

국토교통 국제개발협력사업(ODA)

— 23년 신규사업 모집 사전설명회 —

2021.09.28 / 14:00 ~ 15:50



해외건설협회

International Contractors Association of Korea

AGENDA

| 설명회 순서 |

해외건설협회

I

국토교통 ODA
개요 소개

해외건설협회

II

23년 신규사업
신청방법

KOICA

III

제출서류 작성
방법

KEXIM

IV

유무상·융합
사업 추진방안

참석자

V

질의응답

국토교통 ODA 사업 개요

01

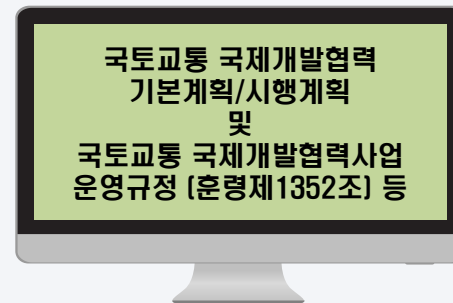
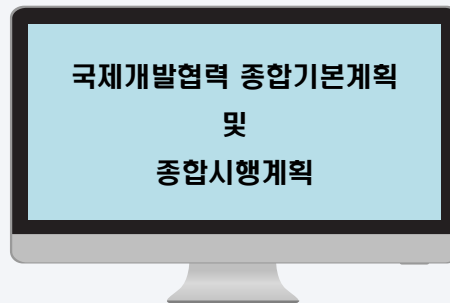
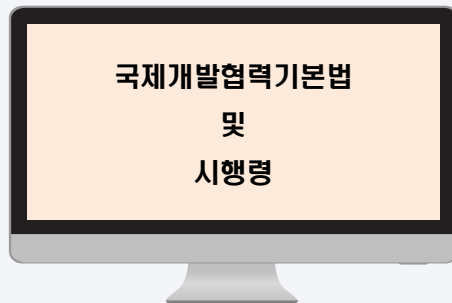
1. 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 개요

1

배경 및 목적

수원국의 경제발전과 사회복지 증진을 목표로 국토교통 인프라 분야에 한국형 개발모델에 기반한 무상 공적개발원조(ODA)를 제공하여, **수원국**에는 효과적이고 지속가능한 국토교통 인프라 구축을 지원하고 **우리기업**에게는 후속·연계사업 진출기반을 조성

추진근거



2

예산 추이

(대한민국 ODA) 2021년 3.7조원 → 2030년까지 GNI의 0.3% 수준(약 7조원)으로 확대 예정
(국토교통 ODA) 2013년 27억원 → 2021년 225억원 → 2030년 

연도	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21
예산(억원)	27	47	58	65	129	129	157	258	225

1. 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 개요

3	사업명 사업기간	2023년 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 약 12개월 ~ 48개월
4	사업범위	정부정책 반영 전략적 사업발굴, 재원연계 가능 사업설계, 사업 착수 및 운영, 모니터링, 신규 ODA 분야 기획 등 종료사업 모
5	사업비 지원대상	과제당 약 10 ~ 50억원 지원(사업내용에 따라 변경 가능) 국토교통인프라 분야 업체(공기업, 건설·엔지니어링기업, 컨설팅/연구기관 등)
6	사업분야	지속가능개발목표(SDGs)'에 기여할 수 있는 주택·도시, 건설기술, 교통 등 인프라 분야
7	대상유형	인프라 ODA(프로젝트, 개발컨설팅) 및 초청연수 사업 ※ EDCF, 타 부처 무상 ODA 및 PPP와 융합 가능성 높은 사업을 우선 지원하며, 단발성 공여에 그치는 단순 원조사업은 지양

1. 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 개요

8

대상국가

국토교통부 ODA 중점지원국 및 중점투자분야, 3기 ODA 중점협력국, 신남·북방국가 우선 후속사업 연계 등 업계 진출이 유망한 국가는 ODA 일반협력국도 선정가능

구분	중점협력국 (27)	일반협력국 (53)
아시아 (12/4)	네팔, 라오스, 몽골, 미얀마, 방글라데시, 베트남, 스리랑카, 인도네시아, 캄보디아, 파키스탄, 필리핀 + 인도	동티모르, 아프가니스탄, 중국, 태국
아프리카 (7/16)	가나, 르완다, 세네갈, 에티오피아, 우간다, 탄자니아 + 이집트	DR콩고, 나이지리아, 남수단, 라이베리아, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모잠비크, 수단, 시에라리온, 앙골라, 짐바브웨, 카메룬, 케냐, 코트디부아르
중남미 (4/8)	볼리비아, 콜롬비아, 파라과이, 페루	과테말라, 니카라과, 도미니카공화국, 아이티, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 쿠바
중동 · CIS (4/11)	우즈베키스탄 + 우크라이나, 키르기스스탄, 타지키스탄	레바논, 모로코, 시리아, 아제르바이잔, 알제리, 예멘, 이라크, 카자흐스탄, 튀니지, 팔레스타인
오세아니아 · 기타 (0/4)		보스니아헤르체고비나, 솔로몬군도, 파푸아뉴기니, 피지

출처 : 국무조정실 ODA 통합홈페이지 (ODA KOREA),

주. 빨간 글씨는 신남방 국가, 파란 글씨는 신북방 국가

2. 국토교통 ODA 사업 유형

1 프로젝트형 ODA 사업

- 대 상 국 : 캄보디아
- 사 업 명 : 도로건설 및 관리체계
현대화 사업
- 기 간 : '20 ~ '22년
- 사 업 비 : 40억원 (1차년도: 9억원)
- 지원내용(한축)

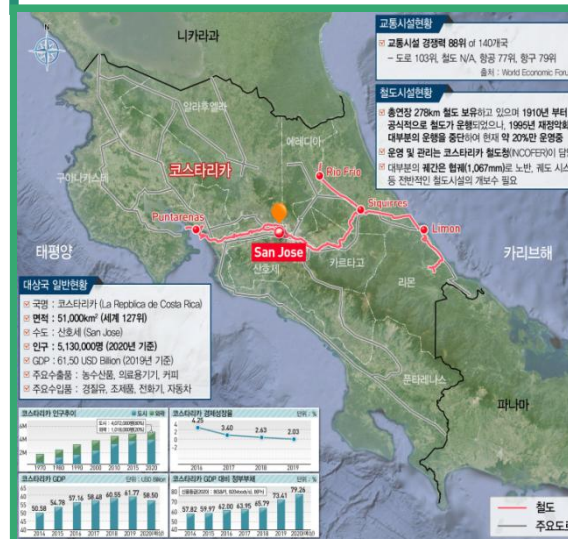
캄보디아 도로건설 관리체계-건설
기준 현대화, 도로포장기술시험소
구축 지원 및 시범운영, 실내외 시험
장비 공여, 현지 전문가 역량강화 제공



2 개발컨설팅형 ODA

- 대 상 국 : 코스타리카
- 사 업 명 : 철도 마스터플랜 수립
- 기 간 : '21 ~ '22년
- 사 업 비 : 8억원
- 지원내용(한축)

국가철도망 계획 및 관련 자료 수집.
분석, 철도 마스터플랜 수립



3 초청연수형 ODA

- 대 상 국 : 인도네시아
- 사 업 명 : 철도 인프라 지식공유를
위한 고위 공무원 초청
연수 사업
- 기 간 : '22년 (1주일)
- 사 업 비 : 60백만원
- 지원내용(한축)

개도국 공무원 초청, 한국의 철도기술
소개, 국내 관련시설 견학 등



3. 주요 추진방향

1. 국제개발협력사업 계획 수립 및 사업발굴

- (계획수립) ODA 중장기 추진 전략 및 투자목표, 중점지원국가, 중점투자분야 선정, 기존사업 성과분석
- (시행계획) 시행계획안 작성을 위한 기초자료 조사
- (기획연구) 협력대상국 및 국제기구와의 협의활동 등 기획연구 및 기초조사

2. 국제개발협력 사업 발주 및 운영·관리

- (사업발주) 발주서류(RFP, TOR) 준비 및 사업 발주
- (기업선정) 수행기업 모집 및 제안서 평가 수행
- (운영관리) 수행기업 계약 체결, 진도점검, 보고회 개최 관리, 사업비 정산 및 성과자료 준비

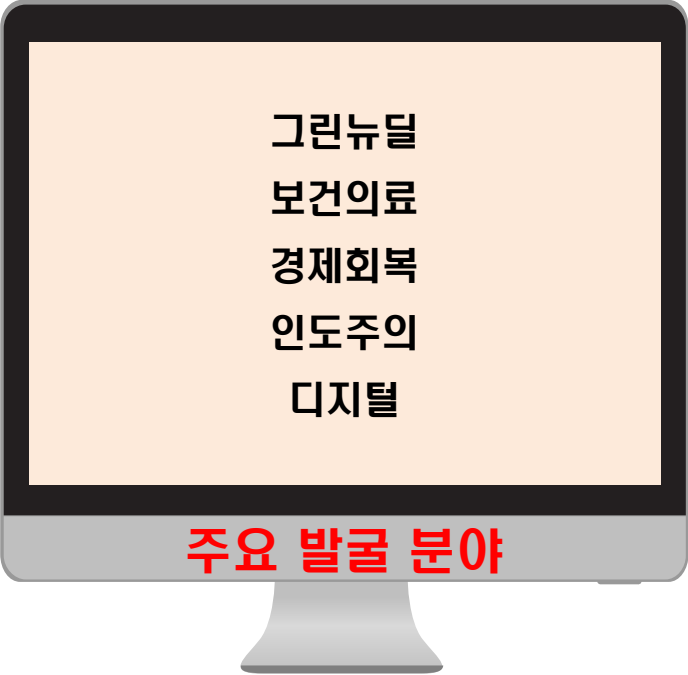


3. 국제개발협력사업 성과관리 등

- (자체평가) 수행기업 추진실적 및 성과 분석을 위한 자체평가 계획 수립 및 시행
- (성과관리) 국토교통 ODA 성과관리를 위한 현지점검 및 간담회 개최 등
- (기타사항) 국토교통 국제개발협력사업 예산확보, 성과확산, 관련정보 전산화 등

