ITS KOREA	보 도 자 료		
배 포 일	2021. 7. 9. (금)	매 수	10매
담 당 부 서	표준기획팀 홍도연 대리 (☏031-478-0449)		
배 포 부 서	전략기획팀 이형석 과장 (☏031-478-0412)		
배 포 일 시	즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

ITS 기술·표준분야 국제협력 네트워크 구축, 첫 시작을 알리다

- 국토교통부, 4개 아세안 국가가 참여하는 국제세미나 개최 -

□ 한국과 아·태 지역 지능형교통체계(ITS) 이사회 회원국가*들 간 ITS 분야 기술 발전 및 표준화 방안 협력을 위한 네트워크 구축이 본격적으로 추진되었다.

* 중국, 인도네시아, 말레이시아, 태국, 호주, 싱가포르, 홍콩, 대만, 한국 참여

□ ITS Korea(회장 김진숙, 이하 'ITSK')는 국토교통부(장관 노형욱)가 주최하고, ITSK가 주관하는 "해외전문가 초청 ITS·표준 세미나"를 7월 8일 강릉에서 개최했다고 밝혔다.

○ 최근 지능형교통체계(ITS)* 기술 발전과 디지털 전환이 가속화되면서 C-ITS**, 자율협력주행, 스마트시티 등 도시교통 문제 해결을 위한 다양한 서비스와 솔루션이 확대되고, 지속가능한 성장을 위해 국제 조화와 협력이 중요시 되고 있다.

* 지능형교통체계(Intelligent Transport Systems, ITS) : 첨단교통기술로 교통정보를 효율적으로 관리하고, 과학화·자동화된 운영으로 교통 효율성·안전성을 향상시키는 교통체계

** 협력형 지능형교통체계(Cooperative Intelligent Transport Systems, C-ITS): 차량-차량, 또는 차량-인프라 간 통신을 통해 안전·편리함을 추구하는 교통체계

ㅇ 이에, 본 세미나는 한국과 아세안 지역의 ITS 표준 및 정책, 기술 동향을 공유함으로써 한-아세안 지역의 ITS 분야 발전과 상호 간 협력 증진을 강화하기 위해 마련한 자리이다.

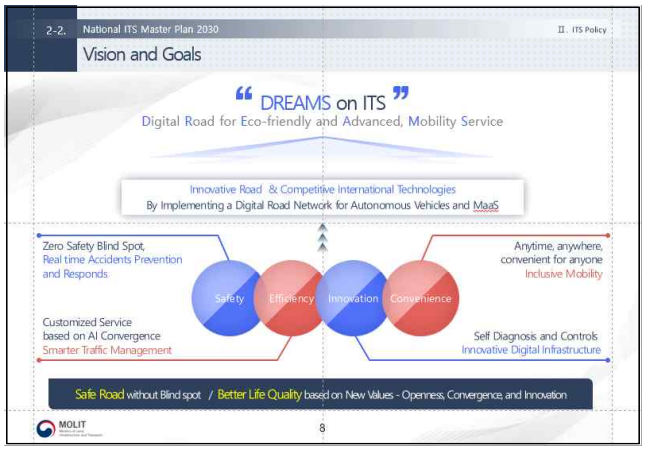
□ 이번 세미나는 코로나 방역지침을 준수하여 온·오프라인 동시 행사로 추진될 예정이었으나, 최근 급격한 코로나 확산세로 인해 안전을 최우선으로 고려하여 전면 온라인 행사로 전환되어 실시되었다.

ㅇ 국내에서는 국토교통부, 강릉시, 국토연구원 등 정부, 지자체, 연구기관은 물론 기업 등 산업계 관계자 등이 참석하였고, 해외에서는 태국, 인도네시아, 말레이시아, 싱가포르 등 아·태 이사회 참여국 중 아세안 국가 전문가가 온라인을 통해 발표 연사로 참석하였다.

