



대한민국의 기적, 이제는 나눔으로
Beautiful Sharing, Wonderful Growing

중남미 인프라ODA 사업기획 조사

[중남미 인프라 ODA 지원전략 포함]

제안요청서

2018. 8.

국 토 교 통 부
해외건설정책과

I. 용역개요

1. 용역명 : 중남미 인프라 ODA 사업기획 조사
(중남미 인프라 ODA 지원전략 포함)

2. 용역기간 : 착수일로부터 3개월(90일)

3. 설계금액 : ₩ 100,000,000원(부가가치세 포함)

- 본 사업예산은 부가가치세가 포함된 금액이므로 입찰자가 면세사업자인 경우에도 입찰금액은 반드시 부가가치세를 포함하여 투찰하여야 하며, 입찰결과 낙찰자가 면세사업자인 경우 낙찰금액에서 부가가치세 상당액을 차감한 금액을 계약금액으로 함

4. 입찰 및 계약방식

가. 경쟁입찰, 총액입찰, 전자입찰방식

나. 협상에 의한 계약 체결 방식

다. 제안서 제출방식은 온라인 제출입니다. 입찰에 참여하는 자는 e-발주시스템으로 제안서를 제출하여야 합니다.

II. 과업의 목적 및 내용

1. 과업목적

- **우리 정부**(관계부처 합동, 주관 : 국무조정실(개발협력정책관)에서 운영하는 국제개발협력위원회)의 **국제개발협력 시행계획은 사업 시작 2년전 (n-2년) 예비검토제를 운영***하게 되어 있으므로,

* '13년 8월 제16차 국제개발협력위원회(위원장:국무총리) 의결에 따라, 사업 2년전 예비사업 목록을 지정된 웹사이트에 등록

- '20년 중남미 사업 시행의 체계적인 추진을 위한 국제기구의 문헌조사 및 분석, 현지 사업형성조사(사전타당성조사), 워크숍을 통한 사업기획조사가 목적임

2. 과업내용

* 본 과업내용은 국제기구 협의결과 등 추진여건에 따라 변경 가능함

- (현지조사 전) 문헌조사를 통해 세계은행(WB), 미주개발은행(IDB), 중미경제통합은행(CABEI), 수출입은행(K-EXIM Bank, 대외경제협력기금), 녹색기후기금(GCF)등의 중남미 인프라 전략을 분석함
 - 대규모 재원이 필요한 인프라 사업의 특성 상 후속사업 연계를 위해 중남미 중 대외경제협력기금(EDCF)의 집행실적이 높은 국가나 협조용자, 전대금융 등 재원조달 연계가 유리한 기구를 우선하여,
 - 중남미 인프라 ODA 지원전략 및 사업 기획 조사 이행계획서를 수립하고, 사업개발의 기본 방향을 제안하며, 아래 산출물을 국토부에 제출함
 - [산출물 Output] ① 사업기획조사 이행계획서(한글·영어·스페인어본, 이하 모든 산출물은 한글, 영어, 스페인어본으로 제출), ② 사전타당성조사(Pre-Feasibility Study) 점검항목(Check-list), ③ 성과계획서(PDM : Project Design Matrix), ④ 기초선 조사(Base line Survey) 계획서, ⑤ 사업 기본 계획
- (현지조사 기간) 국제기구와 공동으로 사업 규모와 구성요소, 요소별 사업비 내역, 경제성 및 재무성 분석, 재원조달방안 등을 구체화한