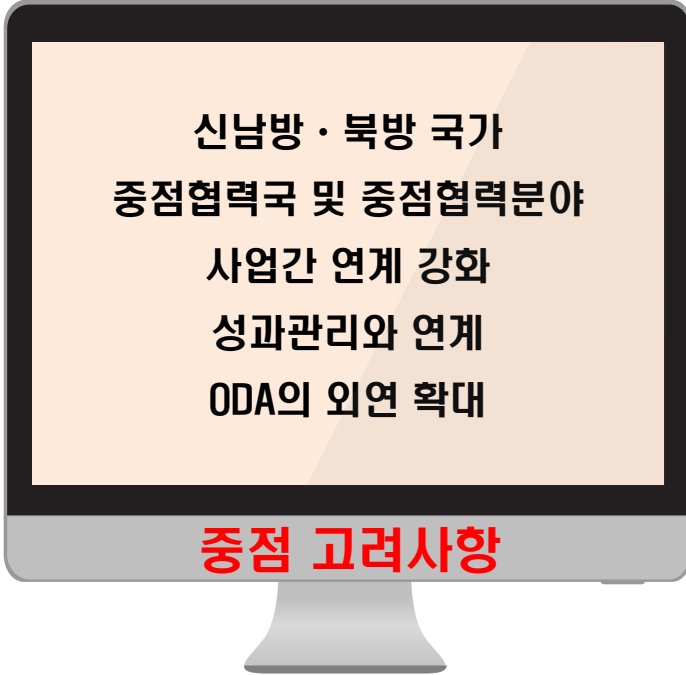
4. 국무조정실 ODA 사업 심사 · 조정 방향

기본방향



그린뉴딜
보건의료
경제회복
인도주의
디지털

주요 발굴 분야



신남방 · 북방 국가
중점협력국 및 중점협력분야
사업간 연계 강화
성과관리와 연계
ODA의 외연 확대

중점 고려사항

4. 국무조정실 ODA 사업 심사 · 조정 방향

세부내용



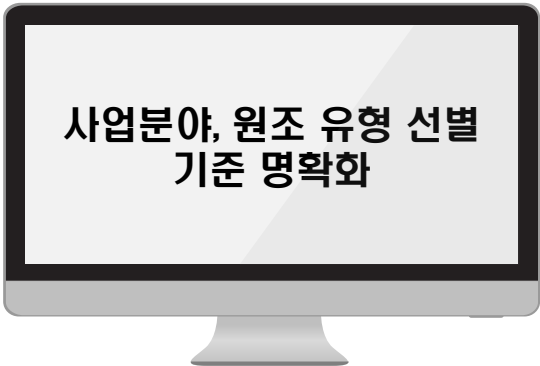
성과관리와 연계



연계사업 내실화



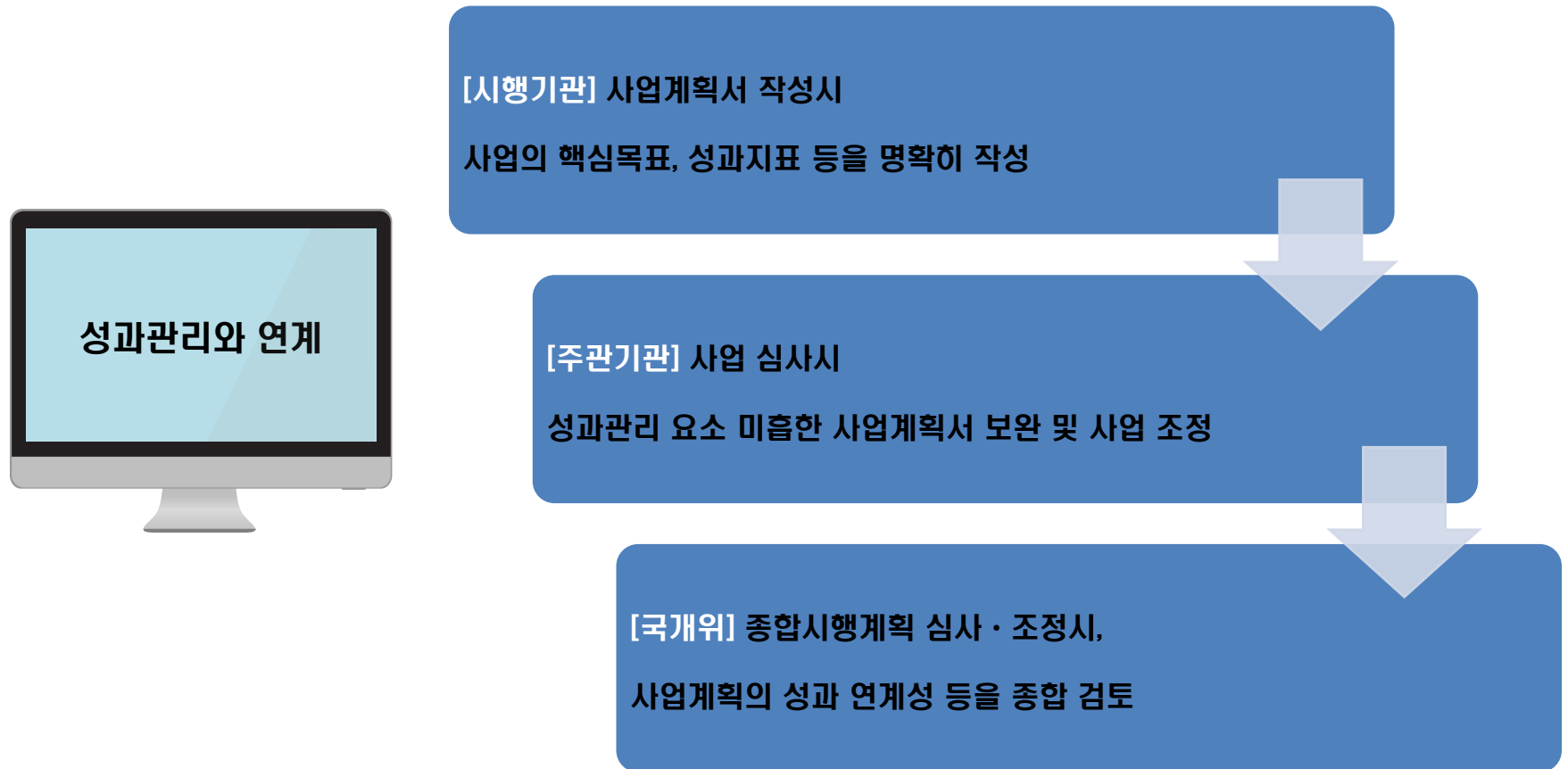
패키지 사업 기획 · 발굴



사업분야, 원조 유형 선별
기준 명확화

4. 국무조정실 ODA 사업 심사 · 조정 방향

세부내용



23년 신규사업 신청 방법

02

1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 방법

문서서식 : 국제개발협력센터 홈페이지에서 다운로드 가능(krc.icak.or.kr)

참고사항 : 제안서 접수 기간 내 미제출시, 사업 선정 불가. 제안서 접수 완료 후 보완 서류 제출 가능

신청개요

☑ 신청 기간 **2021. 10. 11 ~ 11. 10**

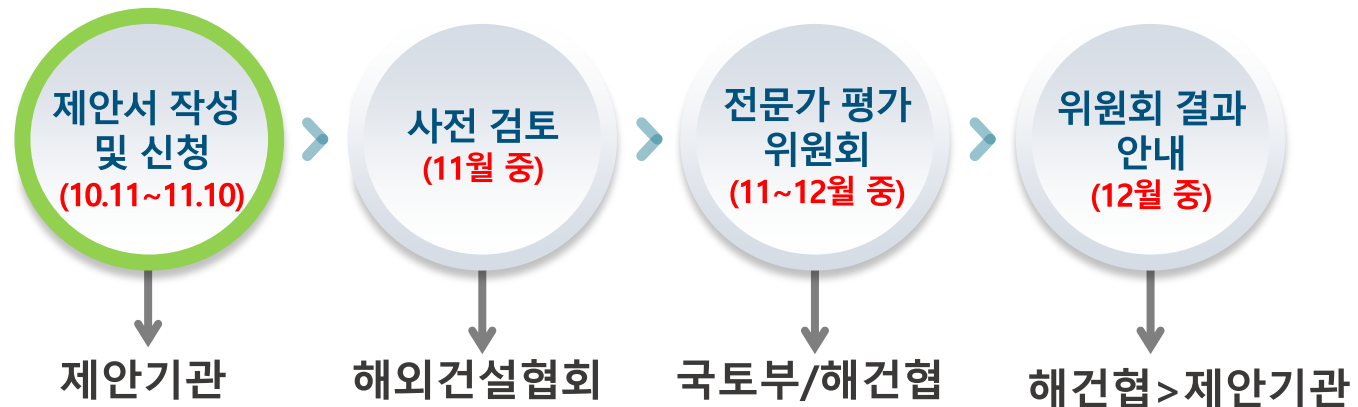
* 공고기간 : (예비공고) '21.7월 (본 공고) '21.10월

☑ 제 출 처 해외건설협회 국제개발협력센터 (신청기한 내 방문제출)