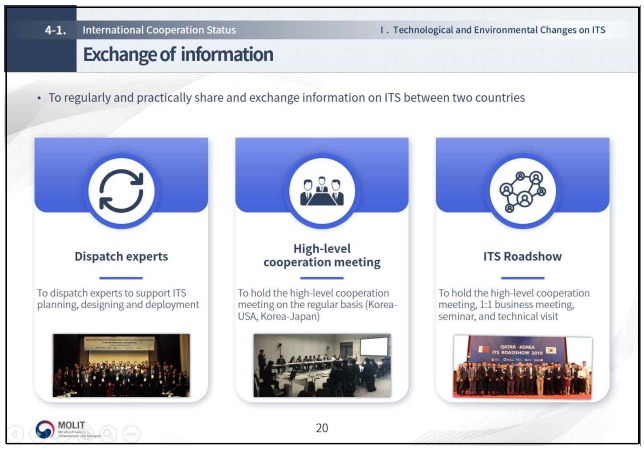
□ 세미나에 참석한 이사국 대표들은 각국의 ITS 정책과 표준, 도입 기술 사례 등을 발표하는 한편, 향후 아·태지역 국가들이 ITS 개발, 구축 촉진을 위해 동반성장 할 수 있도록 관계자 네트워킹 및 정보공유로 협력을 도모하였다.

ㅇ **(국토교통부)** 기술과 여러 사회적 요인으로 변화하는 ITS와 도로 정책을 고려하여 다가올 미래 ITS를 준비하는 한국의 제도적 기반 정비와 민간기술 지원 방안, 국제 협력 방안을 소개하여, 참여한 국내외 전문가들의 눈길을 끌었다.

<국가 ITS 기본계획 수립>



<아시아-태평양 국제협력 방안>



○ **(국토연구원)** 한국의 국가기반시설 및 도로인프라의 화려한 발전과 함께 이루어진 ITS 도입 및 표준화 활동 경험과 현황, 스마티시티 추진 현황을 소개하고, 이러한 노하우를 어떻게 협력국과 나누고 상생 발전해 나갈지를 제안하였으며,

○ **(강릉시)** 강릉이 가진 스마트시티의 비전과 혁신방안을 주제로 인프라와 기술 도입을 통한 지역의 지형과 문제 현안을 극복하는 전략과 계획 등 강릉의 ITS 청사진을 제시하였다.

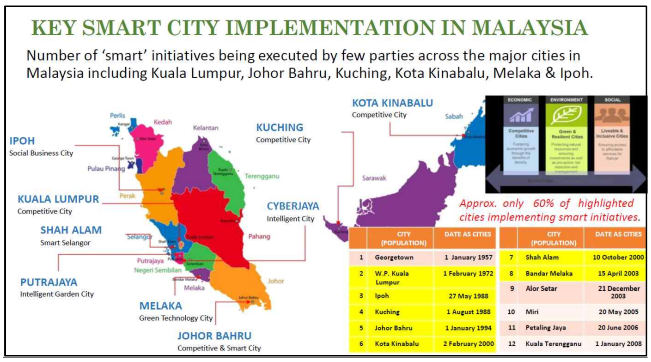
<한국의 ITS 국제표준화 협력방안>

<강릉 스마트시티 추진전략>

○ **(말레이시아)** 스마트시티 도심 內 모빌리티 관리를 위한 자국의 C-ITS 추진 사례를 설명하면서 도심지역의 도전과제와 이를 극복하기 위한 도입서비스 및 정책 등을 소개하였다.

