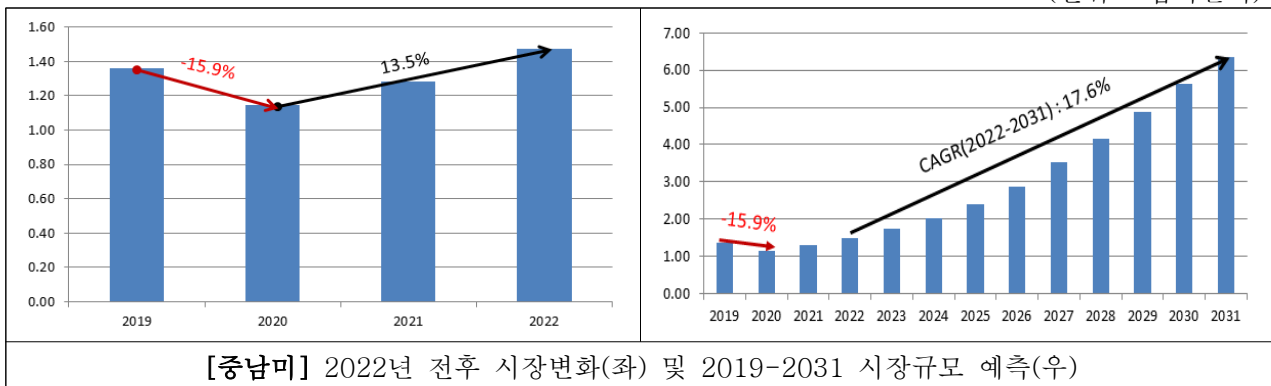
중남미 지역 ITS 시장 동향 분석

※ 이 자료는 미국 Transparency Market Research社의 보고서 『Intelligent Transportation System Market: Global Industry Analysis, Size, Share, Growth, Trend, and Forecast, 2022-2031』의 내용을 요약·정리한 것임

□ 핵심요약

- 중남미 ITS 시장은 연평균 17.59% 증가하여 '31년 세계 시장 점유율 7% 기록 예상
 - 저개발된 ITS 시장을 보유하여 세계 ITS 시장 내 상대적으로 적은 점유율을 차지하고 있으나, 중남미는 도시 인구 증가 및 중산층 소득 수준 증가와 함께 개인 교통수단이 급증하여 ITS 수요 증가
 - 경제 성장을 위한 교통 인프라 개발과 도시화, ITS의 통합을 위한 민간 자치 단체의 협력을 통해 중남미 지역의 ITS 도입 증가 예상

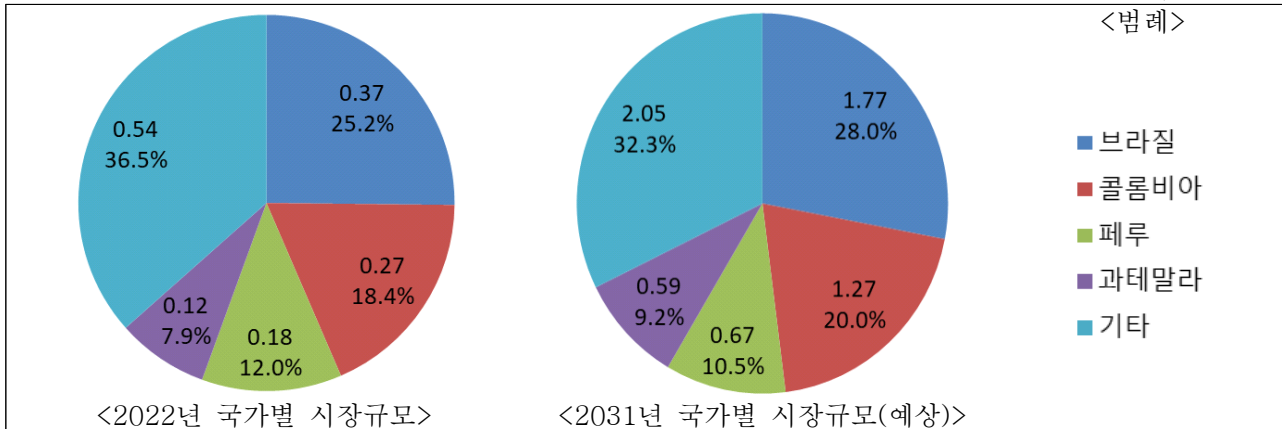
(단위 : 십억달러)



□ 국가별 ITS 시장

- '브라질'의 높은 ITS 점유율 및 '콜롬비아, 페루, 과테말라 등'의 성장 예상
 - '브라질' 내 대도시권*에 교통체계가 집중 개발되어 있어 약 25%의 시장 점유율 보유
- * 상파울루, 리우데자네이루, 포르투 살바도르, 벨루오리존치, 브라질리아, 쿠리치바 등
- '브라질'은 에너지 및 교통 시장에서 빠른 디지털화와 분권화 변화를 겪고 있으며 도시에서의 스마트한 대중교통이 인기를 끌고 있어 향후 지속적인 확대 예상

(단위 : 십억달러)



□ 시스템/서비스별 ITS 시장

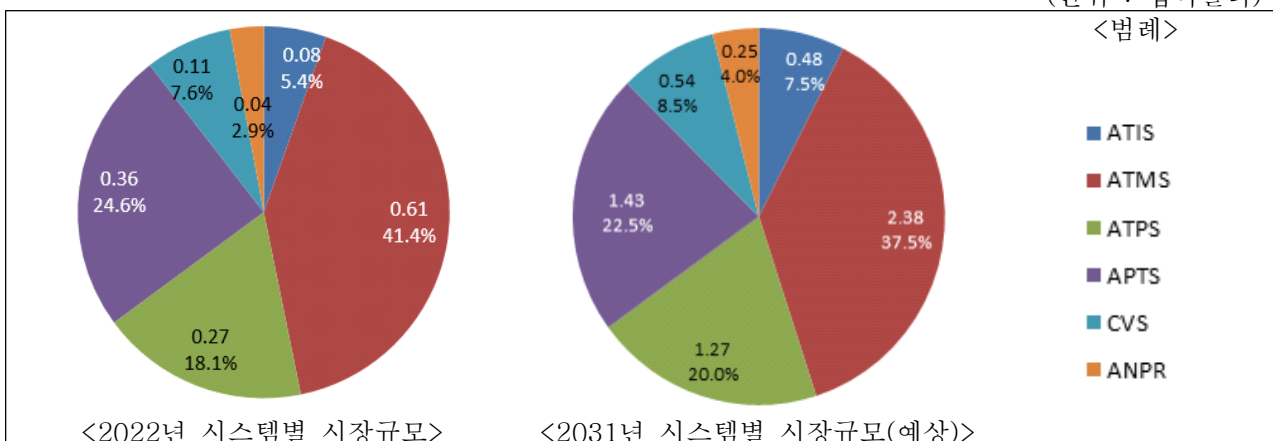
○ ATMS(첨단교통관리시스템)의 높은 점유율 및 ANPR(자동번호판 인식시스템), ATIS(첨단교통정보시스템) 분야 급성장 예상

- 중남미 국가는 적절한 인프라 계획과 교통 네트워크 없이 빠르게 성장하여 미흡한 교통체계를 갖추고 있어 ATIS*, ANPR** 시스템을 통해 교통 관리를 할 수 있는 기회로 여겨짐

* ATIS는 자율주행차, 교통 관리 센터에서 제공되는 데이터를 통해 사고 위치, 날씨 및 도로 상태, 최적 경로 안내, 권장 속도, 차선 규제 등의 정보 제공에 활용

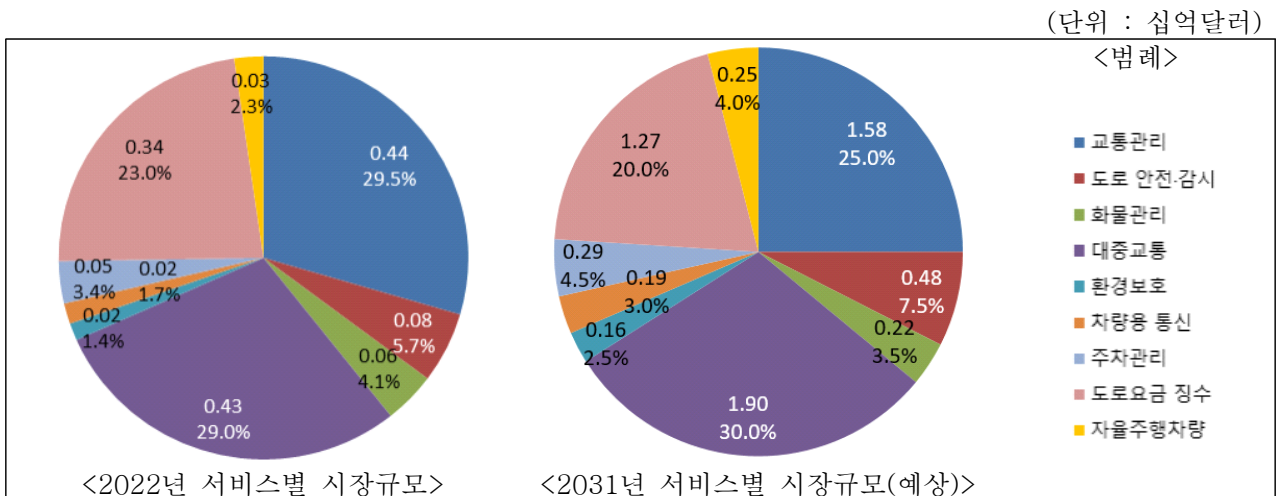
* ANPR은 통행료 징수, 주차, 단속 등에 활용도가 높아져 고성장 기록 예상

(단위 : 십억달러)



- ATIS (Advanced Traveller Information System) : 첨단교통정보시스템
- ATMS (Advanced Transportation Management System) : 첨단교통관리시스템
- ATPS (Advanced Transportation Pricing System) : 첨단요금징수시스템
- APTS (Advanced Public Transportation System) : 첨단대중교통시스템
- CVS (Cooperative Vehicle System) : 협력차량시스템
- ANPR (Automatic Number Plate Recognition System) : 자동차번호판인식시스템

- ‘교통관리’, ‘대중교통’, ‘도로요금 징수’ 관련 서비스의 높은 점유율
 - ‘교통관리’, ‘대중교통’, ‘도로요금 징수’ 관련 서비스는 2031년 각각 25%, 30%, 20%로 여타 서비스보다 상당한 점유율을 가질 것으로 예측됨
 - ‘도로요금 징수’는 중남미에서, ‘디지털 티켓팅 서비스’는 전자 통행료 징수 부스가 있는 브라질에서 널리 이용됨
 - ‘교통 관리’ 및 ‘대중교통’ 서비스는 중남미 시장에서 상당한 비중을 차지하고 있으며, 대중교통 서비스는 개인 차량 구매 증가로 대중 교통 의존도가 감소함에도 불구하고 2031년 30%로 여전히 높은 점유율을 기록할 것으로 예상됨