사업개요서(PCP : Project Concept Paper)와 성과관리 계획서(PDM : Project Design Matrix)를 발전시킴

- [산출물] ① 업무일별 일일 현지 조사 일지, ② 현지조사 회의록(M/M : Minutes of Meetings), ③ 수요조사서(TOR : Terms of References)
- (현지조사 후) 우선순위 문제 분석(문제 발생 인과 분석 포함), 현지 협력기관의 요청사항 분석(Needs Analysis), 사업목표 및 수행여건 분석, 사업 이해관계자 분석(Stake-holders Analysis), 주요 타겟층 분석(Target Group Analysis)
- [산출물 Output] ① 사업추진계획(사업구성요소, 추진 및 관리방안, 사업시행자선정계획 - 제안요청서(안), 기술자문 검토서 포함-, 사업구성요소별 사업비 내역을 포함한 연도별 예산계획, 일정계획, 범위관리계획, 위험관리계획, 모니터링계획 포함), ② 형성조사 결과보고서, ③ 프로젝트 성과 계획서 수정본 (revised PDM : Project Design Matrix), ④ 기초선 조사 (Base line Survey) 결과 보고서, ⑤ 최종선 조사 (End line Survey) 계획 보고서, ⑥ 협의록 (MOD : Minute of Discussion)
- (대상국가) ① 우리 정부의 '16~'20 ODA 중점협력국 24국 (www.odakorea.go.kr> 한국 개발협력정책 및 전략> 국가협력전략) 내 중남미 지역에 해당하는 국가 중 소득수준 I그룹~IV그룹에 속한 국가
- ② OECD/DAC가 정하는 ODA 적격협력국 중 OECD/DAC가 정하는 ODA 적격 다자개발은행과의 공동 사업 추진이 가능한 일반협력국

- (대상분야) ① 후속사업 발굴이 용이하며, 우리 기업의 기술 경쟁력이 높은 교통, 도로, 철도, 도시 등 인프라 분야가 대상이며,
 - ② EDCF 무이자 지원이 가능한 고부가사업(도시철도, 고속철, 공항 등 대규모 교통인프라, ITS 지능형교통정보시스템 등 ICT 기술이 포함된 인프라 등)을 우선 선정
 - ③ 후속 사업 진행을 위해 협력 국제기구의 계획, 협력국의 국가 계획에 반영된 사업, 정치·경제·사회(비자발적 이주 등)적인 리스크가 적고, 환경사회영향평가 등에 대한 세이프가드가 갖춰진 사업을 우선 발굴
- [조사내용 ①] 한국-CABEI 중미 인프라 남남협력*(South-South Cooperation : 선발 개도국이 후발 개도국의 발전을 지원) 사업
 - * 남남협력 : 주로 개발도상국이 남반구에, 선진국이 북반구에 위치한 데서 비롯된 용어로, 개발도상국 간의 협력을 뜻함.
 - 예시) 프랑스어권 아프리카의 경우 모로코 등 선발개도국에, 또는 스페인어권 중남미의 경우 국제기구 등에 시범센터 등을 설립,
 - 한국 전문가 파견 및 국내초청연수를 통한 현지 전문가를 역량강화 강사로 양성하여, 언어와 문화 동질성이 강한 현지 전문가가 그 내용을 후발 개도국에 전파
 - CABEI 국가 사무소 공간(잠정안 : CABEI 엘살바도르 사무소)에 한국-CABEI 중미 인프라 남남협력(잠정안 : 강의실 + 교통 등 인프라 통합관제센터 모형 등 회의실 2개의 리모델링)을 위한 공간 설치

- 중미 인프라 남남협력을 위한 **현지 역량강화**(연수) 방안, 국내초청 연수를 통한 **강사 양성 교육**(TOT : Training of Trainers) 방안
 - 국제기구 공동 **워크샵**을 통한 **중기**(3년간) **후보 사업 목록** (Mid-Term Pipe-line Lists) 및 **실행계획**(Action Plan) 작성
 - **ODA 사업 성과제고**를 위한 **국제기구 재원 활용**(대외경제협력기금 EDCF와의 협조융자, 전대금융, GCF 이행기구 기능 활용 포함) 및 **국제기구 추진 사업정보 공유와 협력사업 발굴·추진** 방안 제시
- [조사내용 ②] 국제기구 공동 사업 협의를 통해 **후속 국제기구 사업** (Loan Projects, etc)으로 **연계 가능한 사업으로 택1**