☑ 신청 자격 해외 국토교통 인프라분야(주택·도시, 건설기술, 교통 등) 사업에 관심 있는 민간기업 (엔지니어링, 시공, 컨설팅사 등), 공공기관 등

- 단독 또는 공동으로 제안 가능하나, 초청연수 사업은 공공기관 단독 또는 공공기관·민간기업 공동제안만 가능

☑ 신청 절차



제출서류

선정결과

1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 방법

제출서류 : ①제안서 ②국문사업개요서 ③PCP ④LOI ⑤Pre-FS ⑥ESIA 설문지 ⑦환경관리계획 또는 ⑧환경사회영향평가

주의사항 : 외교부 무상원조 사업 지침상, ③ ~ ⑤ 중 하나라도 누락 시 **부적정 사업** 판정

☑ 제출 방법 : 제안서 및 제출서류 접수 후(~11.10), 보완 기간 내(~12월) 제출 가능

신청개요

① 사업제안서 ②국문사업개요서

신규사업의 사업 개요 및 추진 계획, 국가 현황, 대상국 협의 경과, 타 사업 중복 연계 여부 등 제시

정량평가
(ODA 지원 대상 여부 등)

- ODA 중점협력국, 중점협력분야 해당여부
- 공식문서(PCP, LOI, Pre-FS 등) 접수 여부

정성평가
(사업 필요성, 사업화 기회, 제안 사업 추진계획 등)

- ODA 사업 추진 필요성
- ODA 사업 추진을 통한 기대효과
- ODA 사업 추진 종료 이후 후속사업
- 발굴 및 연계 가능성
- ODA 사업을 통한 국내기업 해당국 진출 가능성 등
- 사업 추진시 위험요소 및 대응 방안

③ ~ ⑤ 필수 제출서류

③ PCP : 대상국가 관계기관 사업개요서

④ LOI : 대상국가 수원총괄기구 공문

⑤ Pre-FS : 사전타당성 조사 보고서

①사업대상국 현황 조사

- 일반 현황
- 해당 분야, 대상 지역 분석
- 관계기관 분석
- 법제도적 환경
- 대상국 내 타 공여기관, 국제 기구, 우리 정부 유사사업 조사

②사업내용

- 사업목표 및 달성수단
- 사업 구성 요소
- 이해관계자 및 수혜 대상 분석
- SWOT 분석
- 위험관리 분석

③사업 타당성 분석

- 정책적 타당성
- 경제적 타당성
- 기술적 타당성
- 사회문화적 타당성
- 환경적 타당성
- 지속가능성

④사업수행 계획

- 사업관리 및 사업 수행체계
- 수원국 분담사항
- 타사업 연계 및 중복 방지
- 세부 일정, 예산 계획
- 성과지표 및 평가계획

제출서류

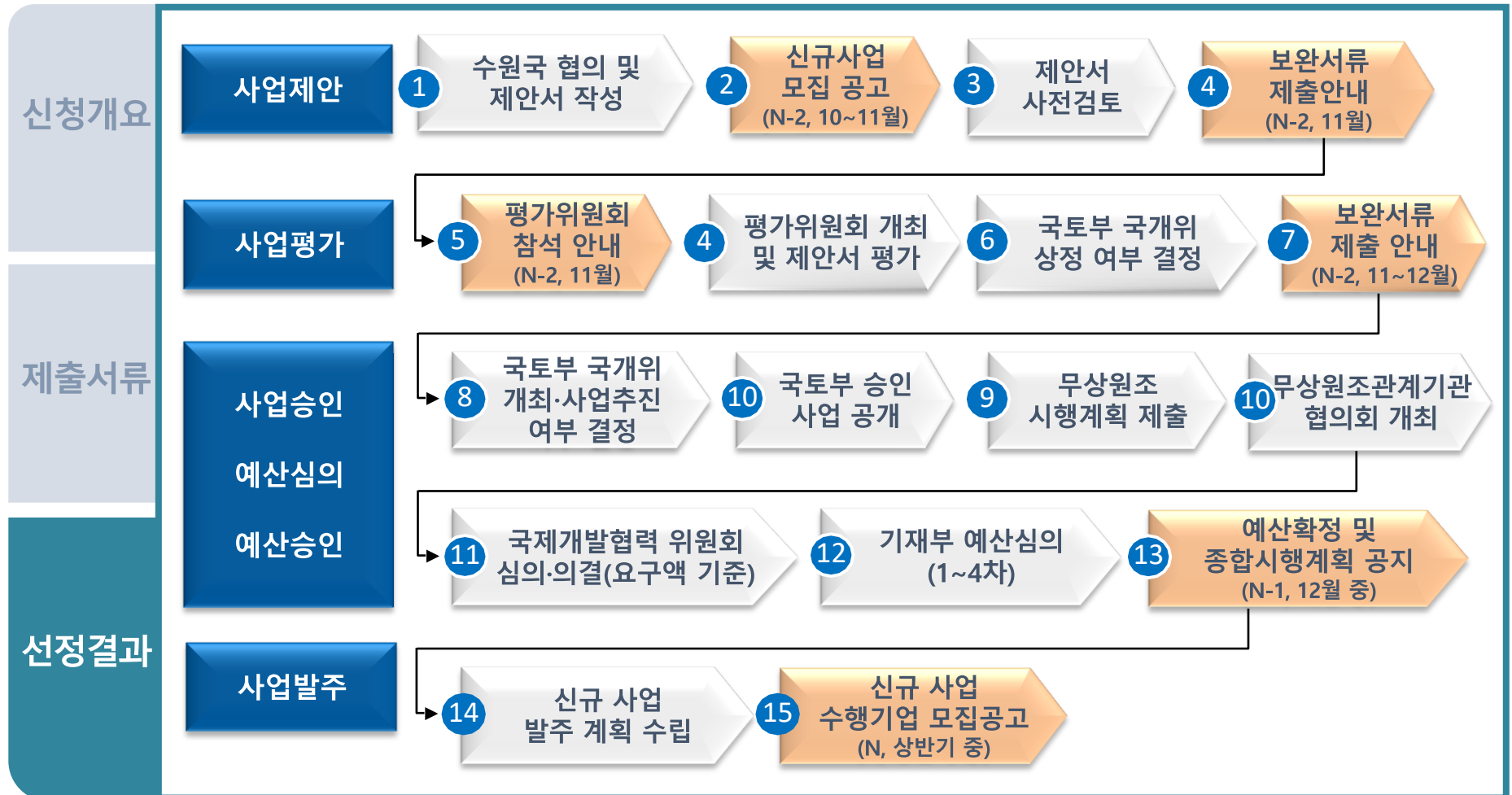
선정결과

1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 방법

(정보공개) 국제개발협력센터 홈페이지 (krc.icak.or.kr) 에서 사업 관련 정보 확인 가능

(대량메일) 국토교통 ODA 사업관련 정보 수집 희망 시, 국제개발협력센터(icakidcc@icak.or.kr)로 신청

기업안내/
홈페이지
공개



1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 주안점

5 POINT 개 주안점

- Point 1 유·무상 연계/융합 사업, 정책 마커(그린, 디지털, 보건) 분야
- Point 2 국토교통부 ODA 중점지원국가 및 중점투자분야 **공고시 안내 예정**
- Point 3 사업추진 배경, 과업범위 및 양국간 분담사항 (R&R) 구체화
- Point 4 후속사업 자원마련 계획 명확화 및 관련 증빙 첨부
- Point 5 코로나19 대응 방안 및 제안서 작성 기준 준수