□ 거시환경 분석을 통한 ITS 시장 전망

○ 정치적 요인(Politics)

- 전기차 생산과 판매에 관해 세금 감면 혜택을 주고 있음
- * 법 제9616/2018호로 지정하여 전기 차량과 하이브리드 차량의 최종 소비자에 대해 IPI 면제, 기업과 제조업체에게 이익이 되는 비용 공제 혜택을 줌

○ 경제적 요인(Economics)

- 중남미는 COVID-19로 불평등과 개발 격차가 확대되어 제2차 세계대전 이후 가장 심각한 사회·경제적 위기를 맞고 있음
- * COVID-19로 ‘아르헨티나’ 경기침체 심화 및 ‘브라질’의 경기침체 위험

○ 사회적 요인(Society)

- 중남미는 인구의 80% 이상이 도시 지역에 거주하는 등 세계에서 가장 도시화된 지역임
- ITS의 도입은 체계적인 계획 수립의 부족으로 급속도로 발전되어 혼잡도가 높은 중남미의 교통체계 개선 및 통행의 질적 향상 예상

○ 기술적 요인(Technology)

- OECD(ICT 기술)의 컴퓨터 접근성 데이터에 따르면 중남미는 2020년 53.7%의 가구가 인터넷에 접속한 것으로 나타남
- * 한국(98.8%), 영국(91.3%), 미국(73.4%)와 비교하면 중남미는 낮은 수준임
- 2015년 국가 광대역통신망 계획을 통해, 인터넷 기술의 가격을 하락시켜 모든 인구가 인터넷에 접근할 수 있도록 함

□ 국가별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR ('22-'31)
브라질	0.37	0.44	0.52	0.62	0.76	0.94	1.12	1.33	1.56	1.77	18.99%
콜롬비아	0.27	0.32	0.38	0.45	0.55	0.68	0.81	0.95	1.12	1.27	18.72%
페루	0.18	0.21	0.24	0.27	0.33	0.39	0.46	0.53	0.60	0.67	15.81%
과테말라	0.12	0.14	0.17	0.20	0.24	0.30	0.36	0.43	0.51	0.59	19.66%
기타	0.54	0.63	0.72	0.84	1.00	1.21	1.40	1.62	1.85	2.05	15.97%
총계	1.47	1.74	2.02	2.39	2.87	3.53	4.14	4.86	5.63	6.34	17.59%

□ 시스템별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR ('22-'31)
ATIS	0.08	0.10	0.12	0.14	0.18	0.23	0.28	0.34	0.41	0.48	21.88%
ATMS	0.61	0.71	0.82	0.96	1.14	1.38	1.61	1.86	2.14	2.38	16.31%
ATPS	0.27	0.32	0.37	0.45	0.54	0.67	0.80	0.95	1.11	1.27	18.90%
APTS	0.36	0.42	0.49	0.57	0.68	0.83	0.96	1.12	1.28	1.43	16.42%
CVS	0.11	0.13	0.16	0.19	0.23	0.28	0.34	0.40	0.47	0.54	19.13%
ANPR	0.04	0.05	0.07	0.08	0.10	0.13	0.16	0.19	0.22	0.25	21.70%
총계	1.47	1.74	2.02	2.39	2.87	3.53	4.14	4.86	5.63	6.34	17.59%

□ 서비스별 ITS 시장

(단위 : 십억달러)

구분	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	CAGR ('22-'31)
교통 관리	0.44	0.50	0.58	0.67	0.79	0.95	1.10	1.26	1.43	1.58	15.43%
도로 안전 · 감시	0.08	0.10	0.12	0.15	0.18	0.23	0.28	0.34	0.41	0.48	21.25%
화물 관리	0.06	0.07	0.08	0.09	0.11	0.13	0.15	0.18	0.20	0.22	15.50%
대중교통	0.43	0.51	0.59	0.70	0.84	1.04	1.23	1.45	1.68	1.90	18.04%
환경 보호	0.02	0.03	0.03	0.04	0.05	0.07	0.08	0.11	0.13	0.16	25.63%
차량용 통신	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.10	0.13	0.16	0.19	25.60%
주차 관리	0.05	0.06	0.07	0.09	0.11	0.14	0.17	0.21	0.25	0.29	21.36%
도로요금 징수	0.34	0.39	0.45	0.52	0.62	0.75	0.87	1.00	1.14	1.27	15.80%
자율주행 차량	0.03	0.05	0.06	0.08	0.10	0.13	0.16	0.19	0.22	0.25	25.09%
총계	1.47	1.74	2.02	2.39	2.87	3.53	4.14	4.86	5.63	6.34	17.59%

글로벌 ITS 기업 분석(AARYA ITES)

※ 이 자료는 미국 Transparency Market Research社의 보고서 『Intelligent Transportation System Market: Global Industry Analysis, Size, Share, Growth, Trend, and Forecast, 2022-2031』의 내용을 요약·정리한 것임

○ 기업 개요

구분	내용
본사	인도 아메다바드
설립연도	2008년
대표자(CEO)	만안 바브사르(Manan Bhavsar)
사원수	17명(2021년 기준)
웹사이트	https://www.a-ites.com/

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	운송 도메인, 컨설팅 서비스, 소프트웨어 서비스, 전자 거버넌스
제품 분야	스마트 하이웨이 솔루션, 네트워크 및 IT 솔루션, IP 비디오 보안 감시, 통합 소프트웨어 솔루션, 지휘통제센터
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 화물 안전, 대중교통, 자율주행차량, 차량용 통신

○ 기업 전략

- 보안, 안전, 자동화, 네트워크 및 IT 인프라 솔루션을 제공함
- 품질 관리 시스템은 ISO 9001:2015 인증, 정보기술 서비스 관리 시스템은 ISO/IEC 20000-1:2018 인증, 정보보안관리 시스템은 ISO/IEC 27001:2013 인증을 받았음

글로벌 ITS 기업 분석(Aeon software)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	인도 뭄바이
설립연도	2002년
대표자(CEO)	리나 조셉(Leena Joseph)
사원수	46명(2021년 기준)
웹사이트	www.aeonsoftware.net

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	IT 및 기술 서비스, 보안 및 조사, 기타
제품 분야	모바일 어플리케이션, SAP 솔루션, 생체 인식 및 POS 솔루션, GPS 차량 추적 시스템, BCMS (비즈니스 연속성 관리)
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 자율주행차량

○ 기업 전략

- 전 세계 5천만 명 이상의 온라인 사용자에게 고품질의 고객 경험을 제공하기 위한 200개 이상의 전문 파트너와 협력
- 또한, 모바일 개발, 소프트웨어 개발 및 서비스, 전문적인 직업 서비스 및 컨설팅, 디지털 교통 정보, 클라우드 및 DevOps, QA 및 테스트, 로봇 자동화 프로세스의 6가지 주요 서비스 제안을 중심으로 다양한 웹 기반 및 디지털 기업 지원

○ 최근 개발 현황

- [2020년 2월] 국가 모빌리티 서비스와 협력하여 자동 티켓 수집을 위한 POS 시스템 구현 및 KMTURT(국가 기반 운송 운영) 모바일 앱 출시 성공

글로벌 ITS 기업 분석(Agma Systems)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	미국 뉴저지
설립연도	2008년
대표자(CEO)	줄라이 조셉(July Joseph)
사원수	15명(2021년 기준)
웹사이트	www.agmasystems.com
수익	174만 달러

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	교통, 금융 서비스, 통신, 건강 관리, 제조, 기타
제품 분야	통행료 관리 시스템, 스마트 하이웨이 솔루션, 고속도로 교통관리시스템, 유무선 네트워크, 산업자동화시스템, 게이트 자동화 시스템
시스템 분야	교통관리, 도로안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 주차 관리, 차량용 통신

○ 기업 전략

- 인프라, 시스템 및 통신 솔루션을 전문으로 하며 물류 및 운송 산업의 맞춤형 요구사항을 충족하고 운송 계획, 관리, 기술 솔루션 제공 및 스케줄링 서비스가 해당함
- 또한, 교통계획은 고객에게 효율적인 솔루션을 제공하여 수익과 이익을 높이기 위해 기술적인 전문지식을 사용하여 통합함

글로벌 ITS 기업 분석(AllGoVision)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	인도 벵갈루루
설립연도	2009년
대표자(CEO)	K. 스리니바산(K. Srinivasan)
사원수	66명(2021년 기준)
웹사이트	www.allgovision.com

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	교통, 석유 및 가스, 환대, 파워, 기타
제품 분야	NVR/ DVR 캠 설계, 얼굴 인식, 번호판 인식
시스템 분야	교통 감시, 교통/주차 응용 프로그램, 도시 감시, 향상된 모니터링, 화물 관리, 대중교통

○ 기업 전략

- 교통 감시, 건물 감시, 도시 감시 등 약 50개 이상의 비디오 분석 솔루션을 제공하여 30개 이상의 국가에서 성공적인 솔루션 설치 및 100개 이상의 채널 파트너를 보유하고 있음

○ 최근 개발 현황

- [2021년 6월] 하이데라바드 국제공항에 승객의 안전을 보장하기 위한 AllGoVision의 비디오 분석 시스템을 설치하여 인공지능을 이용한 대기열 수, 대기 시간 및 서비스 시간을 결정하는 고급 대기열 관리 솔루션 사용

글로벌 ITS 기업 분석(ATT Group)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	싱가포르 유비 크레센트
설립연도	1998년
대표자(CEO)	케니 테오(Kenny Teo)
사원수	320명(2021년 기준)
웹사이트	www.attsystemsgroup.com
수익	3500만 달러

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	기업 IT 시스템, 교통관리 시스템, 통합 보안 관리 시스템
제품 분야	차량 보안 시스템, 보안 감시 시스템, 대기열 관리 시스템, 교통 통신 시스템
시스템 분야	교통관리, 도로 안전 및 감시, 차량 관제 시스템, 자율주행차량, 차량용 통신

○ 기업 전략

- 시스템 통합, 대기열 관리, 보안 관리, 교통 관리 솔루션을 제공하며 디지털 시장 가속화와 변화하는 교통 트렌드에 맞춰 클라우드, SaaS, 데이터 분석, 인공지능 및 사이버 보안과 같은 디지털 솔루션 서비스를 제공함