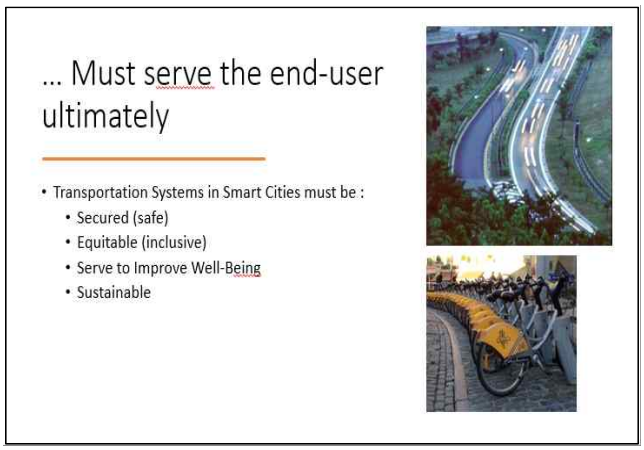
<말레이시아 스마트시 추진 계획>

<말레이시아 스마트시티 추진 현황>

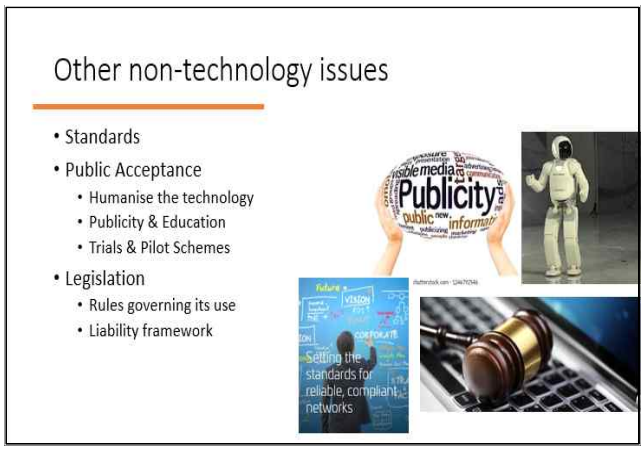


○ **(싱가포르)** 미래 스마트시티를 구축하는데 기술뿐 아니라 표준화와 국가 정책, 사회적 인식과 책임 등이 동반되어야 함을 강조하였다.

<스마트시티 도입 기술요구사항>



<스마트시티 도입 기술 외 고려 이슈>

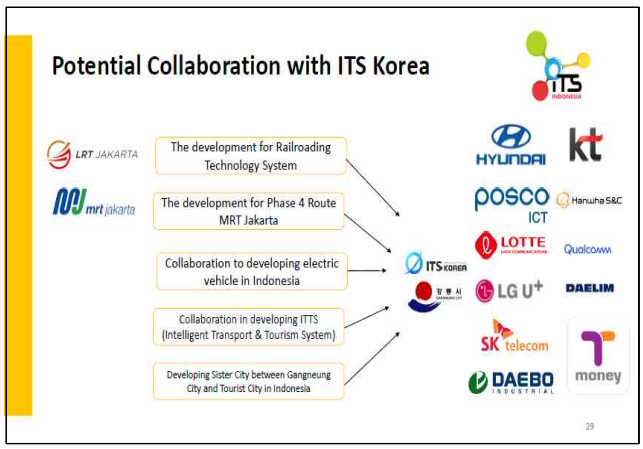


○ **(인도네시아)** ITS 인도네시아 2020-2023 전략에서 가지고 있는 MRT*의 중요성과 이를 기반으로 다양한 모빌리티를 통합하기 위한 인프라 도입 전략을 소개하면서 인도네시아와 한국, 양국의 협력방안을 제시하였다.

* MRT: Mass Rapid Transit (인도네시아의 도심고속철도 시스템)

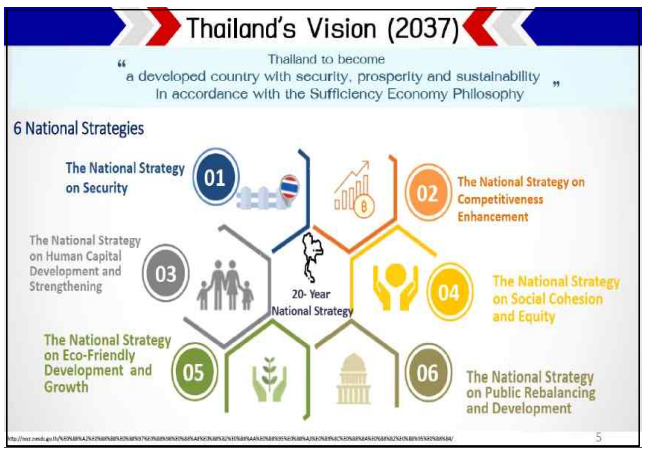
<ITS 인도네시아 2020-2030 전략>

<한국-인도네시아 협력방안>

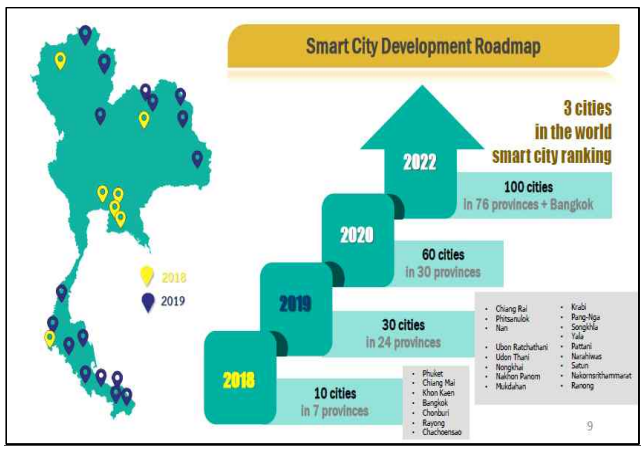


○ **(태국)** 스마트시티, 스마트모빌리티, 그리고 자율주행차를 위한 태국의 30개년 국가전략을 소개하고, 이를 통한 스마트시티 개발 로드맵, 자율협력주행 차량 추진 현황 등을 설명하였다.