감사합니다

문의 : 해외건설협회 국제개발협력센터

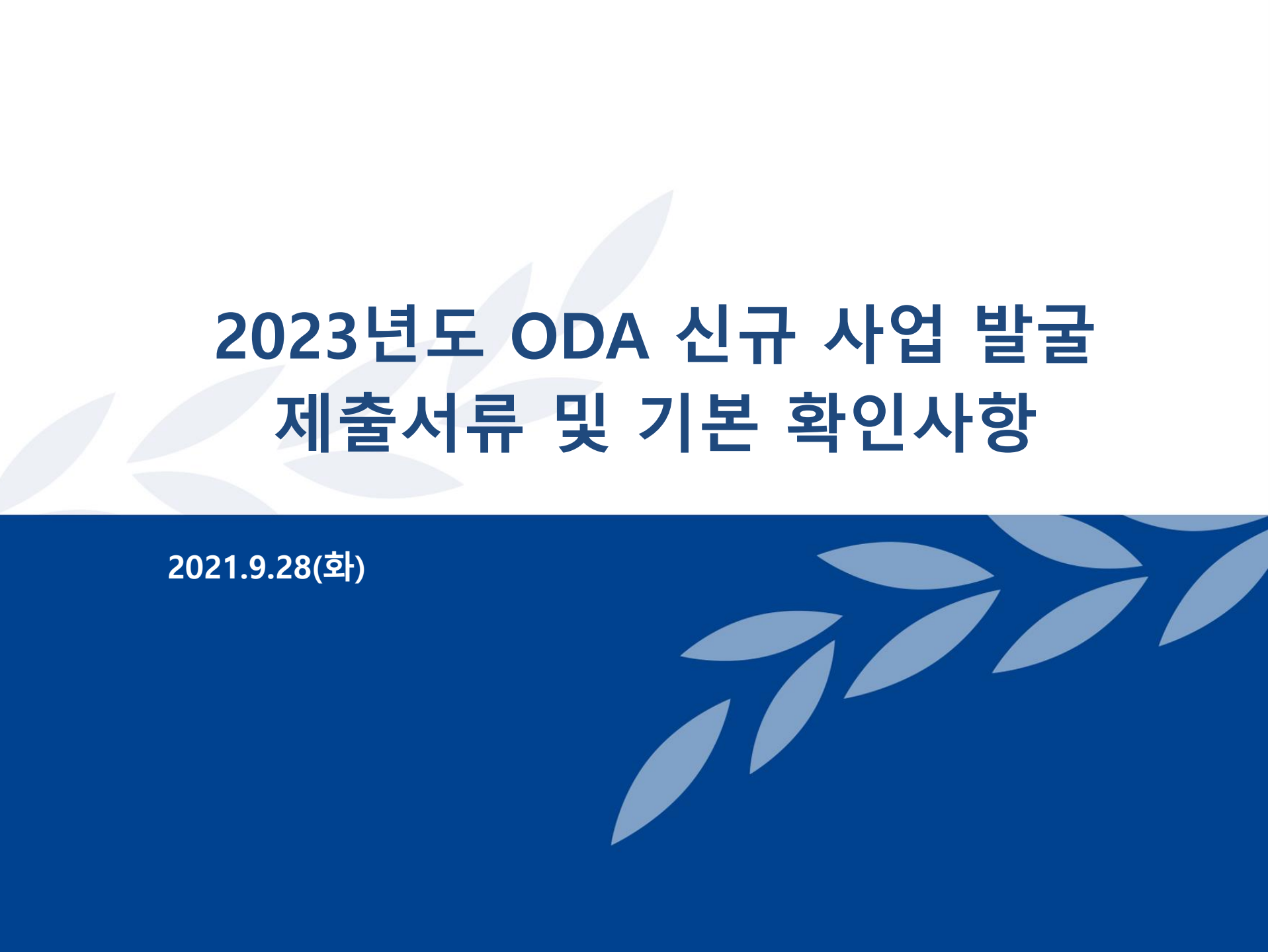
(icakidcc@icak.or.kr)



Q&A

사전에 설문지에 작성해주신 질문 외
추가 질의사항은 **단체채팅창에 입력**해주시기 바랍니다.

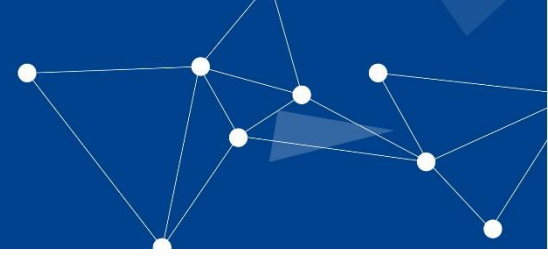




2023년도 ODA 신규 사업 발굴 제출서류 및 기본 확인사항

2021.9.28(화)

목 차

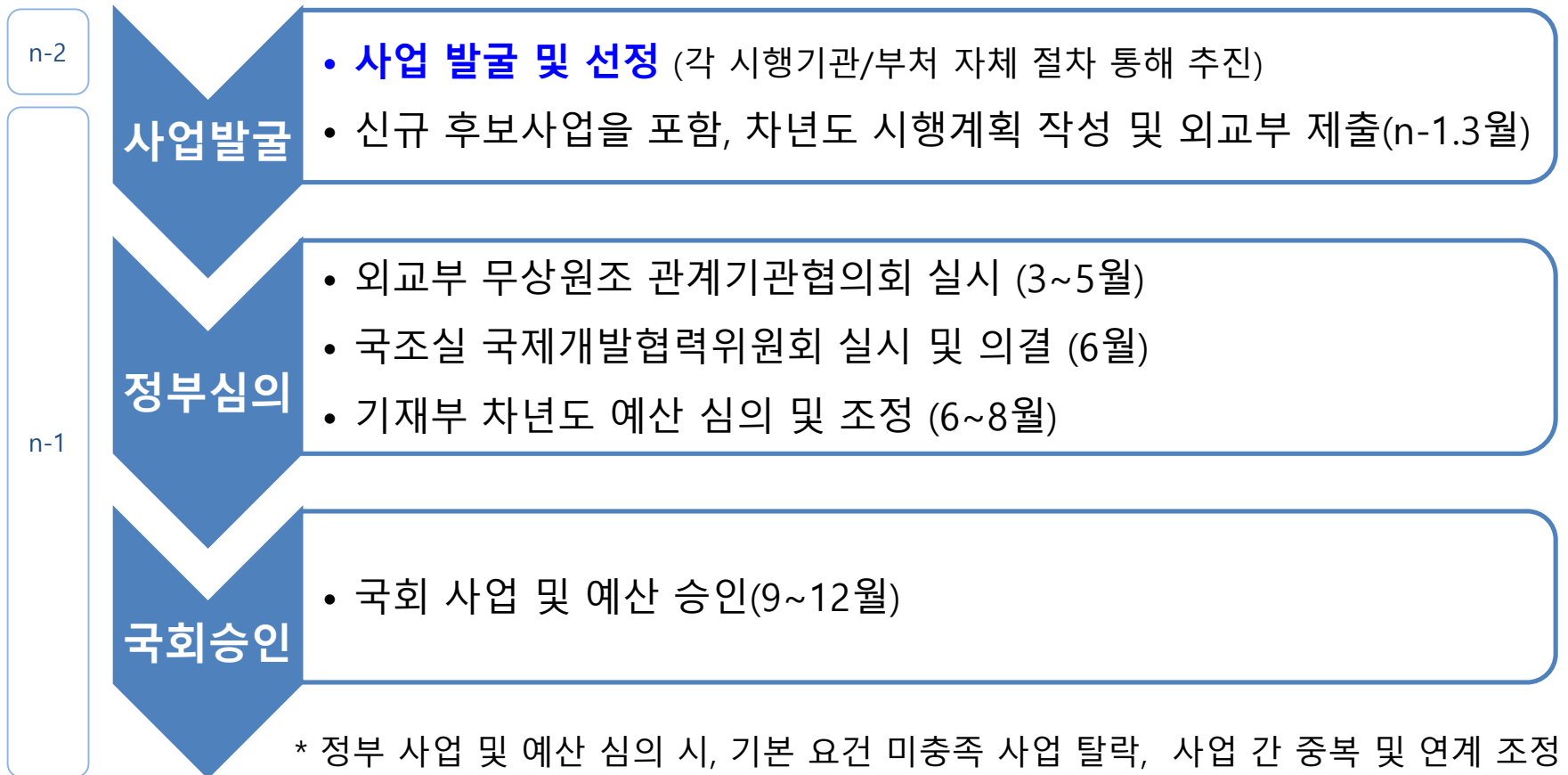


1. 개요
2. 수원국 수요 확인
3. 사전 타당성 조사
4. PDM의 이해
5. 환경사회영향기후변화 스크리닝



1. 개요_추진절차

- N-2 사업검토제에 따라 우리 정부의 신규 ODA 사업 승인 절차 진행
- 사업의 발굴 및 선정 절차는 시행기관 별 차이 존재하나, **일정 요건 충족 필요**
 - 외교부, 연도별 사업 발굴 지침 및 시행계획 제출 안내





1. 개요_제출 요구서류

• 사업별 제출 서류 요구 기준

제 출 양 식	개발컨설팅형	프로젝트형	초청연수
① 사업제안서	○	○	○
② 국문 사업개요서(무상사업 시행계획)	○	○	○
③ 관계기관 영문 사업요청서(PCP)	○	○	○
④ 수원총괄기관 사업요청 공문(LOI)	○	○	○
⑤ 사전타당성 조사 결과(Pre-FS)	○	○	
⑥ 환경사회기후변화 영향 스크리닝 설문지		○ (신규 사업)	
⑦ 환경사회관리계획 보고서 * 환경·사회·기후변화 영향 스크리닝 설문 결과 A/B 유형 사업만		○	
⑧ 환경사회영향 평가(외부연구용역) * 환경·사회·기후변화 영향 스크리닝 설문 결과 A 유형 사업만		○	

외교부 제출
필수서류



2. 수원국 수요 확인_PCP 및 LOI

- (PCP) Project Concept Paper의 작성 및 제출

- 수원기관이 제출하는 10페이지 내외의 사업요청서로, 사업의 필요성 및 기초 수요를 확인하는 시작점이 되는 문서
- 주요 포함 및 확인 필요 사항

구분	주요내용
기본정보	(사업개요) 대상지, 기간/규모, 목적, 수혜자, 수원기관
지원 필요성	(Justification, Situation Analysis) 기본 상황 분석 – 문제점 및 원인, 개입(지원) 타당성
기본방향	(Project Description) 사업범위, 주요 활동, 예산 및 일정 계획
기타사항	(Stakeholder, Delivery Plan) 주요 수혜자 및 이해관계자 확인, 관리 계획

