



글로벌 ITS동향

- ◆ (미국) TriMet, 교통류 개선을 위한 Lyt의 지능형 교통 신호 시스템 시범운영 추진
- ◆ (중국) Pony.ai와 Sany 간 협력을 통한 레벨4 자율주행 트럭 생산 추진
- ◆ (프랑스) Navya, 미국 미네소타주의 White Bear Lake시에서 자율주행 셔틀 시범운영 추진
- ◆ (UAE) Kapsch TrafficCom을 통한 UAE Sharjah 지역의 교통 흐름 개선

◆ (미국) TriMet, 교통류 개선을 위한 Lyt의 지능형 교통 신호 시스템 시범운영 추진

- 오리건주 포틀랜드시의 대중교통 운영 공공기관인 TriMet, 신호제어 소프트웨어를 시범운영 통해 교통류 개선
- TriMet은 미국 오리건주 포틀랜드시의 대중교통인 지역버스, 경전철, 통근열차 등을 운영하는 공공기관으로 Division Transit Project(이하, DTP)를 추진중에 있음
- DTP 내용 중 하나로 교통류 끝단 신호제어 소프트웨어(latter's transit signal priority)를 시범 운영하기 위해 지능형 커넥티드 교통기술 제공업체인 Lyt와 연계하여 버스통행우선 처리하고 도착시간 신뢰성을 향상시키고자 함
- Lyt의 기술은 현재 58개의 교차로에 설치되어 있으며, 9월 18일부터 승객 수송 서비스를 개시할 예정
- DTP는 버스 배차간격을 개선하고 더욱 효율적이고 안정적으로 이동할 수 있는 길을 열어주어 승객들이 목적지까지 제시간에 도착할수록 있도록 하며 지역 전반의 교통 흐름을 개선할 예정



※ 출처 : <https://whal.eu/l/w7z3bY6n>

◆ (중국) Pony.ai와 Sany 간 협력을 통한 레벨4 자율주행 트럭 생산 추진

- Pony.ai 중국 중장비 제조업체인 Sany와 함께 엔비디아 반도체를 장착한 레벨 4 자율주행트럭 생산 추진
- 2016년 설립된 자율주행기술회사 Pony.ai가 중국의 중장비 제조업체인 Sany와 함께 자율주행 트럭 대량생산을 추진
- 해당 트럭은 엔비디아의 Drive Orin 내장형 반도체(System-on-Chip)가 장착된 Pony.ai의 자율 주행 컨트롤러(ADC)로 움직이는 레벨 4 차량을 생산할 예정
- 해당 트럭은 2022년과 2023년 소량 생산하고 2024년에는 대량 생산할 계획에 있음
- 첫 프로토타입 차량은 Sany의 신규 전기트럭 플랫폼을 기반으로 개발되어 이미 도로상에서 테스트중에 있음

※ 출처 : <https://whal.eu/l/M7mdYAMp>

◆ (프랑스) Navya, 미국 미네소타주의 White Bear Lake시에서 자율주행 셔틀 시범운영 추진

- Navya, 미네소타주 White Bear Lake시에서 무료 공유 모빌리티 셔틀버스 시범운영 추진
- 2014년 설립된 자율 및 전기자동차 설계 및 생산 프랑스 회사인 Navya는 Arma Navya Autonom 셔틀을 시범 운영하기 위해 Aecom, 미네소타 White Bear Lake가 포함된 미네소타 교통국과 파트너십을 체결
- White Bear Lake시의 여러 주거지역과 YMCA 커뮤니티를 연결하는 1.5마일 노선에 무료 공유 모빌리티 서비스를 월~금, 9:30~13:30에 1년간 시범 운영할 예정
- 해당 셔틀은 2D, 3D 라이다를 포함한 다양한 온보드 센서, GPS 시스템, 주행기록계가 내장되어 있으며 미국 장애인법에 따라 모빌리티 램프(경사로)가 설치되어 있음
- 이 서비스는 미네소타 교통국의 커넥티드 및 자율주행차량 전략계획(MnDoT's Connected and Automated Vehicle Strategic Plan)의 일부로 노인 및 장애인에게 더 나은 교통 옵션을 제공하는 것을 목표로함

※ 출처 : <https://whal.eu/l/975K9kmE>

◆ (UAE) Kapsch TrafficCom을 통한 UAE Sharjah 지역의 교통 흐름 개선

- 아랍에미리트의 Sharjah, Kapsch TrafficCom과 함께 교통제어 ITS 인프라 프로젝트 추진
- Sharjah는 극심한 교통량을 대응하기 위해 Kapsch TrafficCom과 함께 ITS 관리 능력을 발전시키고자 지난 5월 부터 1년간 진행될 프로젝트 추진중
- Kapsch TrafficCom는 48개의 주요 교차로에 제어기, 카메라, EcoTrafIXTM 소프트웨어를 공급 및 설치하여 교통정보를 처리하고 당국의 교통통제 센터를 설계하였음
- 중앙 제어 센터에 설치된 EcoTrafIXTM 전문가형 소프트웨어는 비디오 카메라와 교통 제어기를 통해 수집한 교통 데이터를 수신하며, 교통량 및 경제 주기를 포함한 요인들을 기반으로 각 교차로의 최적추기를 계산함
- 또한, 이 정보는 교통제어기로 다시 전달되어 교통 흐름을 최적화 하기 위해 신호주기 및 기타 변수를 조정하고 궁극적으로는 이동시간, 평균 필요 정차, 배출량을 감소시킴

※ 출처 : <https://whal.eu/l/Np1eWZ3p>