○ 최근 개발 현황

- [2016년 10월] ATT TraffiComms는 싱가포르의 원 노스에서 자율주행 자동차 인프라 개발과 시험을 위해 교통 정보를 자율 차량에 전달하고 수집하는 데 사용되는 비콘을 제공함

글로벌 ITS 기업 분석(AUM Infotech)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	인도 뱅갈루루
설립연도	1998년
대표자(CEO)	스리니바스 샹카르(Srinivas Shankar)
사원수	31명(2021년 기준)
웹사이트	www.auminfotech.com

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	상담 서비스, 사이버 위협 인텔리전스, 맞춤형 서비스
제품 분야	도시 모빌리티 솔루션, 스마트 페이 솔루션, 디지털 사이니지, 사이버 위협 인텔리전스, 내장 제품, LED 디스플레이 보드
시스템 분야	차량 추적, 도로 안전 및 감시, 차량 관제 시스템, 대중교통, 자율주행차량, 차량용 통신

○ 기업 전략

- 2005년부터 인도의 버스 교통 시장을 위한 제품과 솔루션을 제공하여 인도의 ITS 시장의 '원스톱 하우스' 떠오르고 있음

글로벌 ITS 기업 분석(Cellint)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	이스라엘 로드
설립연도	2019년
대표자(CEO)	오퍼 아비니(Ofer Avni)
사원수	15명(2021년 기준)
웹사이트	www.cellint.com
수익	3억 5천만 달러

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	교통 서비스, 사업 서비스
제품 분야	TrafficSense(교통 감지), CitySense(스마트시티 관리를 위한 데이터 솔루션), NetEyes
시스템 분야	교통관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 자율주행 차량

○ 기업 전략

- 셀룰러 데이터에 대한 빅데이터 분석을 통해 스마트시티와 이동 통신사를 위한 완벽한 위치 데이터 및 모빌리티 솔루션을 제공함
- 또한, 이 데이터를 활용하여 전 세계 정부, 지자체, 모바일 운영자 및 주요 산업 참여자들에게 실시간 도로 교통량, 교통 혼잡 완화, 신호 타이밍, 교통 관리 및 계획 등의 서비스를 규제 및 관리할 수 있도록 도움을 줌

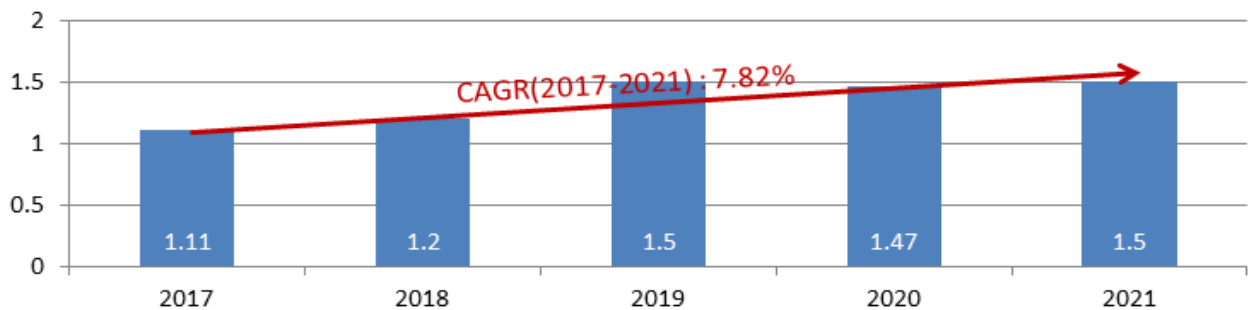
○ 최근 개발 현황

- [2020년 6월] TRB 2020에서 미국 전역에서 사용할 수 있는 실시간 가상 카운트 스테이션을 위한 획기적인 솔루션을 성공적으로 테스트함

글로벌 ITS 기업 분석(Cubic Corporation)

○ 기업 개요

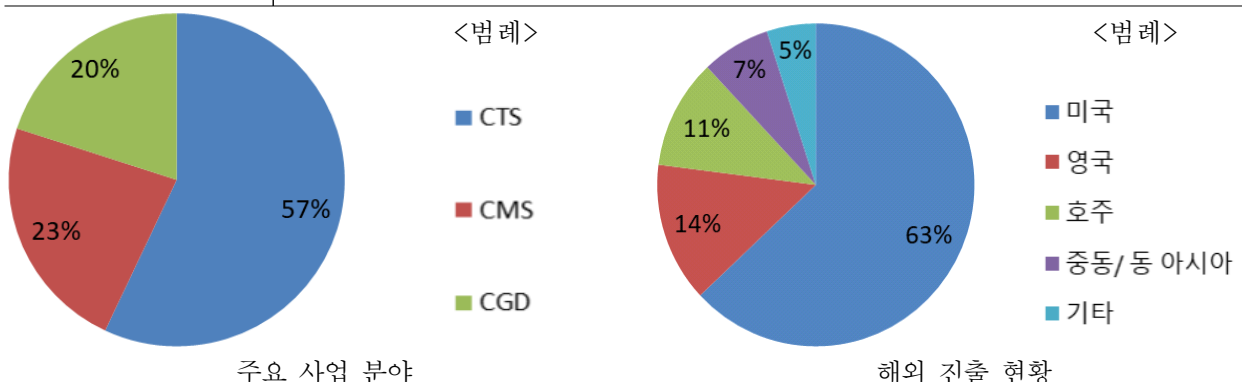
구분	내용
본사	미국 캘리포니아주 샌디에이고
설립연도	1951년
대표자(CEO)	스테판 슬리에프체비치(Stevan Slijepcevic)
사원수	6,100명(2021년 기준)
웹사이트	www.cubic.com
수익	15억 달러



2017-2021 매출액 추이 (단위 : 십억달러)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	큐빅 운송 시스템(CTS), 큐빅 미션 솔루션(CMS), 큐빅 글로벌 디펜스(CGD)
제품 분야	요금 징수 및 수익 관리, 모바일 제품군, UMO- 전체 서비스 모빌리티 플랫폼, 지상 교통 관리, 도로 요금 징수
시스템 분야	교통관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 자율주행 차량



○ 기업 전략

- 결제 및 정보 솔루션의 선도적인 통합업체로 교통 관리를 위한 통합 시스템을 제공하며, 승객들의 비용을 지불하는 현명한 방법을 제공함
- 데이터를 수집하고 해석하는 적응형 교통 시스템을 배치하여 도시의 혼잡을 방지하고 실시간 네트워크 조정을 하여 사용자의 안전을 확보할 수 있도록 지원함

○ 최근 개발 현황

- [2021년 6월] 지하철 이용자들이 지하철이나 버스 비용을 비접촉 방식으로 지불할 수 있는 SmarTrip을 구글 페이에 공동으로 출시함
- * 큐빅 교통 시스템(CTS) 사업 부문인 워싱턴 Metro와 NXP 반도체가 공동 출시함
- [2021년 6월] 큐빅 교통 시스템(CTS) 사업부가 인공지능(AI) 솔루션 회사인 CVEDIA와 제휴하여 GRIDSMART 제품을 강화함

글로벌 ITS 기업 분석(CYRRUP)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	인도 하데라바드, 테랑가나
설립연도	2015년
대표자(CEO)	가우라프 쿠마르(Gaurav Kumar)
사원수	15명(2021년 기준)
웹사이트	www.cyrrup.com

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	교통 서비스
제품 분야	디젤 도난 감지 솔루션(Diesel Eye), 스마트 차량 관제 시스템, 차량 블랙박스, 카메라 관제 솔루션, 바닐라 GPS(차량추적장치)
시스템 분야	교통관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 자율주행 차량

○ 기업 전략

- 차량용 블랙박스 및 TrakCop 제품으로 IoT 및 통신 분야의 솔루션을 제공하며 안전과 보안을 유지하면서 차량의 성능과 운전자의 행동을 감시할 수 있도록 대시보드에 탑재된 차량 관리 장치를 제공함

○ 향후 개발 현황

- 엔진 차량 도난방지 장치로 응용 프로그램을 원터치로 차단하여 차량 도난 및 무단 사용을 방지함
- 운전자 졸음 감지 시스템으로 다른 관제 솔루션과 통합하여 운전자가 이동 중에 졸음을 예방할 수 있음
- 싱글 및 듀얼 카메라 기능으로 한 대의 카메라는 주행 중인 도로의 영상을 기록하고 보조 카메라는 차량 내부의 영상 기록 및 운전자의 행동을 모니터링함

글로벌 ITS 기업 분석(EFKON GmbH)

○ 기업 개요

- 지능형교통시스템(ITS), 전자 통행료 징수 시스템(ETCS), 통행료 단속 시스템, 교통 통신 시스템 및 서비스 제공 기업

구분	내용
본사	오스트리아 라바
설립연도	1994년
대표자(CEO)	노버트 호프만(Norbert Hofmann)
매출액	1,680만 달러 (2020년 기준)
웹사이트	https://www.efkon.com/

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	교통 서비스, 금융서비스
제품 분야	송수신기, 기계 비전, 카메라 및 플래시, 고도 통합 주차 및 기술 ANPR
시스템 분야	차량 교통 관리, 고속도로 교통 관리, 요금 징수, 차량용 통신
해외 진출 현황	자회사 운영(벨기에, 아일랜드, 말레이시아, 인도, 남아프리카)

○ 최근 개발 현황

- [2021년 12월] 인도 바라나시시 전역에 첨단 감시 시스템 구현을 위한 1,356만 달러의 계약을 맺음
- * ANPR 및 Analytics, 재해복구, 데이터 센터의 인프라 업그레이드, GIS Maps 등 보안 감시 솔루션과 실시간 통합이 포함됨
- [2019년] Bergen(5개 요금소), Oslo(3개 요금소) 건설 및 유지를 위해 'Nordhordland Package' 및 'Damesen-Saggrenda' 프로젝트 착수

글로벌 ITS 기업 분석(eTrans)

○ 기업 개요

- 인도의 차량 추적 분야의 선구적인 회사로, GPS 유닛을 설계하고 임베디드 시스템 랩에서 RF와 ePOS 기술을 맞춤 제작함

구분	내용
본사	인도 콜카타
설립연도	2000년
대표자(CEO)	쇼모 아차랴(Mr. Shoummo Acharya)
사원수	91명(2021년 기준)
웹사이트	www.etranssolutions.com

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	차량 추적 솔루션
제품 분야	연료 센서 시스템, 운전자 피로 모니터링(DFM) 시스템, 네트워크 비디오 녹화장치, 추적 장치, GPS 추적
시스템 분야	교통관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 차량용 통신

○ 기업 전략

- 철강 및 금속, 자동차, 백색 가전제품과 같은 여러 산업에 진출하여 우량 기업들에 의해 사용됨

○ 최근 개발 현황

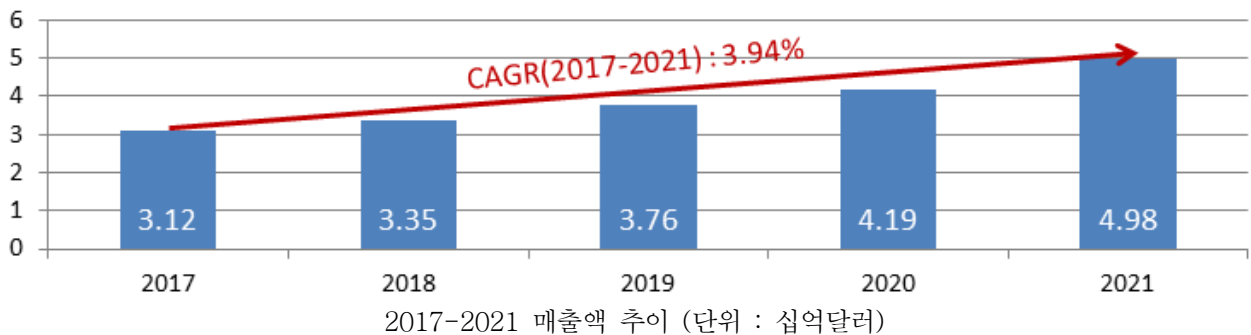
- [2006년 12월] GPS/GSM GPRS 기반 차량 추적 시스템인 'eGRIPS'를 출시함

글로벌 ITS 기업 분석(Garmin Ltd.)

