



글로벌 ITS동향

- ◆ (미국) Swarco McCain, 버지니아 주에 VMS 설치
- ◆ (벨기에) Yunex, 알로니아의 기존 자동화 시스템 전면 교체 예정
- ◆ (미국) Kapsch, 뉴욕-뉴저지 간 교량 및 터널 내 신규 자동 톨링 시스템 적용
- ◆ (프랑스) Dott 등 마이크로 모빌리티 3社 e-스쿠터 통합 개선방안 공개

◆ (미국) Swarco McCain, 버지니아 주에 VMS 설치

- Swarco McCain, 태양열로 전원 공급하는 VMS 6개를 포함한 48개의 VMS 버지니아주에 설치
- 첨단 교통 제어 장비 기업인 Swarco McCain은 버지니아 교통부(VDoT)에 버지니아 북행 I-95의 15마일 구간에 48개의 가변속도 제한 표지판(VSL)을 설치함
- Swarco McCain에 따르면, 각 표지판에는 잠재적인 교통 문제를 예측하고 제한 속도를 분당 10mph로 낮추도록 설계된 정체 감지기가 장착되어 있으며, 이 전략은 속도 분산을 줄임으로써 안전과 교통 흐름을 개선함
- 표지판은 감속과 잠재적인 차선 폐쇄에 대한 사전 정보를 제공하여, 18인치 또는 22인치 높이의 숫자를 표시하고 흑독한 기후 조건뿐만 아니라 넓은 온도 및 습도 범위를 견딜 수 있도록 설계됨
- 모든 장치는 AC 또는 DC 전원으로 전원을 공급할 수 있지만, 이 설비에 사용되는 장치 중 6개는 완전히 전력망을 벗어나 있고 태양열로 전원을 공급



※ 출처 : <https://www.itsinternational.com/its2/its8/news/swarco-mccain-adds-vms-virginia>

◆ (벨기에) Yunex, 알로니아의 기존 자동화 시스템 전면 교체 예정

- Yunex Traffic, 총 길이 7.6km의 54개 터널의 기존 자동화 시스템을 모두 교체하는 계약 체결
- C-ITS 솔루션 기업인 Yunex Traffic은 벨기에에서 총 길이 7.6km의 54개 터널의 기존 자동화 시스템을 모두 교체하는 계약을 2021년 12월에 체결하여 공사는 24개월 동안 지속 예정
- Yunex Traffic에 따르면, 자동화를 통해 도로 당국이 경제나 총돌과 같은 예상치 못한 사건에 보다 신속하게 대응할 수 있고, 모든 터널을 안전하게 통과할 수 있게 될 것이라고 말함
- 디지털 트윈을 사용하여 환경을 시뮬레이션을 함으로써 유지보수 및 엔지니어링 프로세스의 효율성을 높이고 화재 시뮬레이션과 같은 실시간 운영에서는 불가능한 작업을 수행할 수 있음

※ 출처 : <https://www.itsinternational.com/its4/its7/news/belgian-tunnel-vision-yunex>

◆ (미국) Kapsch, 뉴욕-뉴저지 간 교량 및 터널 내 신규 자동 톨링 시스템 적용

- Kapsch, 차량 번호판 자동 인식을 통한 톨링 시스템 구축 완료
- 교통 관련 솔루션 업체인 오스트리아의 Kapsch TrafficCom는 미국 뉴욕 및 뉴저지 간 4개 교량, 2개 터널 등에 번호판 자동인식 기반 톨링 시스템을 구축 완료하였으며 Kapsch 직원이 24시간 유지 관리하고 있음
- 기존 E-ZPass 이용자들은 해당 시스템을 연속적으로 사용할 수 있으며, 이외 E-ZPass 없이 현금으로 통행료를 납부했던 고객들은 추가 장비 설치 없이 해당 시스템을 이용할 수 있으며 고지서는 우편으로 받을 수 있음
- 이 프로젝트는 모든 허드슨 강 및 스탠포드 아일랜드 교량 내 설치된 기존 요금징수 시스템을 교체하고, 이외 13개 구역 및 3개 광장에도 적용하는 것을 포함하고 있음
- 해당 시스템을 통해 차량의 통행시간을 단축하고, 톨링 차선 운영으로 인한 사고를 감소시키고, 차량 배출가스를 감축할 수 있을 것으로 기대하고 있음

※ 출처 : <https://www.itsinternational.com/its1/news/new-york-tolls-kapsch>

◆ (프랑스) Dott 등 마이크로 모빌리티 3社 e-스쿠터 통합 개선방안 공개

- 파리시 요청에 따라 Dott-Tier-Lime e-스쿠터 개선방안 11가지 공개
- 파리 및 런던에서 가장 큰 마이크로 모빌리티 사업을 수주한 Dott는 Tier와 Lime과 함께 파리의 요청에 따라 11개의 개선방안을 마련했으며 이 중 나이 인증, e-스쿠터 번호판은 이미 시행되고 있음
- 11개 방안으로 고속도로법규 반복 위반자 금지, 고속도로법규 위반 감지 카메라 시험 비용 지원, 보도 주행 방지를 위한 보도 영상검지 시험, 고속도로 이용 인식 개선을 위한 교육 캠페인, 사용자 및 사고 관련 데이터 생성을 위한 '마이크로 모빌리티 관측소' 생성 등이 있음
- 이외 파리에 지불하는 수수료를 인상하여 e-스쿠터 사용자에게 제공할 인프라 자금을 조달해야 한다는 요구, 매우 짧은 거리는 걸어 다니도록 하는 인센티브 적용, Omni와의 협업을 통해 장기적으로 이용할 장애인 사용자에 대한 자금 지원 등의 내용을 포함함

※ 출처 : <https://www.itsinternational.com/its9/news/paris-stance-new-e-scooters-measures>