- (LOI) 수원총괄기관 공식요청서(endorsement letter)

- 수원총괄기관은 통상 외교부, 기재부 또는 수원총괄청 등이며 국가별 ODA 사업 추진 절차 및 협의 채널, 기관 역할 차이 존재 (협의 대상 국가 특성 이해 필요)
- 수원국 내 우선순위에 대한 반영 및 ODA 사업 간 중복 조정



3. 사전 타당성 조사_제안요청서, 예비조사 결과보고서 작성

- 재외공관과의 사업 추진 계획 공유 (사업발굴 단계)
- 현지 조사를 통해 사업 타당성을 확인하고, 기본 계획 수립 단계
 - 현장 조사단 파견 및 코로나19 상황 감안한 원격 조사 병행 실시
 - 외교부, 100만불 이상의 사업에 대해서는 조사단에 민간전문가 포함 필요 명시
 - 현지 사업추진 여건 및 수원국의 수요를 확인하고, 기본 계획을 협의

<예시> 사전타당성 조사 필요 항목 ※ 사업유형, 분야, 규모 등에 따라 세부 항목 변동은 가능

사업 대상국 현황 조사

- 대상국 일반 현황
- 해당 분야, 사업 대상지역 분석
- 수원출발기관 및 관계기관 분석
- 사업 관련 법제도적 환경 분석
- 대상국 내 우리 정부의 유사사업 조사

사업 타당성 분석

- 정책적 타당성
- 경제적 타당성
- 기술적 타당성
- 사회문화적 타당성
- 환경적 타당성
- 지속가능성

사업 내용

- 사업목표 및 달성 수단
- 사업 구성 요소
- 이해관계자 및 수혜 대상 분석
- 위험관리 분석

사업수행계획

- 사업관리 및 사업 수행체계
- 수원국과 분담사항
- 타사업과 연계 및 중복 방지
- 세부 일정 및 예산계획
- 지속가능방안 및 사후관리방안
- 성과지표 및 평가계획



3. 사전 타당성 조사_주요 확인사항

항목	주요 확인사항
정책적 타당성	- 우리 정부 정책 및 국제사회의 개발협력 규범 부합성 검토 - 우리 정부 정책 : 국별 CPS 부합도, 외교정책(신남방/신북방), 코로나19대응 등 - 국제규범 : SDGs 목표 및 지표 기여, 원조 조화* * 원조 조화 측면에서의 중복 / 연계 가능성 여부
사업수행 계획 적절성	- 주요 문제와 문제의 원인이 적절하게 분석되었는지 - 분석된 원인이 해당 프로젝트를 통해 해소될 수 있는 사안인지 - 계획된 투입을 통해 사업의 목적 달성이 가능한지 (PDM 연계) - 사업의 목적 및 성과 달성을 확인할 수 있는 성과 지표를 설정했는지(PDM 연계) - 소프트웨어 비중과 하드웨어 비중을 적절하게 구성했는지, 예산/기간 적절성
사업추진 여건	- 수원국 법제도적 여건/실정, 기술 수준 확인 (특히 관련 제도, 기술 도입 시) - 수원국 내 해당 문제의 우선순위 - 사업대상지가 확보(소유권)되었는지, (인프라 포함 시) 대상지가 적절한지 - 수원기관이 적절하며, 사업 수행을 위한 역량(지위, 예산, 인력) 보유 여부 - 직간접 이해관계자 분석, 잠재적/부정적 이해관계자 관리, 수혜자 규모



3. 사전 타당성 조사_주요 확인사항

항목	주요 확인사항
사업관리방안	• 사업관리 주체 및 의사소통 채널 • 사업 실행방안이 적절하게 검토되었는지 (국내조달, 현지 조달 가능 여부 등) • 사업 이행 시 위험 요소의 식별
지속가능성	• 사업 종료 후 수원국 자체적 운영 역량 검토 (기술보유, 예산 확보 등) - 지속가능성 제고를 위한 후속 기술 협력 및 유지 보수 방안 검토 - 비즈니스 플랜 상 수익 구조 확인



3. 사전 타당성 조사_PDM의 이해

- **PDM** : 목표를 달성하기 위한 일련의 행위들을 인과관계로 연결한 하나의 알고리즘
 - 프로젝트 어떻게 목표를 달성할 수 있는지 시각적으로 구현
 - 프로젝트 구성요소와 각 요소 간의 관계를 구체적으로 파악, 계획의 적절성 점검 가능





3. 사전 타당성 조사_PDM의 이해

수직적
논리관계

프로젝트 요약 (Narrative Summary)	객관적 성과지표 (Objective Verifiable Indicator)	입증수단 (Means of Verification)	가정 (Assumption)
목표(goal)			목표 달성에 결정적 영향 미치는 통제 밖에 있는 주요 사건, 정책, 조건, 결정 등
성과(outcomes)			
산출물(outputs)			
활동(activities)	투입(Inputs)		

수평적 논리체계



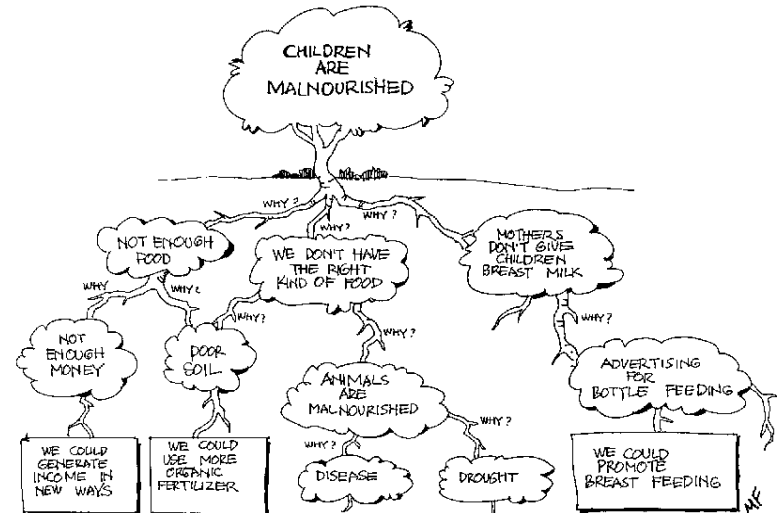
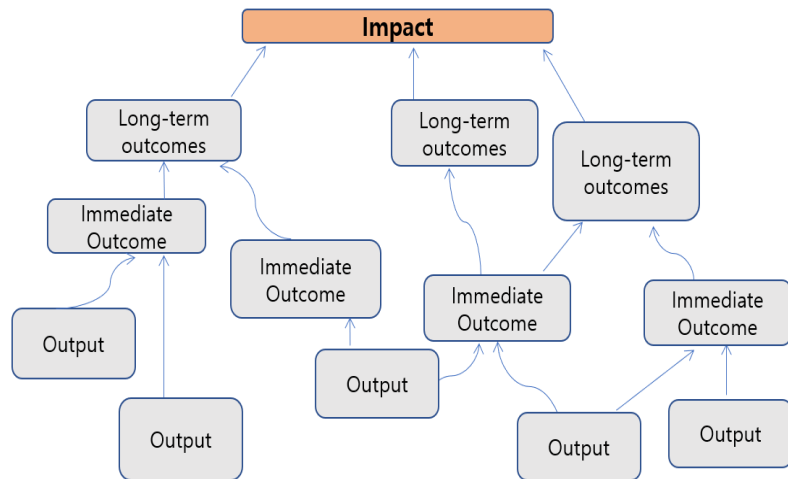
3. 사전 타당성 조사_PDM의 이해

- PDM은 수원국과 참여적 방법을 통해 논의 및 확정하는 것이 바람직
- 지표는 결과를 측정하는 tool이자 사업 성과에 대한 증거
 - 지표는 가능한 구체적이며, 측정 가능한 지표 사용
 - 각 단계별 지표 달성 여부의 확인을 통해 사업 이행을 모니터링하고, 성과를 평가
 - 성과(outcomes) 지표는 측정 시점에 따라 단기(immediate)/중기 지표로 구분
 - * 단기 : 인식확대, 지식/기술 향상, 태도의 변화 / 중기 : 행동변화, 정책 변화, Action taken 등
- 가정(Assumption)은 사업의 위험을 식별 및 분석하는 과정
 - 내외부 위험 요인별 발생 가능성, 빈도, 영향도 분석
 - 해외 사업의 특성 상 통제 가능 영역 밖의 요소들 존재 가능성 다대



3. 사전 타당성 조사_PDM의 이해

- Theory of Change, Problem Tree 등 분석 방법의 활용
 - 복잡한 개발협력의 맥락 속에서 다양한 활동 및 요소 간 인과관계를 분석
 - 의도한 목적(변화) 달성을 위해 벌어져야 하는 일련의 과정들을 모두(실제 이행하고자 하는 프로젝트와 다른 pathway 함께 고려)



* 출처: www.nzdl.org



3. 사전 타당성 조사_환경사회기후변화 스크리닝지

- '19년 의무 도입, 개발컨설팅을 제외한 전체 프로젝트에 작성 필요
 - ODA 사업 수행 과정에서 발생할 수 있는 부정적 영향 관리 및 감소 노력
 - 스크리닝지 작성 결과를 바탕으로 A, B, C 유형으로 분류
 - A 유형은 별도의 환경사회영향 평가 사전 실시 및 결과 제출 필요
- * A: 영향도 높은 사업, B: 관리를 필요로 하나 영향도 크지 않은 사업
C: 부정적 영향이 없거나 미비한 경우

스크리닝지 작성 시 주요 확인 항목

- ✓ Project overview
- ✓ Major impact caused by project : 건축 유무, 토양/수자원 사용, 폐기물 배출, 주민 민원 발생 소지 등
- ✓ 수원국 환경영향평가 관련 법 및 해당 프로젝트 적용 여부 등
- ✓ 사업 대상지 특성 확인(생물보존지역, 토양침식 지역, 역사적 보존 가치 지역 등)
- ✓ 프로젝트가 환경 사회에 미치는 영향 : 주변 환경 민감도, 수자원/에너지 소비량, 폐기물/독성물질 배출, 다량의 비료 사용, 주거지역 이전, 지역민 생활환경 변화 유발, 지역 문화 유산에 부정적 영향 등



Q & A



감사합니다.