○ 기업 개요

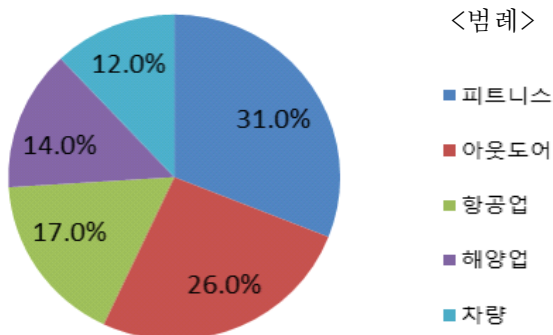
- GPS 기술을 탑재한 통신, 정보, 내비게이션, 장치 및 애플리케이션 제조업체

구분	내용
본사	미국 캔자스주 올레이서
설립연도	1989년
대표자	클리프 펨블(Cliff Pemble)
사원수	18,700명(2021년 기준)
웹사이트	www.garmin.com
수익	49억 8천만 달러(2021년 기준)

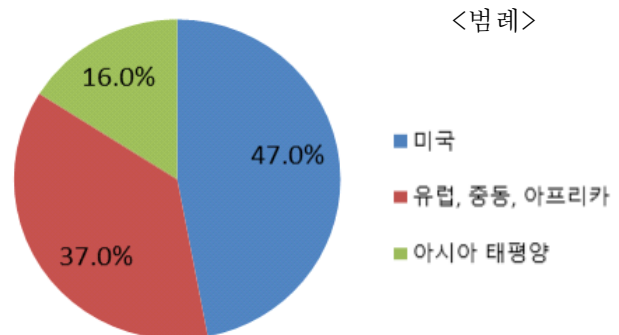


○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 및 제품 분야	- 사업 : 피트니스, 아웃도어(스포츠 용품), 항공, 해운, 차량 - 제품 : 대시캠, 내비게이션, GPS 단말기 등
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 화물관리, 대중교통, 차량용 통신
해외 진출 현황	미국, 유럽, 중동, 아프리카, 아시아태평양 등 [자회사 : Trepac(스페인), Formar(벨기에), Belanor(노르웨이), 가민 AMB(캐나다)]



주요 사업 분야



해외 진출 현황

○ 기업 전략

- GPS 내비게이션과 웨어러블 기술을 자동차, 항공, 해양, 아웃도어 및 피트니스 시장에 제공하며 다양한 장비가 있음
- 자동차 제품(내비게이션) 주 고객기업: 혼다, 도요타, 아큐라, 메르세데스, 닛산 등

○ 최근 개발 현황

- [2022년 7월] 트럭 운전자를 위한 최고급 7인치 dzz 내비게이션 출시 발표

* 고급 고화질 카메라 기술이 적용된 delCa OTR710을 발표하였으며 일체형 솔루션으로 드라이브를 지속적으로 기록하고 모든 사고의 비디오를 자동으로 저장하는 140도 시야의 넓은 1080p 대시 캠임

- [2022년 6월] BCTM50과 BC50 출시*

* 운전자가 차량 뒤쪽의 시야를 명확히 볼 수 있도록 도와주는 야간 비전 무선 백업 카메라로 BC50은 차량 후방에서 최대 20피트까지 조명할 수 있는 TM 기술을 갖춘

- [2019년 6월] Amazon Alexa와 협업하여 내비게이션(DriveSmart 65)* 출시 발표

* Alexa 기능이 내장된 음성 제어, 핸드프리 휴대용 내비게이션으로 운전자 선호 음악과 주요 헤드라인 요청, 날씨 업데이트 수신, 운전자 일정 목록 등 다양한 기능 탑재

- [2019년 1월] Daimler와 협업하여 생체활성 3 GPS 스마트워치로 메르세데스-벤츠 차량에 일부 연결 기능 도입 발표

- [2017년 5월 10일] Dash Cam 65W 출시*

* 180도 광각 시야를 캡처하여 고품질 1080p 비디오 녹화 기능 범위 확장 및 주차 모드 옵션으로 주차 시 장치에 정기적인 전원 공급으로 움직임 감지 시 자동으로 주변 기록

- [2017년 3월 15일] 컴팩트 Dash Cam(45&55)* 2종 출시

* 자동 사고 감지(G-센서)와 함께 고품질 기록을 제공하며, 자세한 시간 및 위치 데이터를 위한 GPS가 있어 음성 명령으로 작동 가능

- [2017년 1월 3일] 자동차 제조업체인 DPCA(Dongfeng Peugeot-Citroën)와 통합주행기록 기술을 위한 전략적 제휴 협약 체결

글로벌 ITS 기업 분석(GPS Allied)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	인도 뭄바이
설립연도	2013년
대표자(CEO)	아난드 라즈कु마르 샤르마(Anand Rajkumar Sharma)
웹사이트	www.gpsallied.in

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	운송 및 물류, 태양 산업
제품 분야	GPS 기반 차량 추적 시스템, 전자 매표기, 주차 관리 시스템, 보안 및 감시, 사물인터넷
시스템 분야	교통관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 차량용 통신

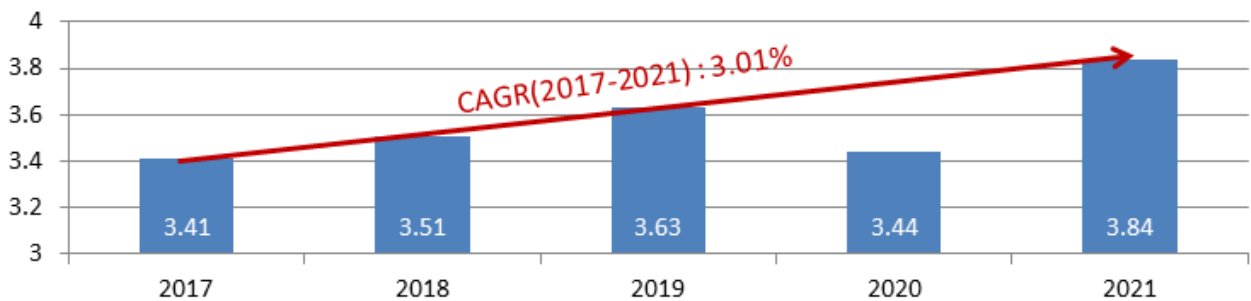
○ 기업 전략

- 차량 추적, 지능형 교통 체계, 보안 및 감시, 사물인터넷, 태양 에너지 제품의 시스템 통합에 중점을 두고 있으며 이를 원격으로 모니터링 하고 분석하는 독특한 IoT 제품을 개발함
- 또한, 인도에서 전기 자동차, 전기 충전기 및 전기 충전소의 제조, 생산 및 유통을 하고 있음

글로벌 ITS 기업 분석(Indra Sistemas)

○ 기업 개요

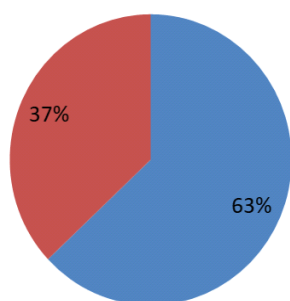
구분	내용
본사	스페인 알코벤다스
설립연도	1993년
대표자(CEO)	이그나시오 마타이(Ignacio Mataix)
사원수	52,000명(2021년 기준)
웹사이트	www.indracompany.com
수익	38억 4천만 달러(2021년 기준)



2017-2021 매출액 추이 (단위 : 십억달러)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	정보 및 기술, 교통 및 국방
제품 분야	요금 징수 및 수익 관리, 항공 감시 레이더, Mova 교통, Mova Collect, Mova Protect, 기타
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 발사체 탐지 및 추적, 기타
해외 진출 현황	46개국 진출 / 140개 이상의 국가에서 사업 운영 (미국, 유럽, 중동, 독립국가연합, 아시아 태평양)

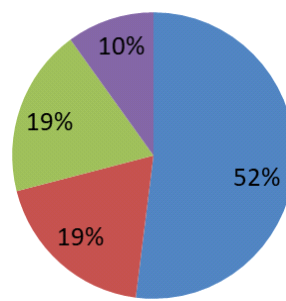


주요 사업 분야

<범례>

■ 정보 및 기술

■ 교통 및 국방



해외 진출 현황

<범례>

■ 스페인

■ 아메리카

■ 유럽

■ 중동/아시아/아프리카

○ 기업 전략

- 운송, 항공, 교통 및 국방 시장에서 자사의 기술 솔루션을 제공하며 스페인과 라틴 아메리카에서 정보 기술 서비스를 제공함

○ 최근 개발 현황

- [2022년 7월] 드론 공격과 모든 발사체를 탐지할 수 있는 장갑차용 능동 보호 레이더를 개발함

- [2022년 7월] Simumak* 기업 완전 인수

* Simumak은 신세대 전술훈련 솔루션에 대한 산업적 노하우를 보유하고 전 세계 20개국에 5,000대 이상의 시뮬레이터를 납품함

- [2022년 6월] Acciona 기업과 교통부와 모빌리티 및 도시 안전에 관해 파트너십 체결

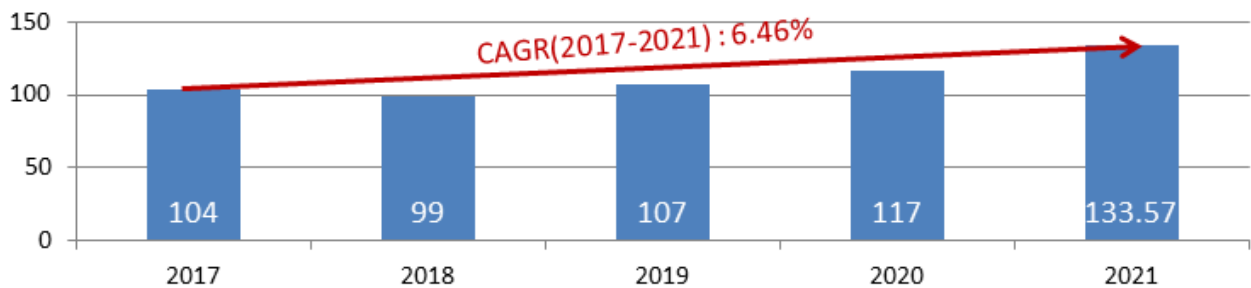
* 도로 정비 및 안전을 개선하기 위해 A-2 북동부 고속도로에 디지털 트윈 및 가상 제어센터를 적용함

글로벌 ITS 기업 분석(Iteris, INC.)

