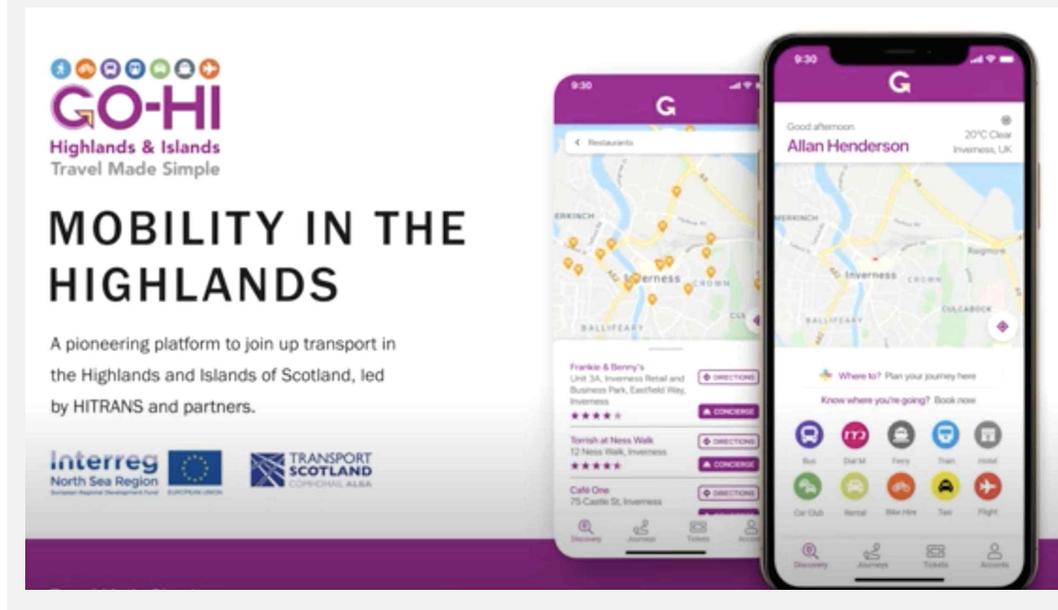


## 글로벌 ITS동향

- ◆ (스코틀랜드) HiTrans, 스코틀랜드 MaaS 도입
- ◆ (스페인) GMV, 바르셀로나 트램운영사업 수주
- ◆ (미국) JB Hunt, 웨이모 자율주행 트럭 시범운영
- ◆ (러시아) UITP, 모스크바에 모빌리티 데이터베이스 구축 착수

### (스코틀랜드) HiTrans, 스코틀랜드 MaaS 도입

- 스코틀랜드 교통 정책 및 법률 회사인 HiTrans는 스코틀랜드에 MaaS 도입
  - HiTrans는 스코틀랜드 정부를 대신하여 교통 관련 금융, 법률 및 정책 등을 담당하며, 교통은 항공, 화물, 페리, 항구, 버스, 도로 공급에 관한 분야를 다룸
  - 해당 MaaS는 버스, 기차, 택시, 렌트카, 공유자동차 뿐만 아니라 여객선까지 포괄하는 서비스 제공
  - MaaS 체계를 구현할수 있도록 Fleeton demand플랫폼을 활용하며, 파트너사로 Enterprise Car Club, Car Hire, Bromton Bike Hire, ScottRail 등이 참여
- 스코틀랜드 교통부 장관은 “스코틀랜드가 이번 프로젝트를 통해 MaaS의 미래잠재력과 이를 통한 지속가능 교통시스템 형성을 기대해볼 수 있다”고 밝힘
  - 스코틀랜드 정부는 해당 MaaS프로젝트 투자를 위한 MaaS펀딩 설립



※ 출처: <https://whal.eu/2pAZkw7>



### (스페인) GMV, 바르셀로나 트램관리사업 수주

- 스페인의 철도 및 항공 솔루션 회사인 GMV는 바르셀로나 트램에 철도 관리 시스템(SAE-R) 설치 계획
  - 1984년에 설립된 GMV는 철도, 교통, 항공 등의 분야에서 엔지니어링 서비스를 제공하며, 서비스는 소프트웨어부터 하드웨어에 이르기까지 넓은 범위의 사업 분야를 포괄
  - 바르셀로나 트램은 3개 노선 23대로 운행되며, 각 노선별로 약 14,900km의 거리 운행
  - 철도 관리 시스템 SAE-R을 통해 트램 운영자들에게 운행상황 등의 기능을 제공하고, 승객들에게 실시간 트램 위치 및 도착시간 알림 기능 제공
- 시스템 SAE-R은 주행기록계와 함께 GPS 추적 시스템을 사용하며, 통신 시스템에 의한 데이터 전송도 함께 수행
  - 데이터 전송을 통해 운영자와 트램이 지속적인 컨택을 가능하게 하며, 이벤트 발생 시, GIS지도에 위치를 맵핑할 수 있도록 시스템 구축
  - 또한 해당 관리 시스템은 관리자에게 기술오류 수신 경보를 주고, 역사 및 플랫폼 상황을 송출

※ 출처: <https://whal.eu/l/B7G1bLeE>

### (미국) JB Hunt, 웨이모 자율주행 트럭 시범운영

- 미국의 화물운송 회사인 JB Hunt는 웨이모 자율주행 트럭 시범운영 진행
  - JB Hunt는 1961년 설립되어, 현재 12,000대 이상의 트럭과 100,000개 이상의 트레일러 및 컨테이너로 구성
  - 웨이모는 구글의 자율주행 연구 기업이며, '21년부터 애리조나주에서 자율주행 4단계 시범운행 시행
  - 2019년 기준 미국 트럭 시장 규모는 40조이며, 향후 5년간 연간 1.4%의 성장률을 보여 2024년까지 43조 규모의 시장이 형성될 것으로 전망
- 웨이모는 Waymo Driver 소프트웨어에 의해 구동되는 Waymo Via를 통해 화물운송을 시범운행할 계획이라고 밝힘
  - 해당 시범운행은 자율주행전문가, 트럭운전자, 소프트웨어 기술자가 관리하는 자율주행 4단계를 이용해 진행
- JB Hunt관계자는, “화물운송에 있어서 숙련된 트럭운전자가 필요하지만 다가올 자율주행시대를 대비하여 자율주행 운송을 통해 효율성과 안전성을 높이는 선도업체로 나아갈 것” 이라고 밝힘

※ 출처: <https://whal.eu/l/xEZK6JWp>

### (러시아) UITP, 모스크바에 모빌리티 데이터베이스 구축 착수

- 세계대중교통협회 UITP는 러시아 모스크바 교통국과 함께 모빌리티 데이터베이스 구축에 착수
  - UITP는 1885년 설립되어, 현재 100개국에 약 1,800명의 회원을 두고 있으며, 세계 도시들의 교통 데이터를 통해 지속가능한 대중교통 발전을 도모
- 데이터는 대중교통이용객 수, 주차공간 가용성, 코로나19로 인한 영향 등을 수집
  - 데이터는 대중교통 발전을 위해 기업, 업계, 언론인들의 연구에 활용될 것이며, 데이터 활용 모범사례가 될 것으로 기대
  - UITP는 브뤼셀, 런던, 마드리드, 뉴욕, 파리 등 6개 도시 데이터플랫폼과 30개 이상의 데이터 지표를 보유
- 당사 관계자는 데이터베이스를 통해 지속 가능한 모빌리티를 발전시키고, 건강한 도시를 실현하는 것이 핵심이라고 밝힘

※ 출처: <https://whal.eu/l/wnaKl5Qp>