<태국 ITS 국가전략 비전>



<태국 스마트시티 개발 로드맵>



□ 국토교통부 이성민 디지털도로팀장은 "이번 행사는 아·태 지역 이사국의 ITS 정책 및 표준 등을 공유하여 아·태 지역의 동반성장을 촉진하기 위해 마련된 자리로써 각국 ITS 기술과 표준의 과거와 현재를 살펴보고 우리가 함께 나아갈 미래 ITS를 고민하고 협력할 수 있는 자리가 되길 바란다."면서,

○ "이번 세미나를 통해 당면 위기를 슬기롭게 극복하고, 아-태 지역 국가들과 지속가능한 미래로 함께 나아가는 호혜의 결실을 맺길 바란다."고 말했다.

□ 또한, ITSK 김창연 부회장은 “오늘 행사를 통해 한국과 아태지역의 ITS 분야 발전과 상호 간 협력 증진이 더욱 가속화 될 수 있기를 기대한다” 면서,

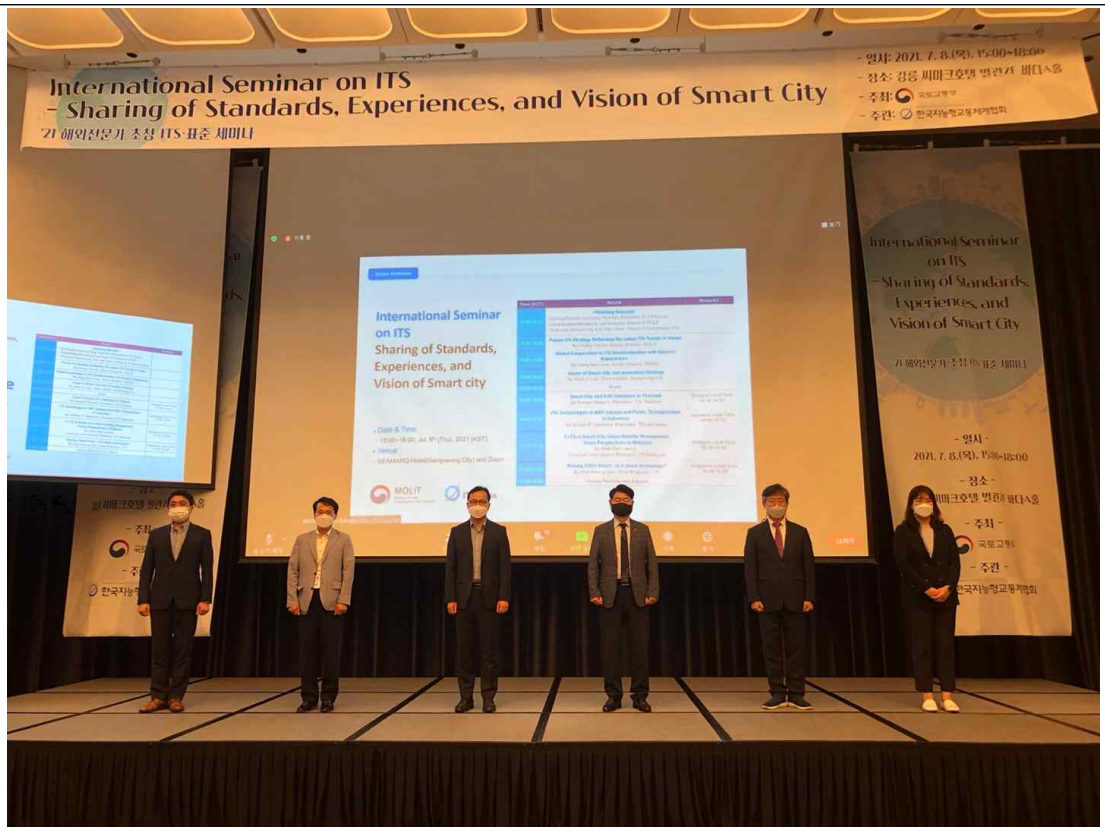
ㅇ “ITSK가 한국의 ITS 대표 협력창구로서 타 국가의 우수 사례를 밑거름으로 삼아 ITS 정책 수립과 표준화, 기술개발 등 업계 발전을 위해 적극적인 노력을 기울이겠다.”고 밝혔다.