○ 기업 개요

- 교통 관리 및 제어 관련 지능형 정보 솔루션 제공업체

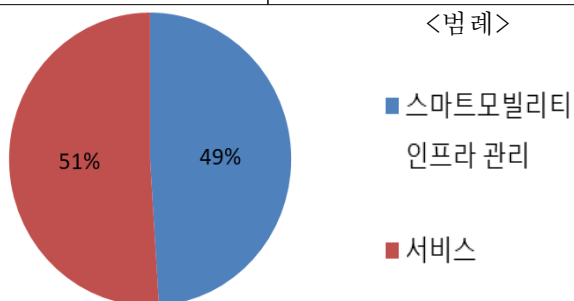
구분	내용
본사	미국 캘리포니아주 산타 아나(Santa Ana)
설립연도	2004년
대표자	Joe Bergera
사원수	425명(2021년 기준)
웹사이트	www.iteris.com
수익	1억 3,357만 달러(2021년 기준)



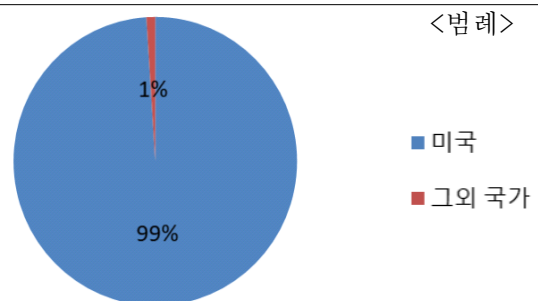
2017-2021 매출액 추이 (단위 : 백만달러)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	스마트 모빌리티 인프라 관리, 서비스
제품 분야	스마트 모빌리티 플랫폼, 탐지 센서, ITS 및 엔지니어링, 상용 차량 운영, 모빌리티 및 분석, 교통 분석 소프트웨어
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 자율주행차량, 주차 관리



주요 사업 분야



해외 진출 현황

○ 기업 전략

- 예측 교통 분석 제공, 교통 혼잡 측정 및 교통 시스템 개선 소프트웨어 기반 정보 시스템 개발
- '운송 부문'의 경우 여행자 정보 및 운송 관리 시스템 개발 참여
- '컨설팅 부문'의 경우 교통류 모니터링 및 통제를 위한 센서·CCTV·컴퓨터를 통합한 소프트웨어 기반 시스템을 계획, 설계, 개발이 중점

○ 최근 개발 현황

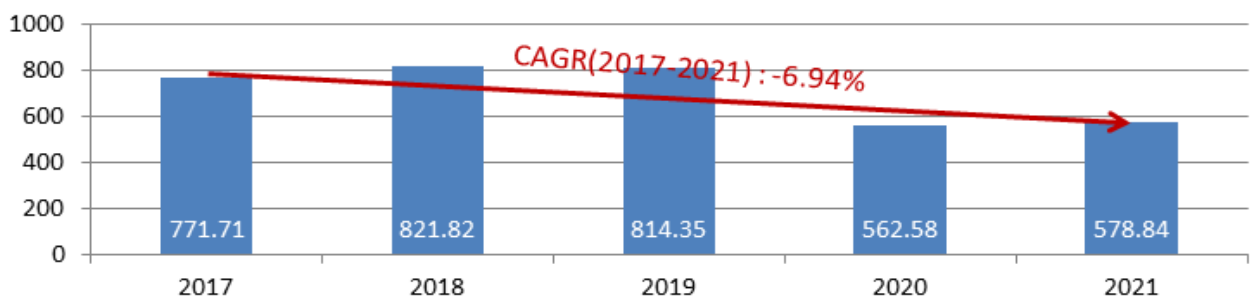
- [2022년 6월] 시애틀 교통부로부터 교통 분석과 스마트 모빌리티, 안전 및 지속 가능성을 위한 ClearGuide SaaS 솔루션 채택
- iPerform* 교통량 및 날씨 관련 데이터 및 분석 소프트웨어 부문 확장에 주력
 - * 'iPerform'은 연방, 주, 지역 및 지자체에서의 주요 성능평가 관리 솔루션임
- Iteris는 데이터 집계 및 분석에 있어서 입지를 굳히기 위하여 지적 재산권 뿐만 아니라 교통관리 시장에서 강력한 브랜드 및 경험을 활용할 계획
- [2019년 5월] 텍사스 교통부(TXDOT)로부터 Wave 2 오스틴 교통 신호 타이밍 IDIQ(Indefinite quantity) 200만 달러 계약 수주
- [2018년 5월] 텍사스 교통부(TXDOT)로부터 교통 신호 설계, 타이밍, ITS 계획 및 통합 계약 수주

글로벌 ITS 기업 분석(Kapsch TrafficCom)

○ 기업 개요

- 지능형 교통 체계(ITS)를 위한 기술과 서비스를 제공하는 것을 전문적으로 하며 통행료 징수와 교통 관리로 구분됨

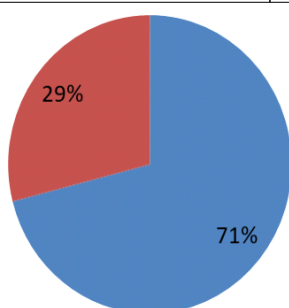
구분	내용
본사	오스트리아 빈
설립연도	1991년
대표자	게오르그 캡쉬(Georg Kapsch)
사원수	4,220명(2021년 기준)
웹사이트	www.kapsch.net/en
수익	5억 7,884만 달러(2021년 기준)



2017-2021 매출액 추이 (단위 : 백만달러)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

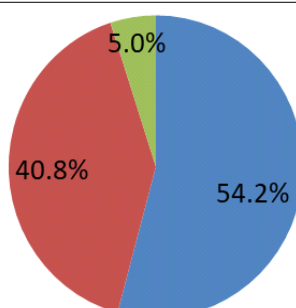
구분	내용
사업 분야	통행료 징수, 교통 관리
제품 분야	톨링 서비스, 교통 관리, 교통 수요관리
시스템 분야	도시교통 관리, 고속도로 교통 및 감시, 톨링 서비스, 교통 관리, 화물 관리, 차량용 통신



주요 사업 분야

<범례>

■ 톨링
■ 교통 관리



해외 진출 현황

○ 최근 개발 현황

- [2022년 7월] 페루의 종합 스마트시티 프로젝트 첫걸음

- * 페루 미라플로레스는 효율적인 교통 관리와 보안을 강화하기 위해 최첨단 기술을 갖춘 Kapsch와 계약을 맺음

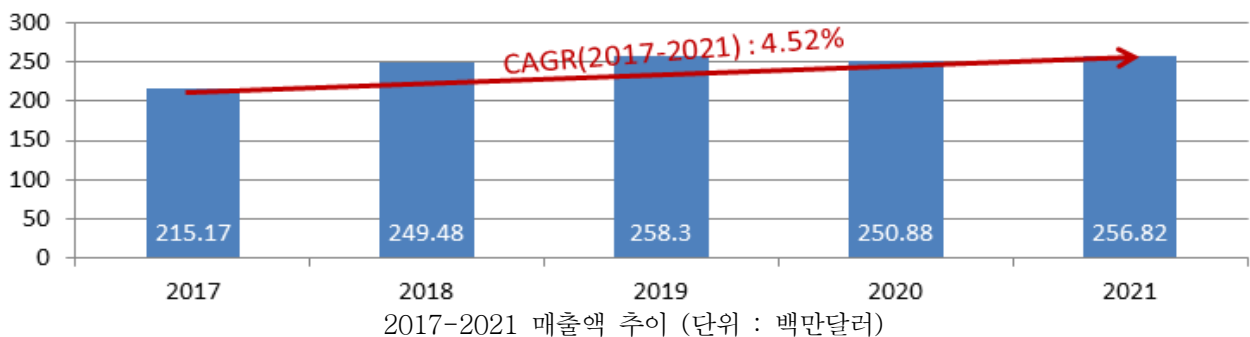
- [2022년 7월] 스웨덴 교통부는 예테보리 도시에 다차선 프리플로우 시스템을 설치하기 위해 계약을 맺음

글로벌 ITS 기업 분석(Lanner)

○ 기업 개요

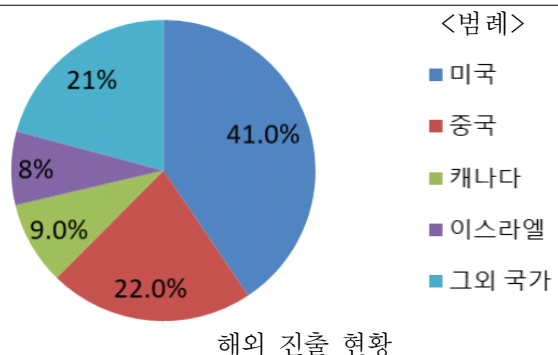
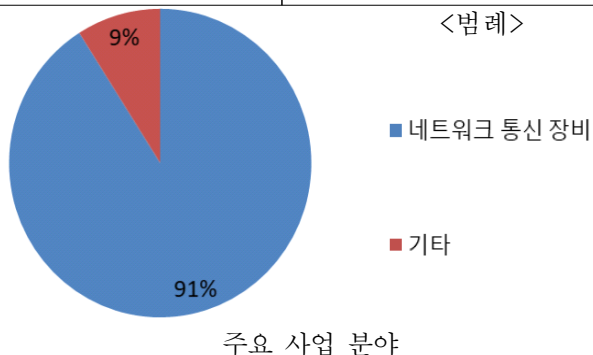
- 첨단 네트워크 시스템, 스토리지 장비, 비디오 보안 장비 등의 제조 서비스를 전문적으로 제공하는 기업임