Shaping the Future with EDCF

EDCF 융합사업전략 및 차관사업화 검토사항

국토교통 ODA 신규사업 모집 설명회

수출입은행 전략기획팀

2021. 9. 28

 Korea Eximbank

Table of Contents

I EDCF 유무상 융합전략

II EDCF 차관사업화 검토사항



EDCF 유무상 융합전략

유무상 융합을 통한 개발효과성 강화

기관협력

- ✓ 수원국 현장인프라 공동활용

사업협력

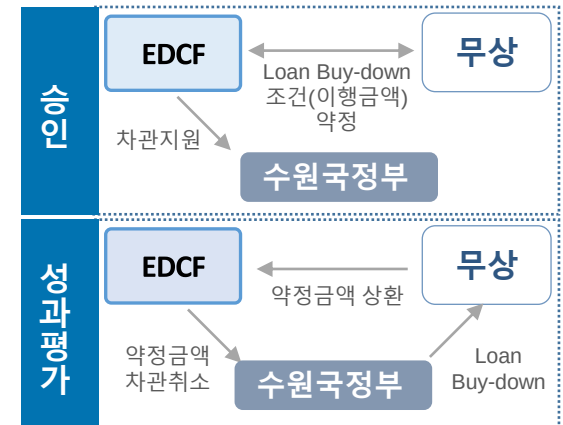
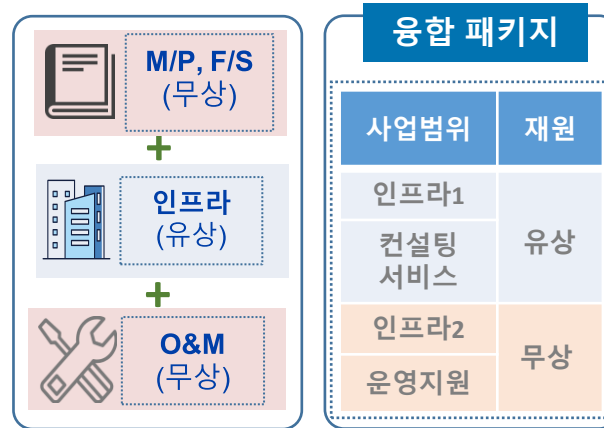
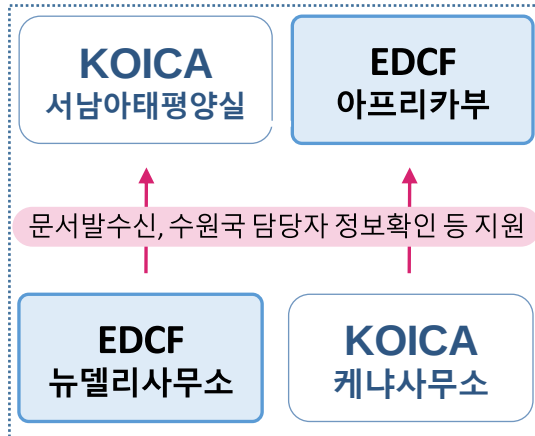
- ✓ 무상기관의 전문성을 활용한 사전적 융합
- ✓ 유무상 융합을 통한 사업효과성·지속가능성 제고

