

글로벌 ITS동향

- ◆ (대만) ST, 가오슝시 스마트모빌리티사업 4억 4500만 달러 계약 성사
- ◆ (벨기에) Monotch, 1,820만 유로 규모 C-ITS사업 수주
- ◆ (미국) Waymo, 자율주행시스템을 위한 뉴욕시 도로 맵핑(Mapping) 실행
- ◆ (오스트리아) Kapsch, 비엔나 신호연동알림 앱(App) 출시

(대만) ST, 가오슝시 스마트모빌리티사업 4억 4500만 달러 계약 성사

- 엔지니어링 회사 ST, 대만 가오슝시 4억 4500만 달러 규모 스마트모빌리티 사업 수주
 - ST엔지니어링은 싱가포르에 본사를 두고 있으며, 육상교통, 항공, 전자엔지니어링 등의 사업 진행
 - 가오슝시는 대만에서 세 번째로 큰 도시로써 인구는 276만명이며, 아시아의 대표적인 항구도시임
 - 해당사업의 규모는 4억 4500만 달러로써, 국내 철도회사인 현대로템이 컨소시엄으로 합류
- 해당 사업은 MRT노선 연장 및 스마트철도시스템 등을 제공
 - 노선연장은 가오슝 도심고속철도(MRT)레드라인 확장사업으로써, 연장선의 길이는 13km, 6개의 역이 추가될 예정
 - 스마트철도시스템의 경우, 데이터수집·자동요금징수·스크린도어·신호 시스템 등 제공



※ 출처: <https://www.itsinternational.com/its4/its7/its8/news/st-wins-taiwan-and-rio-smart-city-projects>



(벨기에) Monotch, 1,820만 유로 규모 C-ITS사업 수주

- 소프트웨어회사인 Monotch는 벨기에 1,820만 유로 규모 C-ITS사업 수주
- Monotch는 네덜란드 소프트웨어 회사로서, 교통분야 스마트모빌리티플랫폼 구축 사업 주력
- 해당 사업은 데이터기술을 바탕으로 긴급서비스, 화물교통, 대중교통 등과 같은 31개 C-ITS서비스 제공
- Monotch는 자사 기술인 지능형 신호등 컨트롤러 iTCL을 활용하여 차량, 자전거 이용자들의 신호교차로 이용 효율성을 높일 예정
- 신호등 컨트롤러 iTCL은 감응식시스템을 이용하여 교차로 내 긴급차량의 우선통행을 돕고, 기상상태에 맞춰 교차로 신호 변경 가능
- Monotch 관계자는 해당 C-ITS사업을 통해 벨기에 교통효율을 높일 것으로 기대
- 최근 동시스템을 구축한 네덜란드에서는 이동시간 10%단축, 긴급차량 사고 2%감소, 교차 통행 대기시간 및 탄소배출량 15%감소하는 등 교통효율을 높인사례가 있음

※ 출처: <https://www.itsinternational.com/its5/its7/its8/news/monotch-enables-belgium-c-its-project>

(미국) Waymo, 자율주행시스템을 위한 뉴욕시 도로 맵핑(Mapping) 실행

- 자율주행개발회사인 Waymo는 실제운전환경 예측을 위해 뉴욕시 도로 맵핑(Mapping) 실행
- 미국에 본사를 둔 Waymo는 구글 자율주행개발회사로서, 현재까지 세계의 자율주행시스템 분야 선도
- 맵핑(Mapping)은 기상, 자율주행 차량을 사람이 운전하면서 복잡한 도로 상황과 극한의 기상에서 작동을 테스트 하는 등 자율주행에 필요한 데이터 수집
- 뉴욕은 자율주행에 있어 기상, 교통체증, 불법주차 등의 다양한 변수가 존재하고 있어 자율주행 시스템 구성에 좋은 테스트베드가 되는 장소로 낙점
- 뉴욕시장 에릭 아담스는, Waymo의 자율주행 기술이 교통흐름을 극적으로 개선하고, 뉴욕시민이 편리하고 저렴한 교통수단 이용을 확대할것이라고 밝힘

※ 출처: <https://www.ciokorea.com/news/213589>

(오스트리아) Kapsch, 비엔나 신호연동알림 앱(App) 출시

- 교통엔지니어링 회사 Kapsch는 비엔나에서 차량 및 자전거 운전자들을 위한 신호연동알림 앱(App) 출시
- 오스트리아 회사인 Kapsch는 차량 텔레매틱스, 정보통신 솔루션 제공 등을 주력
- 비엔나는 오스트리아의 수도로서 대중교통, MaaS 등이 발전한 대표적인 교통선도도시임
- 해당 신호연동알림 앱은 차량 및 자전거 운전자들이 다음 신호등으로 연동될수 있는 속도 및 알림 제시
- 차량 및 자전거 운전자들이 제한속도 내에서 다음 신호등까지 연동되도록 속도를 제시하며, 녹색·적색 신호로 운전자가 속도를 조절할 수 있도록 안내

※ 출처: <https://www.itsinternational.com/its5/its6/its8/news/kapsch-unveils-vienna-traffic-light-app>