구분	내용
본사	대만 뉴 타이페이
설립연도	1986년
대표자	이웬추(Yi Wen Chou)
사원수	900명(2021년 기준)
웹사이트	www.lannerinc.com
수익	25,682만 달러(2021년 기준)



○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	네트워크 통신 장비, 기타
제품 분야	지능형 비디오 플랫폼, 차량 게이트웨이, 차량/철도 컴퓨터, Din-Rail 산업용 게이트웨이 등
시스템 분야	지능형 교통 체계, 지능형 부정행위 방지, 생체 인증



○ 기업 전략

- 운송, 지능형 시스템, 전력 및 에너지, 통신, 산업 자동화, 네트워크 컴퓨팅 등의 여러 시스템에 대해 신뢰할 수 있고 사용자가 지정 가능한 컴퓨팅 플랫폼 제공
- Lanner Electronics 시스템은 도시가 교통 흐름, 혼잡 완화 등에 따른 배출량 감소를 관리하기 위해 ITS 기술에 초점을 맞춰 기존 인프라를 개선하고 모빌리티 솔루션의 기능과 효율성을 향상시키기 위해 노력함

○ 최근 개발 현황

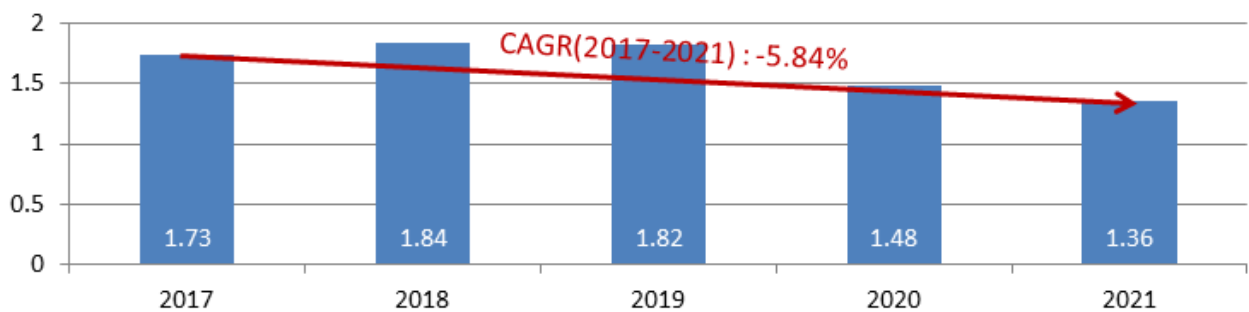
- [2022년 4월] 철도 사이버 보안을 위해 설계된 ICS-R372 출시 발표하였으며, 강력한 신뢰성을 제공하는 EN 50155 표준을 지원함

글로벌 ITS 기업 분석(Nuance Communications)

○ 기업 개요

- 대화형 AI 혁신, 환경 임상 정보 서비스 분야에서 선도적인 업체임
- ITS에 사용되는 음성, 키패드, 디지털 이미징 소프트웨어 제공

구분	내용
본사	미국 매사추세츠주 버링턴
설립연도	1992년
대표자(CEO)	마크 벤자민(Mark Benjamin)
사원수	9,000명
웹사이트	www.nuance.com
수익	13억 6천만 달러(2021년 기준)



2017-2021 매출액 추이 (단위 : 십억달러)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	금융 서비스, 통신, 헬스케어, 여행 및 환대, 정부, 소매
제품 분야	환경 임상 정보 솔루션, 환자 참여 솔루션, DAX, 디지털 및 메시징 솔루션, 음성 솔루션, 기타
시스템 분야	교통 관리, 도로/항공/해양 안전 및 감시, 기타

○ 기업 전략

- 'One Shot Destination Entry' 음성 인식 기술은 메르세데스 벤츠 S 클래스의 차내 내비게이션 시스템과 벤키의 신형 교통 보조기 Z204, Z205의 휴대용 내비게이션 장치에 탑재됨
- 고급 음성 지원 솔루션의 가용성과 도입을 가속화하기 위해 2011년에 이탈리아 'Loquendo'* 인수

* 32개 언어, 76명 음성으로 휴대폰, 데스크탑, 자동차, 전화 등을 위한 다양한 음성 기술 제공

○ 최근 개발 현황

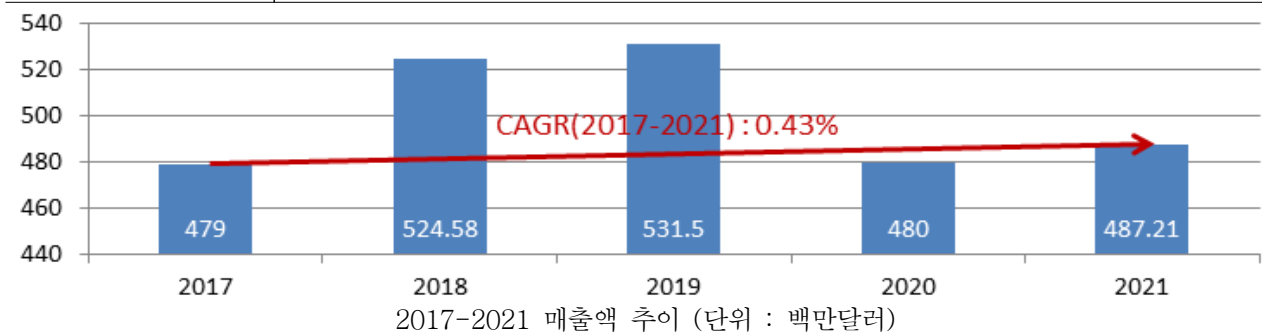
- [2022년 3월] 마이크로소프트는 Nuance Communications를 완전 인수함
- * 회사의 부채를 포함하여 197억 달러 또는 주당 56억 달러의 현금 거래
- [2016년 9월] 기계가 인간과 소통 및 대응할 수 있는 기술* 개발 발표
- * 손가락의 움직임과 구어를 매끄럽게 해석하여 이해 가능
- [2013년 7월] 새로운 버전의 'Equitrac Intelligent Print Management' 소프트웨어 출시
- [2011년 7월] US항공의 빠르고 개인화된 여행 경험 제공을 위하여 자연어 처리 대화식 음성 응답 시스템 출시

글로벌 ITS 기업 분석(Ricardo)

○ 기업 개요

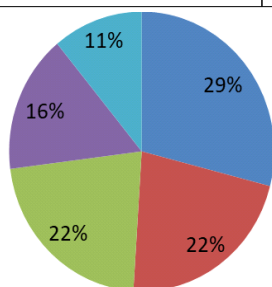
- 환경, 에너지 및 운송 분야를 변화하고 도움이 되는 차세대 청정 에너지 솔루션을 제공하는 기업

구분	내용
본사	영국 런던
설립연도	1927년
대표자	데이브 셰먼스(Dave Shemmans)
사원수	2,901명(2021년 기준)
웹사이트	www.ricardo.com
수익	4억 8,721만 달러(2021년 기준)



○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

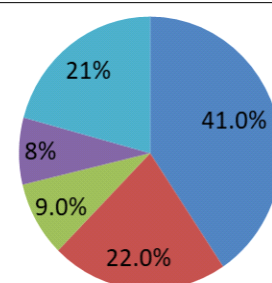
구분	내용
사업 분야	자동차 및 산업, 철도, 성능 제품, 에너지 및 환경, 군수산업
제품 분야	자동차용 조향 시스템, 기능 안전 시스템, 통합 전자제품, 기타
시스템 분야	교통 관리, 차량 개조, 전자 안정성 제어, 방위함대 관리, 발사체 탐지 및 추적, 기타



주요 사업 분야

<범례>

- 자동차 및 산업
- 철도
- 성능 제품
- 에너지 및 환경
- 군수산업



<범례>

- 영국
- 유럽
- 북아메리카
- 호주
- 아시아

해외 진출 현황

○ 기업 전략

- 운송 및 국방 분야를 위한 전자 기계 제품, 첨단 조립 시스템 및 특수 차량 개조 서비스를 제조함
- 또한, 여러 부문에 걸쳐 인증, 배출 및 검증 서비스를 제공하고 개발 전반에 걸쳐 추진 시스템의 성능과 내구성을 최적화한 맞춤형 차량 테스트 프로그램을 수행함

○ 최근 개발 현황

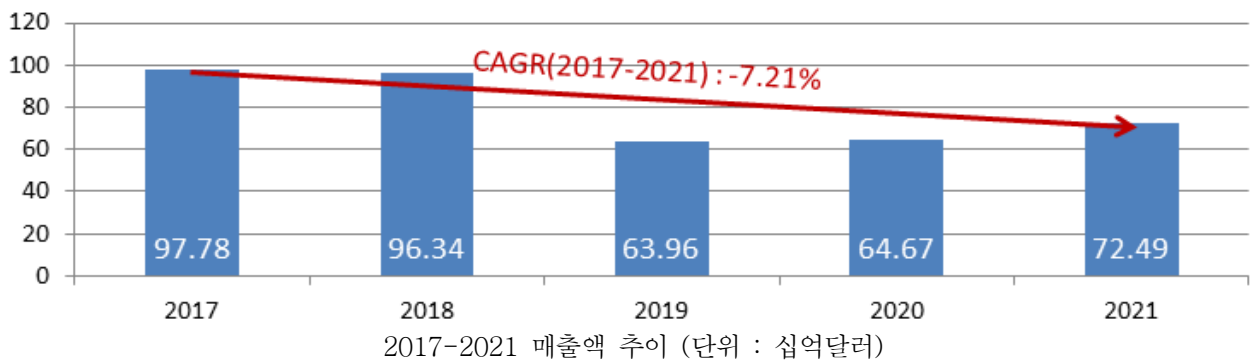
- [2022년 7월] 캐나다의 Pratt & Whitney 회사와 다년 계약 체결
 - * 차세대 항공기의 첨단 하이브리드 전기 추진 기술 개발을 위해 계약 체결
- [2022년 7월] 미국 육군의 첨단 기동 다목적 차량의 운용 안전성을 향상시키기 위해 ABS/ESC 개조 키트를 제공하는 계약 체결

글로벌 ITS 기업 분석(Siemens AG)