금융협력

- ✓ 성과기반 유무상 협조융자
- ✓ 차관전환모델

As-Is

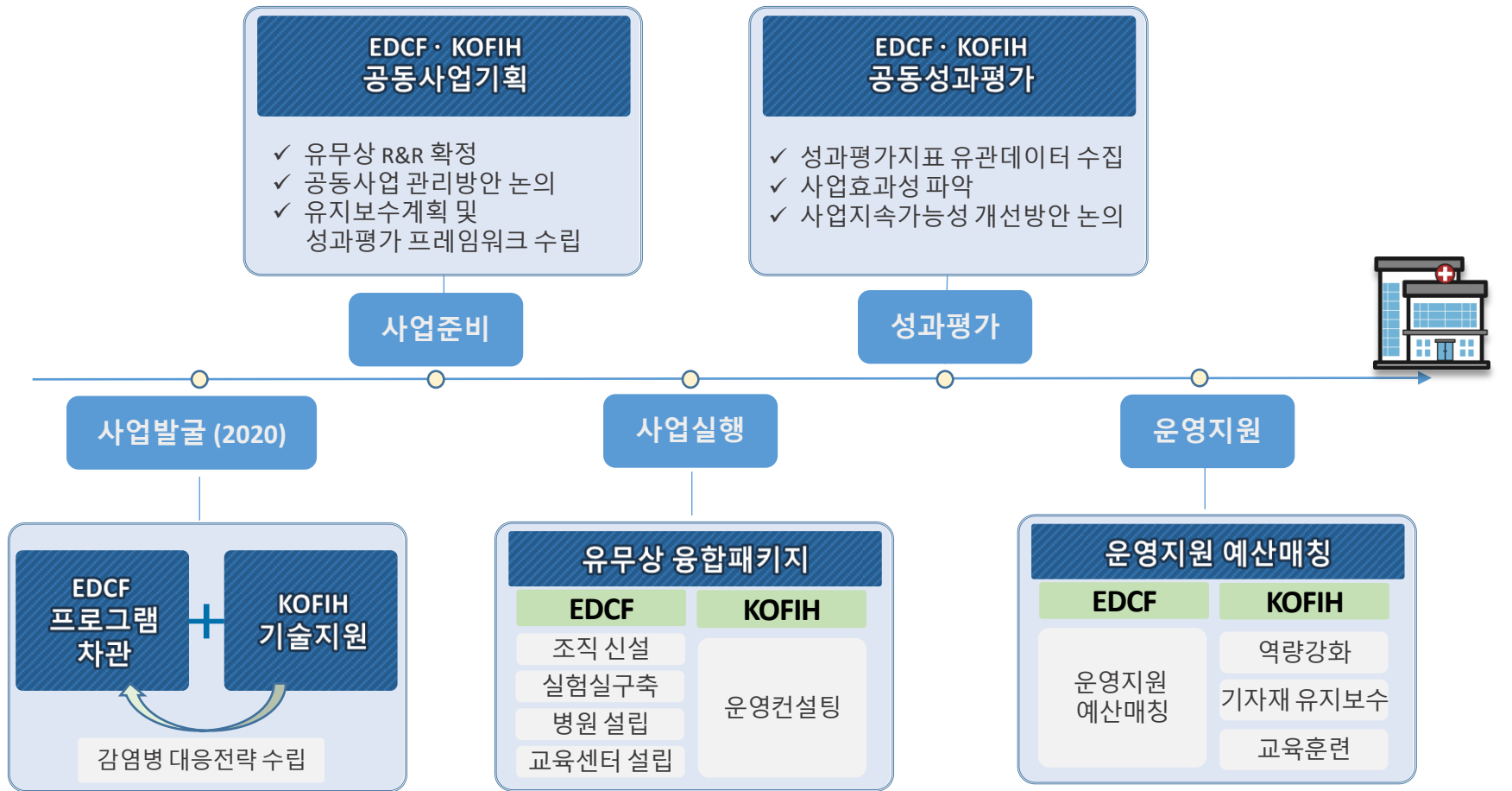
To-Be



EDCF 유무상 사업협력 예시

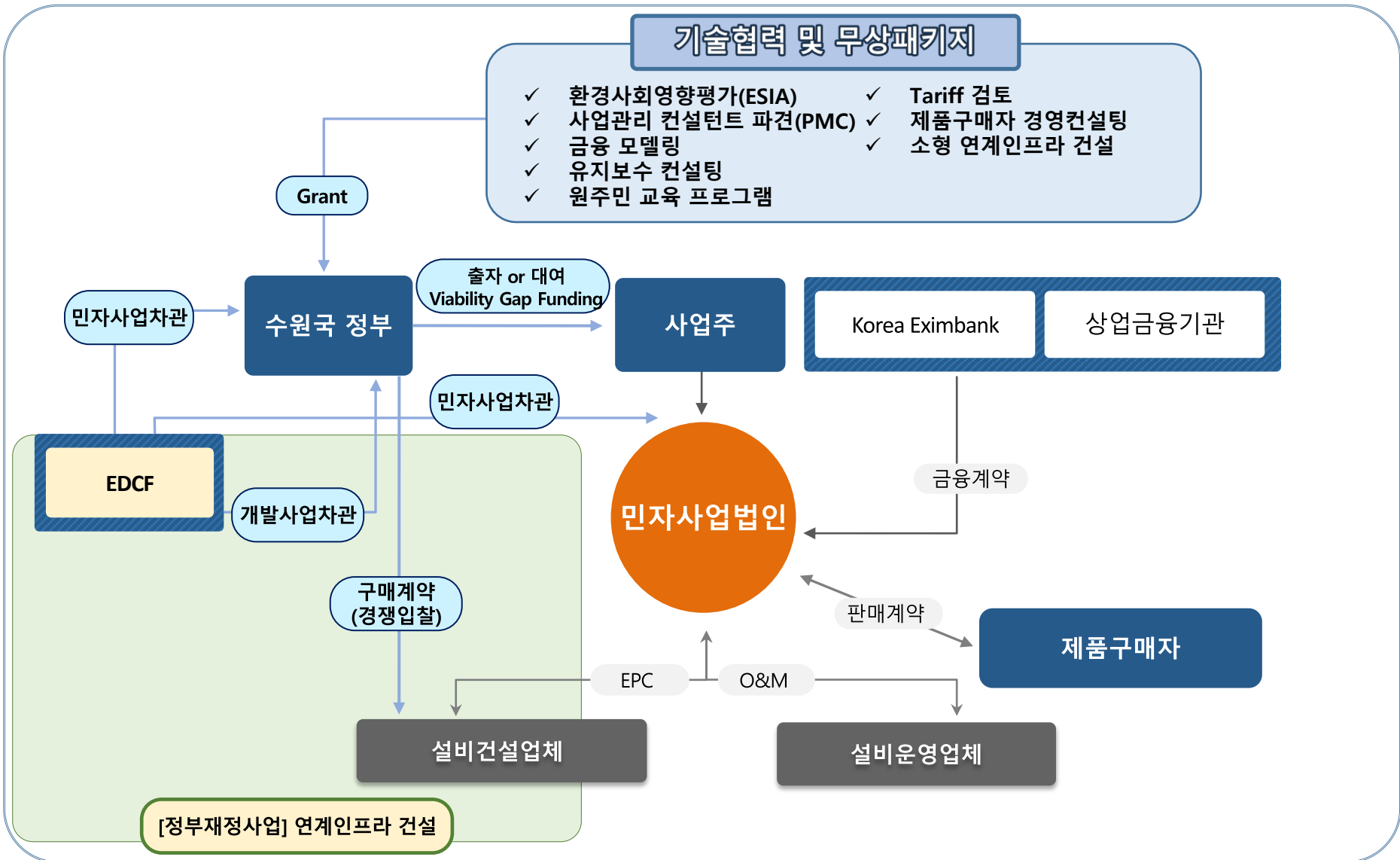
Shaping the Future with EDCF

캄보디아 질병관리센터 건립사업



유무상 PPP 복합지원 사업구조도

Shaping the Future with EDCF





EDCF 차관사업화 검토사항

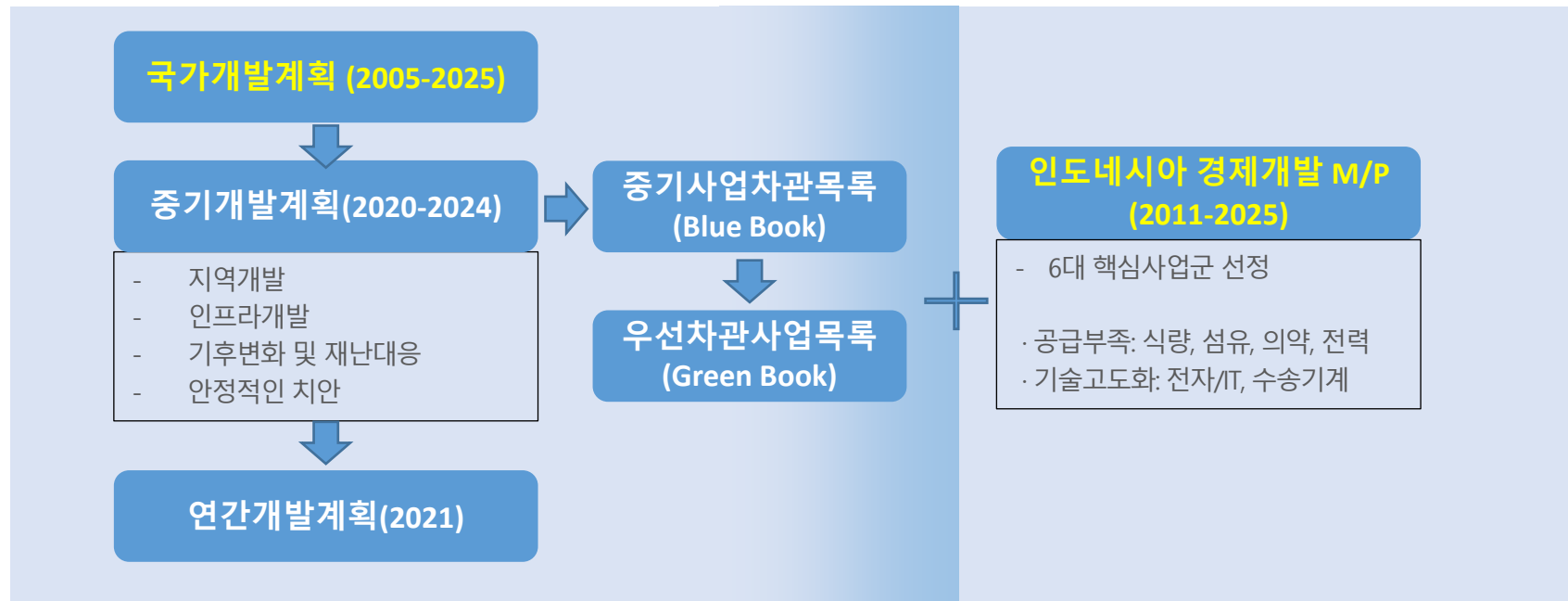


상위 정책과의 정합성

➤ 국가개발계획 및 부처 정책(도시개발계획 등)과의 정합성 확인

예) 인도네시아 국가개발계획 체계

- 국가개발계획 및 경제개발계획 M/P 상의 중점개발수요 분석 및 이와 부합하는 ODA 사업 발굴



이해관계자 분석 · 협의채널 구축

➤ 사업내용별 유관부처(Line Ministry) 및 기타 이해관계자(Stakeholder) 분석

예) 도로건설 F/S

F/S

도로청

EDCF 사업실시기관 (PEA)

