



글로벌 ITS 동향

- ◆ (미국) Ohmio, 미국 뉴욕 존 F. 케네디 공항에 자율주행 기술 시연
- ◆ (에스토니아) Ridango, 리투아니아 Klaipeda시 버스 결제시스템 “비접촉식 솔루션” 도입
- ◆ (네덜란드) Here Technologies, Iteris에 통합 모빌리티 플랫폼 서비스 제공 계약 수주
- ◆ (영국) TRL, 방글라데시 도로·고속도로국(RHD) 교통사고 데이터 수집 및 분석 개선 프로젝트 수행

◆ (뉴질랜드) Ohmio, 미국 뉴욕 존 F. 케네디 공항에 자율주행 기술 시연

- Ohmio, 미국 뉴욕 존 F. 케네디 공항에 자율주행 기술 시연
- 뉴질랜드의 자율주행차 기업인 Ohmio는 미국 뉴욕 존 F. 케네디 공항에서 자율주행차 군집주행 기술을 시연하면서 미국에 첫 진출하였음
- 미국 뉴욕 존 F. 케네디 공항에서 군집 운행 기술을 시연하는 3대의 Ohmio LIFT 자율주행차량은 최대 20명의 승객을 태울 수 있는 Ohmio의 대표적인 레벨 4 자율주행차량으로써, 운영 목적에 따라 시스템을 추가하거나 제거할 수 있는 모듈식의 자율 플랫폼 방식을 제공하고 있음
- Ohmio는 이번 기술 시연을 통하여 궁극적으로 자율주행에서의 단일차량 운행보다 군집주행의 이점을 확립하고자 함



※ 출처 : <https://www.itsinternational.com/its4/news/ohmio-cleared-take-jfk>

◆ (에스토니아) Ridango, 리투아니아 Klaipeda시 버스 결제시스템 “비접촉식 솔루션” 도입

- Ridango, 리투아니아 Klaipeda시 버스 결제시스템 “비접촉식 솔루션” 도입
- 자동요금징수시스템(AFC), 실시간 정보 제공 시스템 솔루션 등 지능형교통시스템(ITS) 개발 업체인 에스토니아의 Ridango는 리투아니아 Klaipeda시 버스에 비접촉식 결제시스템을 도입하고 있음
- Ridango에서 개발한 비접촉식 버스 결제시스템은 대중교통에 대한 Visa 및 Mastercard 지침을 준수하고 비접촉식 은행카드(cEMV)를 버스 OBU에 탑재하는 방식으로 개발되었음
- Klaipeda시 교통책임자 Andrius Samuliovas는 버스에 비접촉식 결제 솔루션을 도입하면서 시민들이 승차권 구매 고민 없이 편리하게 버스 이용함에 따라 대중교통 접근성 및 이용률 향상을 기대함

※ 출처 : <https://www.itsinternational.com/its5/its6/news/ridango-introduces-contactless-payments-lithuania-buses>

◆ (네덜란드) Here Technologies, Iteris에 통합 모빌리티 플랫폼 서비스 제공 계약 수주

- Here Technologies, Iteris에 통합 모빌리티 서비스 제공
- Here Technologies는 미국의 스마트 모빌리티 플랫폼 개발 업체인 Iteris의 ClearMoility 플랫폼에 위치기반 서비스, 모빌리티 서비스를 통합하여 제공하는 계약을 체결하였음
- Iteris와 Here Technologies의 통합 모빌리티 플랫폼은 실시간 교통 및 분석 데이터뿐만 아니라 속도제한, 차선 및, 마일 마커를 포함한 Here Map 정보를 제공함
- Iteris의 최고 제품 책임자인 Will Cousins는 이번 계약을 통하여 안전 및 이동성을 위한 새로운 모빌리티 플랫폼으로서 확장함에 따라 미국의 교통문제를 해결해 줄 수 있을 것으로 기대함

※ 출처 : <https://www.itsinternational.com/its5/its6/news/here-will-integrate-location-services-iteris-clearmobility>

◆ (영국) TRL, 방글라데시 도로·고속도로국(RHD) 교통사고 데이터 수집 및 분석 개선 프로젝트 수행

- TRL, 인도 도로·고속도로국(RHD) 교통사고 데이터 수집 및 분석 개선 프로젝트 수행
- 인도의 도로·고속도로국(RHD)는 영국의 교통 연구기관인 TRL(Transport Research Laboratory)를 교통사고 데이터 수집 및 분석 개선을 위한 프로젝트 수행기관으로 지정하였음
- 방글라데시 RHD는 국가교통안전 전략 실행계획으로 2023년까지 교통사고 사망자를 50% 줄이는 것을 목표로 하고 있으나, 현재 정확한 교통 사고 데이터 수집과 관리에 어려움을 가지고 있음
- TRL은 이 프로젝트를 통하여 교통사고 원인 분석과 사고방지 방안을 설계함으로써, 방글라데시 도로 및 고속도로에서의 교통사고와 사상자 수를 줄이는 데 기여할 수 있을 것이라고 밝혔음

※ 출처 : <https://www.itsinternational.com/its2/its5/its8/news/trl-supports-bangladesh-road-safety-data-initiative>