○ 기업 개요

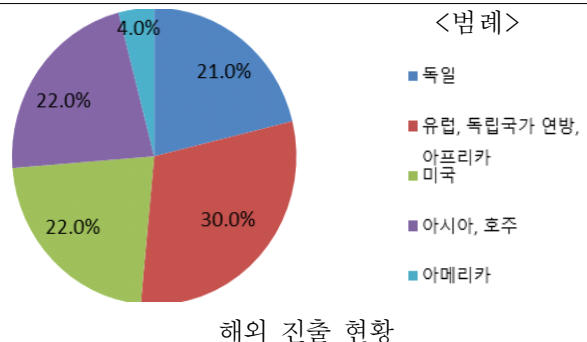
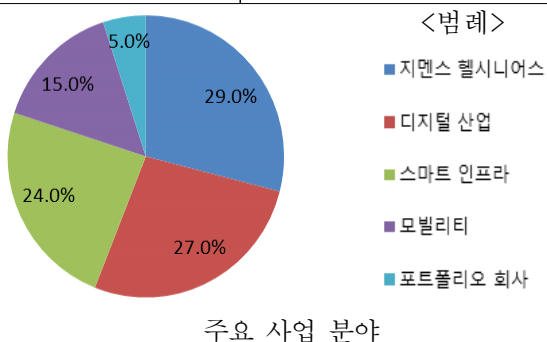
- 도시의 교통망을 개선하는 다양한 서비스를 제공하는 기업임

구분	내용
본사	독일 뮌헨
설립연도	1897년
대표자(CEO)	롤란트 부슈(Roland Busch)
직원수	303,000명(2021년 기준)
웹사이트	www.siemens.com
수익	724억 9천만 달러(2021년 기준)



○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	지멘스 헬시니어스, 디지털 산업, 스마트 인프라, 모빌리티, 포트폴리오 회사
제품 분야	스마트모빌리티 플랫폼, 탐지 센서, ITS & 엔지니어링, 상용 차량 운영, 모빌리티 & 분석, 교통 분석 소프트웨어
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 주차 관리, 대중교통, 차량용 통신



○ 기업 전략

- 상업 및 대중 교통 부문에서 효율적인 신호와 가로등, 주차 관리 솔루션, 교통 관리 소프트웨어 등의 솔루션을 제공함

○ 최근 개발 현황

- [2022년 7월] Siemens 모빌리티의 통신 기반 열차 제어(CBTC) 신호 및 제어를 기반으로 한 상파울루 지하철 4호선을 성공적으로 개통함
- [2022년 7월] 기후 중립 항공을 위한 엑셀레이터 기능을 강화하기 위해 ZONA Technology, Inc를 인수
- [2020년 4월] 교통시설 및 ITS 관련 계약 수주에 따라 해당 지역* 교통신호, 통신장비, 횡단보도 등의 정기적인 유지관리 및 노후화 장비 상향 교체

* 워릭셔, 노팅엄, 코번트리 등 5년 정비사업 계약 수주

- [2016년 8월] 독일 뉘른베르크에서 독일 최초의 지능형 교량 개통*

* 독일 정부-지멘스, “Digital Autobahn Test Field” 프로젝트의 일환

- [2016년] 급속히 확장 중인 도로 안전 시장에 진입하기 위하여 로크웰의 ILG(통합지방정부)* 사업 인수

* 실시간 정보관리시스템, 대중교통 및 교통 안전 증진 솔루션 제공 사업

- [2013년 6월] 폴란드 포즈난 시에 도시의 교통혼잡 감소를 위한 자사의 첨단 ITS 솔루션 공급 계약 수주*

* 포즈난 교통당국 ZDM-지멘스, 공공 및 민간 교통의 통합을 목표로 함

- [2012년 11월] 스코틀랜드 도로 엑스포 행사에 참가하여 혁신적인 솔루션* 홍보

* SafeZone(도로 안전 및 보안), GreenZone(환경 보호), InView/WiMag(교통 관리) 등

글로벌 ITS 기업 분석(Telegra)

○ 기업 개요

구분	내용
본사	크로아티아 스베타 네델라(Sveta Nedelja)
설립연도	2007년
대표자	론 월콧(Mr. Ron Wolcott)
사원수	150명
웹사이트	www.telegra-europe.com
수익	32만 달러(2021년 기준)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	교통 관리 솔루션
제품 분야	ATMS(첨단교통관리시스템) 소프트웨어, Telegra topXview, 교통 관리 DSS, 모빌리티 및 분석, 교통 분석 소프트웨어
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 요금 관리, 고급 교통 관리(고속도로, 터널, 교량, 도시 간, 교차로), 스마트 시티 ITS
해외 진출 현황	35개국 이상의 국가, 150개 이상의 프로젝트 수행

○ 기업 전략

- 교통 관리 소프트웨어, 비디오 기반 사고 감지 및 교통 분석, 톨링 소프트웨어, 특정 ITS 하드웨어 등의 ITS 솔루션 개발에 참여함
- Telegra topXview는 교통 관련 시스템에 적합한 개방형 모듈형의 소프트웨어로 현대 교통 관리 솔루션에서 기능을 강화하기 위해 다목적 기능을 제공하도록 구성함

글로벌 ITS 기업 분석(Telenav)

○ 기업 개요

- 지능형 차량 솔루션의 선도적인 서비스* 제공 업체

* GPS(Global Positioning System) 내비게이션, 자동차 내비게이션 솔루션, 지역 검색, 모바일 광고, 워크플로 자동화, 엔터프라이즈 모빌리티 등

구분	내용
본사	미국 캘리포니아주 산타아나
설립연도	1999년
대표자	HP Jin
사원수	700명
웹사이트	www.telenav.com
수익	2억 4953만 달러(2021년 기준)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	제품, 자문 서비스, 관리 서비스
제품 분야	스마트 모빌리티 플랫폼, VIVID NAV, 모빌리티 및 분석, 탐지 센서, ITS 및 엔지니어링, 상용 차량 운영
시스템 분야	교통 관리, 차량 안전 및 감시, 차량용 통신, 주차 관리

○ 기업 전략

- 자동차 내비게이션 서비스를 제공하여 운전자가 장소 검색 후 운전할 수 있도록 지원하며, 주 고객은 자동차 제조업체, 무선 통신 사업자 및 OEM임

○ 최근 개발 현황

- [2021년 1월] Xpeng의 유럽 고객들에게 커넥티드 EV 내비게이션 서비스를 제공하기 위해 Telenav 선정
- [2021년] Cadillac Escalade SUV에 연결된 내비게이션 소프트웨어* 공급 예정

* Telenav, Inc는 GM(General Motors)과 내비게이션 소프트웨어 공급 업체로 전략적 파트너십 체결

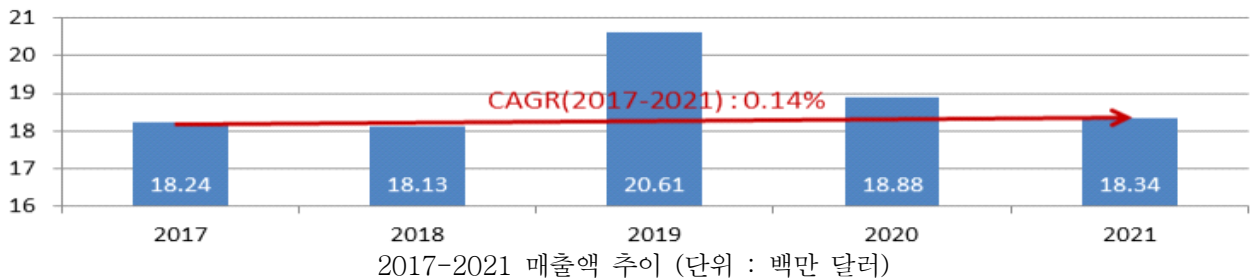
- [2019년 8월] ‘Grab’과 동남아시아의 커넥티드 카 및 위치 기반 서비스 관련 파트너십 체결
- [2018년] 북미에서 2018년 내비게이션 소프트웨어 엔진 공급업체 1위*로 선정
 - * 2,400만대 이상의 차량에 내비게이션 시스템 설치 및 모바일 이용자를 위한 GPS 내비게이션을 도입한 최초 기업
- [2018년] ‘Sionic Mobile’과 커넥티드 카 커머스 개발을 위한 전략적 파트너십 체결
- [2016년 8월] 2017년부터 Lexus의 최다 판매 모델에 ‘Scout GPS Link’ 제공 계획 발표
- [2013년 5월] Verizon Wireless, Telenav Asset Tracker*의 가용성 발표
 - * 화물, 배달 트럭, 기타 모바일 자산에 대한 중요 활동 경고뿐만 아니라 실시간 위치 정보와 함께 위치 기반 서비스(LBS) 지원 무선 장치 제공
- [2013년 4월] 휴대폰용 ‘Scout’의 교통 정보 및 기능 주요 업데이트*
 - * 운전자가 경험한 교통사고 및 체증, 도로 위험 상황, 경찰 출동 등의 상황이 휴대폰을 통해 보고되며, 교통 데이터베이스에 자동으로 반영되어 ‘Scout’ 이용자에게 정보 제공

글로벌 ITS 기업 분석(Thales Group)

○ 기업 개요

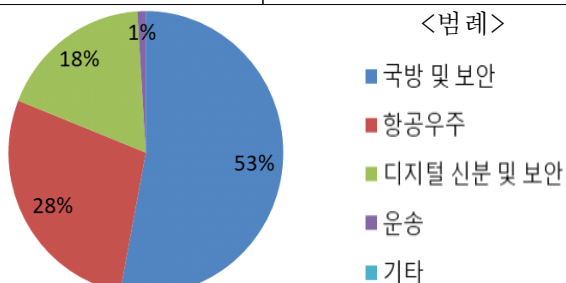
- 항공 우주, 방위, 운송 및 보안 등 다양한 분야에 적용되는 전기 시스템의 설계 및 제조

구분	내용
본사	프랑스 라 데팡스(La Defense)
설립연도	1893년
대표자	Patrice Caine(CEO)
사원수	81,000명
웹사이트	www.thalesgroup.com
수익	183억 4천만 달러(2021년 기준)

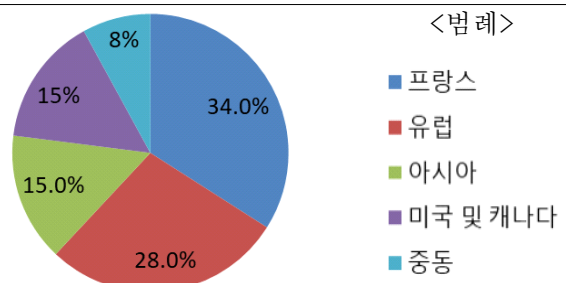


○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	국방 및 보안, 항공우주, 디지털 신분 및 보안, 운송, 기타
제품 분야	전자 요금 징수, 교통 관리 시스템, 도로교통관리, 주차장 관리
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 화물 관리, 대중교통, 차량용 통신
해외 진출 현황	51개 자회사 [Thales Australia Ltd(호주), TDA Armements SAS(프랑스), Thales Austria GmbH(오스트리아), Thales Avionics Ltd(영국), Thales Communications Inc.(미국), Thales Transportation Systems GmbH(독일), Samsung Thales Co.Ltd(한국) 등]