문화재청

사업범위 내 문화유산구역 포함 시 합의기관

환경부

환경사회영향평가 승인기관

지자체

완공후 운영 및 유지보수

이주민

사업부지 거주에 따른 이주 필요 인원

- 수원국 정부수요 파악
- 유관부처 · 이해관계자 파악 및 지속적인 사업내용 안내

➤ 이해관계자 협의채널 구축 및 운용계획 수립

예) 다목적댐 이주계획(Resettlement Plan) 관련 협의채널 운용계획

- 이주계획(Resettlement Plan) 승인 프로세스 수립

F/S

이주민 공청회 → 이주 및 보상계획 초안 작성 → 이해관계자 회의(협의채널) → 환경부 승인

- 협의채널 개최계획(일정, 빈도, 방식 등) 확정

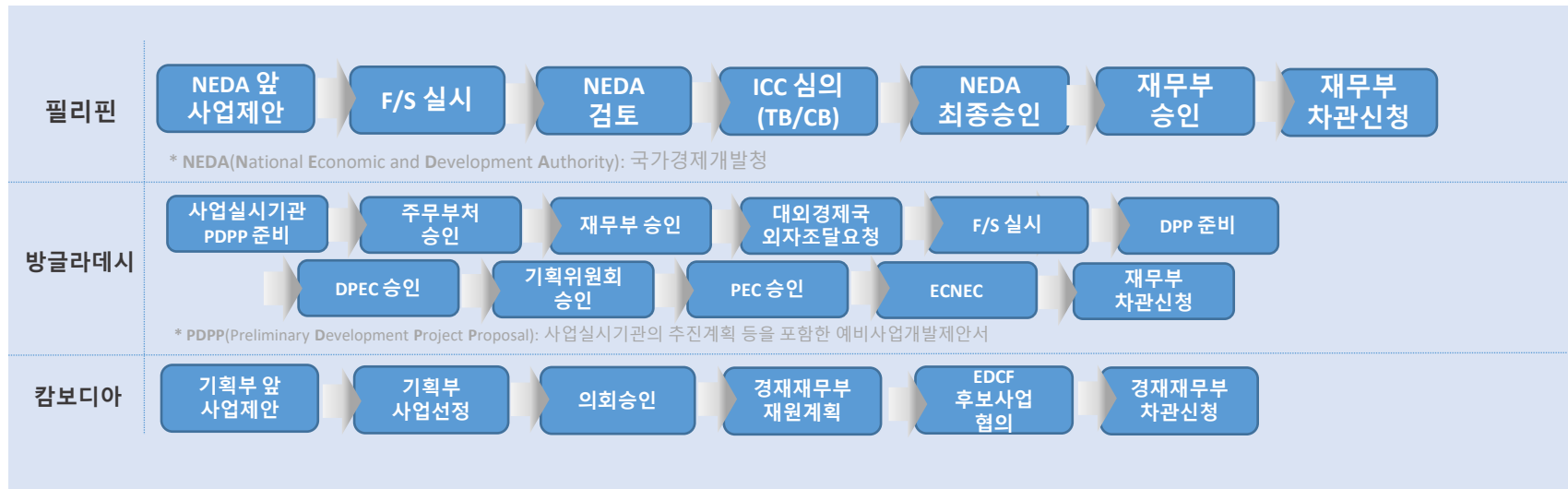
EDCF 차관사업화 고려사항

Shaping the Future with EDCF

수원국 의사결정체계 파악

➤ 수원국 내 차관도입절차 및 사업진행절차 관련 의사결정체계 파악

- 차관도입절차 : 사업 현재단계 및 진행상태 파악 必



- 사업진행 유관절차: 사업진행 시의 계약변경 · 예비비전용 관련 수원국 내부 처리프로세스 사전검토



EDCF 전략분야 포함여부

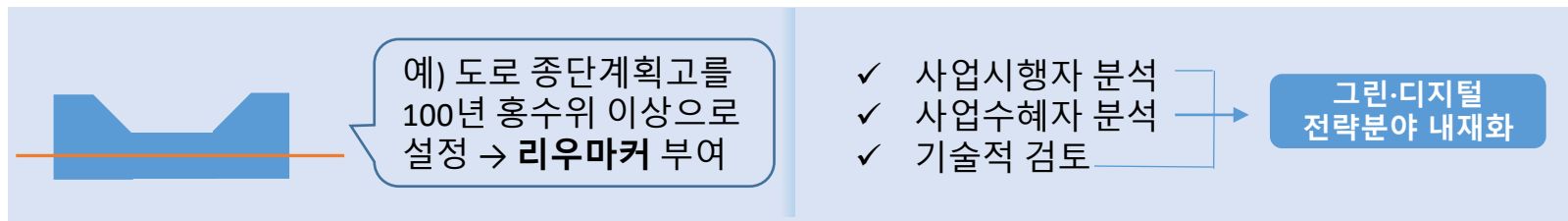
➤ EDCF 중기운용전략 상 전략분야 사업 우대

- Post-코로나 EDCF 중기운용전략 上 중점지원분야

	2020	2021	2023	2025
그린	2억불	3억불	5억불	6억불
디지털	3억불	5억불	7억불	8억불
보건	4억불	6억불	8억불	10억불
PPP	2개(5년간)	1~2개	3개	5개

- 그린·디지털 의 경우 범분야에 적용 가능하므로 사업발굴 단계에서의 내재화 가능성 확인

예) 캄보디아 청정시엠립 우회도로 건설사업 (그린ODA)



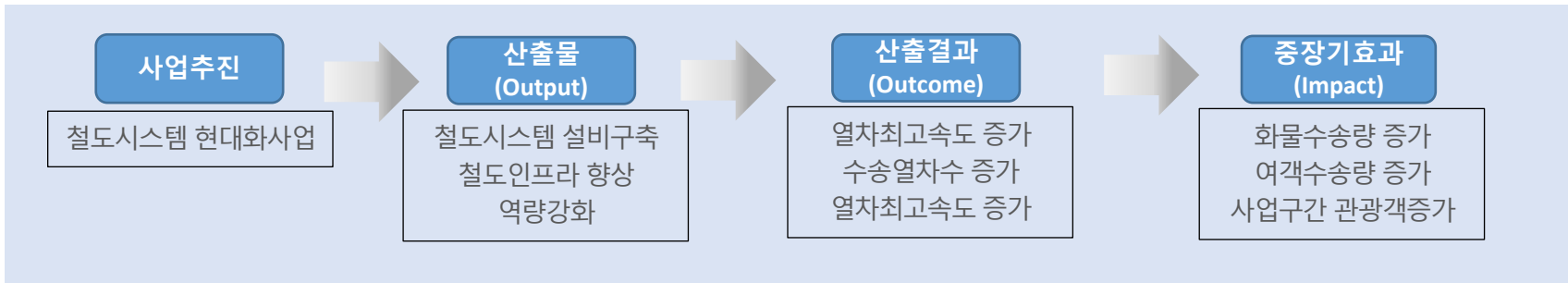
- 사업발굴 단계에서의 PPP 사업구조화 논의

: 필요시 EDCF 범부처EDCF 사업심의위원회 인프라사업 분과소위 상정을 통한 정부부처 앞 PPP 유망사업 정보공유 可

사업의 기대효과 검토

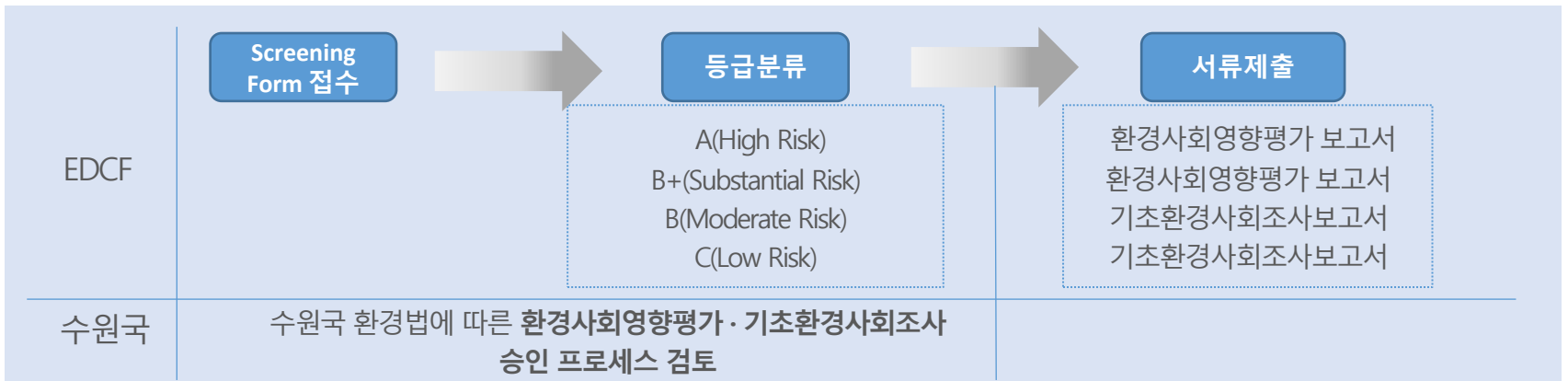
➤ 산출물(Output), 산출결과(Outcome), 중장기효과(Impact) 분석 가능여부

- 지표선정, 지표의 기초선(Baseline) · 목표치 측정방법, 유관 통계자료 출처 파악



환경사회영향평가 제도분석

➤ EDCF Safeguard Policy · 수원국 환경법에 따른 조치사항 파악



유무상 융합가능성 검토

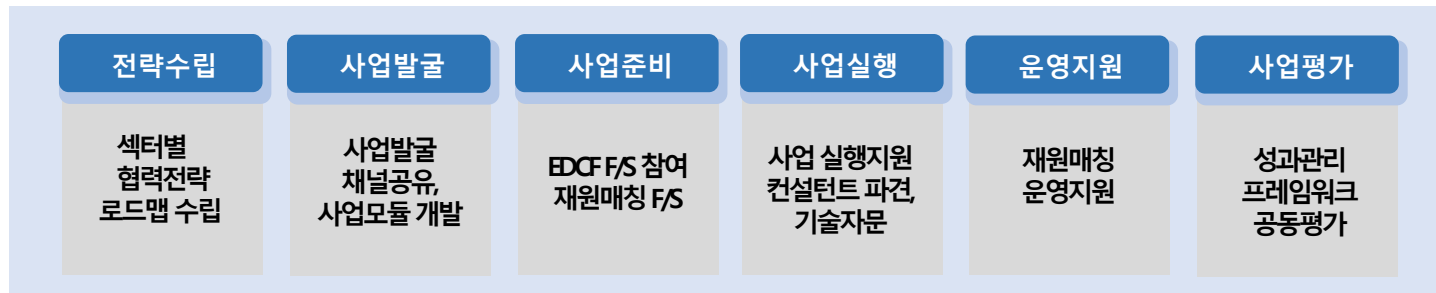
➤ EDCF Two-Track 사전 사업공동기획 프로그램 참여(필요시)

	EDCF F/S 참여	예산매칭 F/S 공동수행
대상	EDCF F/S 발주사업 (‘22~’23년 EDCF 승인예정사업)	무상기관 제안사업 중 선정
재원	EDCF 100%	무상기관 51%↑ + EDCF 49% ↓ (F/S 입찰·계약 등 무상기관 앞 위임)
수행방안	EDCF 수행 F/S 착수·중간·결과보고회 참석 을 통한 유무상연계 의견제시	사업 공동기획

➤ 유무상 융합계획서 제출

- 사업협력·금융협력 유무상 융합제안서 제출 시 차관사업화 우선고려
(단, 수원국 수원총괄기구의 유상차관사업 진행의사 확인 권고)

예) EDCF 사업단계별 융합계획(예시)



A hand is shown from the bottom left, cupping a glowing, semi-transparent globe. The globe is covered in a network of white lines and dots, resembling a digital or global communication map. The background is a soft, out-of-focus light blue.

Thank you !
Q&A

이지언(jeyi@koreaexim.go.kr)