□ 한편, 본 세미나는 ‘2026년 ITS 세계총회’ 유치를 위해 총력을 기울이고 있는 강릉시에서 개최되어 강릉이 ITS와 스마트시티의 새로운 롤 모델이 될 수 있도록 홍보함으로써 세미나에 참석한 주요 외빈들이 강릉에 대해 좀 더 깊이 있게 이해할 수 있었다는 점에서 또 다른 의의가 있는 의미 있는 행사였다.

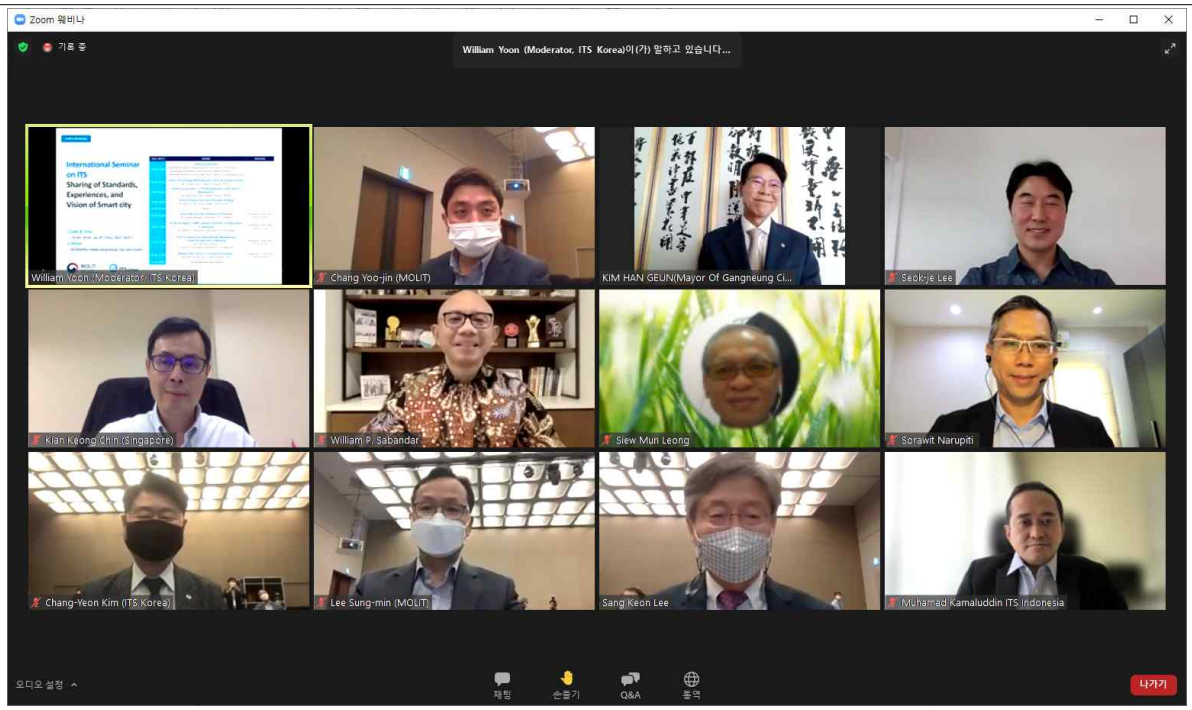
참고 1 **행사 사진**

< 국토교통부 디지털도로팀장님 축사 >

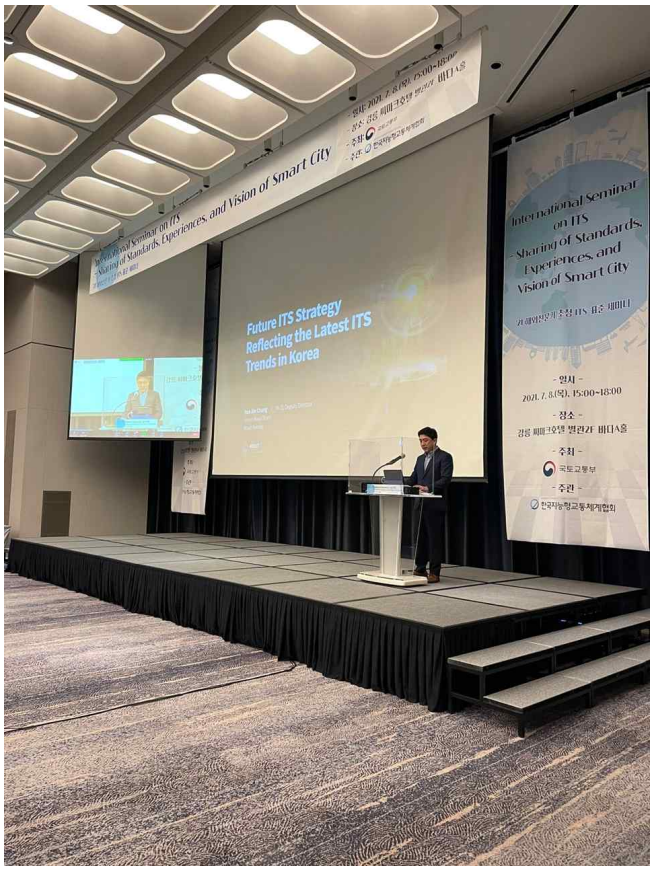
< ITS Korea 부회장님 개회사 >



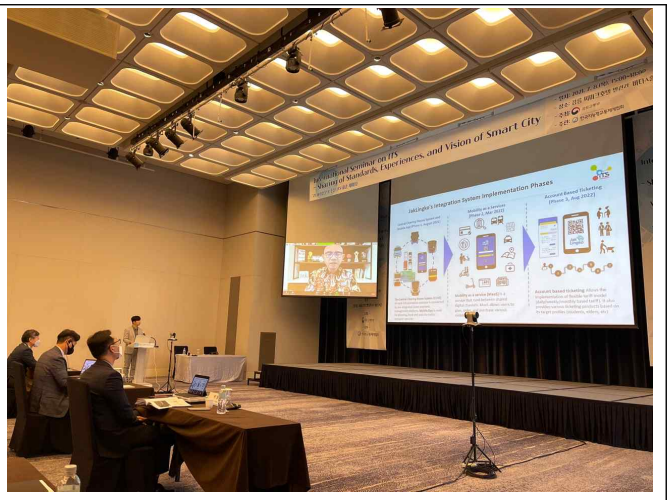
< 국내 내빈 >



< 국내외 주요 참석자 온라인 인사 화면 >



< 국내 연사 발표 >



< 해외 연사 온라인 발표 >

< 온라인 세미나 진행 현황 >

참고 2 해외 주요 외빈 참석 현황

국 가	사 진	성 명	주요경력
말레이시아		Siew Mun Leong	- ITS 말레이시아 국제관계 이사 - 말레이시아 ISO/TC204 위원장 - 쿠알라룸푸르市 도시교통부 35년 근속 공무원
	발표명	**스마트시티 도심 모빌리티 관리를 위한 C-ITS: 말레이시아 사례** (C-ITS in Smart City Urban Mobility Management: Some Perspectives in Malaysia)	
싱가포르		Kian Keong Chin	- 싱가포르 육상교통청(LTA), 교통, 파트너쉽 수석엔지니어 - 도로운영공동체 단체장 - ITS 세계총회 이사
	발표명	**스마트한 도시 만들기 - 기술만으로 가능한 것인가?** (Making Cities Smart - Is it about technology?))	
인도네시아		William P. Sabandar	- ITS 인도네시아 회장 및 ITS 세계총회 이사 - PT. MRT 자카르타* 대표 * 자카르타 도시철도(MRT, Mass Rapid Transit) 관련 국영기업
	발표명	**자카르타의 MRT와 인도네시아 대중교통의 ITS 기술** (ITS Technologies in MRT Jakarta and Public Transportation in Indonesia)	
태국		Sorawit Narupiti	- ITS 태국 대표 - 출라롱콘대학교 부교수 - 20년 이상 ITS 분야의 R&D 수행
	발표명	**태국의 스마트시티 및 자율주행차 관련 정책** (Smart City and CAV initiatives in Thailand)	