주요 사업 분야(2021)



해외 진출 현황(2021)

○ 최근 개발 현황

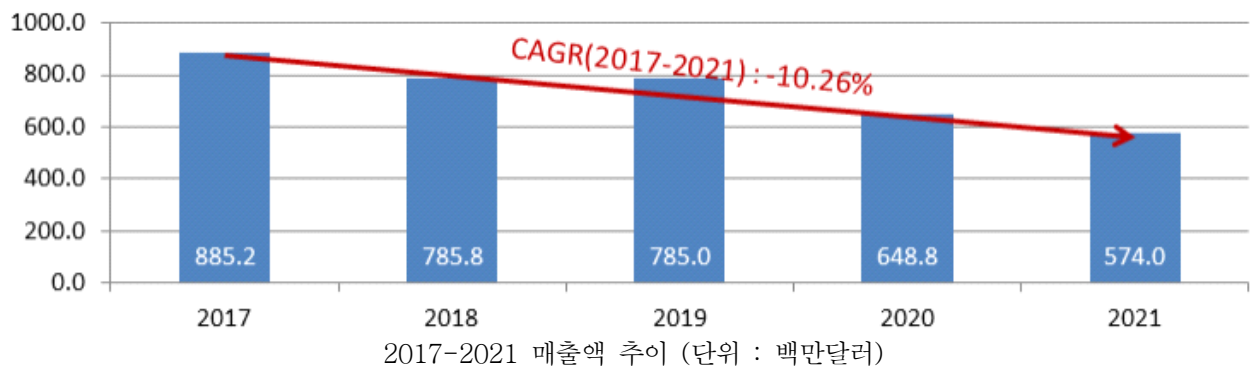
- [2022년 7월] SMRT 철도 회사와 함께 SelTrac 통신 기반 열차 제어 신호 솔루션 강화 합의
 - * 싱가포르 육상 교통국 지원을 받아 국가 남북 및 동서 노선 대상으로 솔루션 강화 합의
- [2022년 7월] 고객 ID 및 액세스 관리 분야 선두 기업인 'OneWelcome' 기업 인수 합의
- [2022년 3월] 'Sanad'와 함께 공항 보안, 항공 교통 및 항공 전자 시스템을 위한 산업 서비스 개발 및 협력을 위해 MOU 서명
- [2017년] 멕시코시티-푸에블라 고속도로의 San Martin에서 통행료 징수 솔루션(Thales PITZ*) 제공 계약** 체결
 - * PITZ(Péage Intelligent Transport Zero) : 자동으로 차량 등급, 차축수, 차량 치수 식별 및 측정 가능한 지능형 통행료 징수 솔루션
 - ** 고속도로 38개 차선에는 Thales PITZ가 설치되어 통행료 지불을 실시간으로 관리하고 교통 흐름을 개선할 것으로 예상됨
- [2014년] 영국 고속도로 기관에 네트워크 연결 서비스 제공 계약 체결
 - * 정부의 공공서비스네트워크(PSN) 연결 프레임 워크에 따라 고속도로 기관 네트워크에 연결하기 위한 높은 보안 원격 액세스 솔루션 제공

글로벌 ITS 기업 분석(TomTom NV)

○ 기업 개요

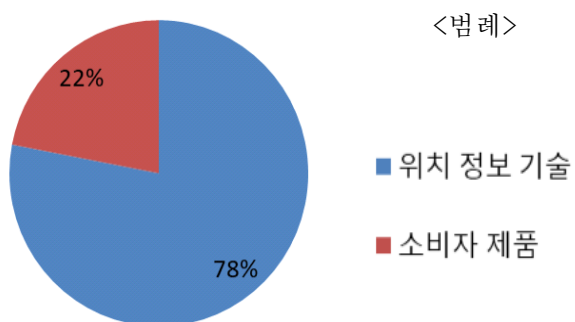
- B2B 모바일 애플리케이션 개발 및 개인 정보 단말기 제공 업체

구분	내용
본사	네덜란드 암스테르담
설립연도	1991년
대표자	해롤드 고딘(Harold Goddijn)
사원수	4,500명
웹사이트	www.tomtom.com
수익	5억 7401만 달러(2021년 기준)

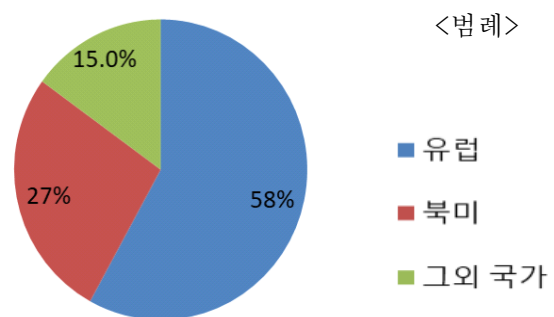


○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	위치 정보 제공 기술, 소비자 제품
제품 분야	모바일 앱, 대시 내 탐색, 위성 내비게이션 지도, 교통 및 여행 정보 시스템, 디지털 조종 속도 카메라 경고
시스템 분야	교통 관리, 전자 안전성 제어, 차량 안전 및 감시, 차량용 통신, 주차 관리, 자율주행



주요 사업 분야(2021)



해외 진출 현황(2021)

○ 기업 전략

- 내비게이션 및 위치 기반 제품·서비스 업체로 다양한 제품 및 서비스*를 제공함

* 디지털지도, 내비게이션 소프트웨어, 자동차 시스템, ITS, 차량 통합관리 서비스(FMS), 스마트폰 애플리케이션, 스포츠 시계, POI(Point of Interest), 교통단속카메라, 위치기반서비스(LBS), 휴대용 내비게이션 장치(PND) 등

○ 최근 개발 현황

- [2022년 7월] Frost & Sullivan에서 내비게이션 산업을 분석한 결과 TomTom NV의 글로벌 자동차 내비게이션 신제품 혁신 성과 인정
- [2022년 7월] 자동차회사 'Opel'의 새로운 아스트라 출시와 함께 새로운 기능을 선보임

* 정확한 지도를 위한 업데이트, 연결 서비스, 더 나은 안전시스템을 갖춘 새로운 지도 기반 ADAS 기능의 새로운 풀스택 내비게이션

- [2022년 2월] 'Webfleet'과 전문 조종수 및 관리자를 위한 통합 모바일 솔루션을 개발하기 위해 파트너십 체결
- [2020년 3월] TRI-AD*, DENSO와 안전한 자율주행을 위해 필수적인 HD(고선명) 도로 지도 작성 방법을 성공적으로 시연함

* TRI-AD(Toyota Research Institute-Advanced Development) : 토요타 자율주행 특화 연구소

- [2019년 10월] Sumitomo Electric Industries과 교통 혼잡 완화 및 ITS 도로 안전 향상을 위한 정확한 실시간 교통 데이터 및 지도 개발을 위해 협업
- [2018년] TomTom Int'l BV, 2018년 국제전자제품박람회(CES)에서 AutoStream* 제공을 위해 Baidu Zenuity, Qualcomm과 파트너십 체결 발표

* AutoStream : 안전한 자율주행을 위하여 빠르고 지속적으로 업데이트되는 지도 맵 제공 소프트웨어로 지도 데이터를 사용자화하여 지정할 수 있음

글로벌 ITS 기업 분석(Vbron)

○ 기업 개요

- ISO 9001: 2008 인증을 받은 첨단 기술 기업으로, 보안을 위한 최상의 솔루션을 제공

구분	내용
본사	인도 뉴델리
설립연도	2010년
대표자(CEO)	딜립 쿠마르(Dilip Kumar)
사원수	16명
웹사이트	www.vbron.com
수익	1130만 달러(2021년 기준)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	모바일 보안 감시 솔루션, CCTV 보안 감시 솔루션, IT 솔루션, 스마트 클래스 솔루션
제품 분야	기능 안전 시스템, CMOS 센서, G 센서, 차량용 블랙박스, 비디오 검지기, 백업 카메라
시스템 분야	교통 관리, 도로 안전 및 감시, 차량 관제 시스템, 자율주행, 자동 루프 검지기, 비상 검지기, 자동 동작 감지 기록, 차량용 통신

○ 기업 전략

- 인도 전역의 보안 및 비디오 감시, 교육 장비 및 멀티미디어 제품의 연구, 제조, 배포 및 시스템 통합에 특화되어 있음
- 내장된 슈퍼 축전기와 CMOS 센서, G 센서, 대시캠 등 다양한 차량 분석 제품을 보유하고 있으며 루프 기록, 야간 시야 GPS 추적, 주차 모니터링 등 중요한 차량 응용 프로그램이 있음

글로벌 ITS 기업 분석(WS Atkins)

○ 기업 개요

- 교통 인프라 및 시스템, 도로, 도로망 관리 및 유지보수를 위한 계획, 설계 등의 엔지니어링 및 컨설팅 서비스 제공
- ITS 솔루션 및 서비스 제공에 있어 20년 이상의 경험을 보유하고 있으며, 민간 및 공공 부문 모두 서비스 제공

구분	내용
본사	영국 서리주(Surrey)
설립연도	1938년
대표자(CEO)	우베 크루거(Uwe Krueger)
사원수	18,000명
웹사이트	www.atkinsglobal.com
수익	30억 달러(2021년 기준)

○ 주요 사업 및 해외 진출 현황

구분	내용
사업 분야	항공(우주) 산업, 건설업, 군수산업, 의료 산업, 에너지 산업 및 환경, 대중교통
제품 분야	정보통신, 해양, 핵, 석유 및 가스, 전력, 철도 및 수도, 도시 교통
시스템 분야	교통 관리, 차량 안전 및 감시, 차량 관제 시스템, 자율주행

○ 최근 개발 현황

- [2022년 5월] 영국 Feltham에서 Workingham으로 재신호 계획의 최종 단계를 이행하기 위해 2300만 파운드 계약 체결
 - * 80마일의 철도와 500개의 구식의 신호 장비를 포함하며, 디지털 신호 전달과 열차 제어 기술을 채택하여 영국 전체의 네트워크를 변화시키고자 함
- [2022년 4월] 플로리다 교통부의 ITS 통신 종합 컨설턴트로 2년 연속 선출
 - * 2017년부터 FDOT 중앙 교통공학 운영사무소에 이와 유사한 서비스 제공