<예시>

- 코스타리카 산 호세 등 주요도시 광역 도시 철도

- * 주 코스타리카 대사관에 따르면, 코스타리카 정부는 USD 20억 달러(인프라 건설 13억 달러 포함) 규모 수도권 복선 전철 건설계획을 발표함
 - 중미경제통합은행(영문명 : CABEI, 스페인어명 : BCIE)은 사전타당성조사 (Pre-F/S : Pre-Feasibility Study) 결과,
 - ① 기존 아라후에라(Alajuela)- 까르타고(Cartago) 지역 노선 활용, ② 아라후에라-에스따시온(Estacion) 아틀란티코(대서양 방면 Atlantico) 구간에 에스따시온 델 파시피코(태평양 방면 Estacion del Pacifico)-파라오쏘(Paraoso) 구간 신설, ③ 기존의 기존의 아라후에라-린도라(Lindora) 구간에 공항 (Aeropuerto)과 까르타고를 우회하는 구간 신설 등 3가지 안 제시

- 코스타리카 철도 협회(INCOFER) 등에 따르면, 배선공사, 육교, 터널 및 역사 건설, 모니터링 시스템 구축 등 인프라 비용에 13억 달러, 복선전철 구입에 2.5~2.8억 달러가 추산되며, 연간 운영비(3백만 달러), 유지보수비(9백만 달러)이 추가 발생 예상. 철도의 평균 이용요금은 1.86 달러 예정
- 코스타리카 철도협회에 따르면, 1% 이자율로 활용 가능한 녹색기후기금(GCF) 신청을 고려중이며, GCF 이행기구인 중미경제통합은행을 통해 제출 계획 중임. 또한 이 프로젝트의 타당성조사 등을 위해 10.10까지 전문가 그룹(6명) 출범 예정

- 온두라스 팔메로라(Palmerola) 신 공항 배후도시*

- * 주 온두라스 대사관에 온두라스 외교부와 총괄국무조정부(SCGG, 담당 : 전략기획예산공공투자국)가 요청한 사업으로,
 - 수도 테구시갈파의 국제공항을 대체할 팔메로라 국제공항의 운영과 연계한 ‘바예 데 꼬마이아구아(Valle de Comayagua)’ 지역의 토지정리, 중장기 통합 개발 종합기본계획 수립이 주요 사업 구성요소

- 과테말라 과테말라 시티 도심 교통 인프라 개선*

- * 주 과테말라 대사관에 따르면, 과테말라시와 과테말라 민관협력청(ANADIE)은 에스쿠이뜨라(Escuintla)-푸에르토 계찰(Puerto Quetzal) 간 유료고속도로 사업에 대한 입찰을 7월에 완료(7.4 낙찰자 선정)하고, 사업계약(안)을 국회에 제출하는 최초의 유료고속도로 사업이 승인 절차 진행 중
 - 라 오로라(La Aurora) 공항 인프라 시설투자와 함께 공항 운영권을 민간에게 부여하는 공항 현대화 사업 추진 중
 - 과테말라시 도시철도사업(Metro Riel)이 과테말라 최초의 전철 사업으로 추진 중이며, 이는 과테말라시 북동부와 남서부를 연결하는 20.5km의

지상전철 사업으로 총 7.7억 달러 규모

- Metro Riel의 사업 구간은 과테말라시 18구역(Zona 18)의 북부 환승센터에서 비야 누에바(Villa Nueva) 시 12구역(Zona 12) 남부환승센터 간 약 20.5km로, 전철 운영구간 내 20개 역사 건설, 총 이동시간 40분
- Metro Riel의 철도 차량은 47량까지 확보(각 차량별 40m, 440명 수용)
- 하루 25만명의 승객을 수송할 수 있으며, 차량 운행대수 약 10,500대 감소로 대기질 상승 및 탄소 저감 효과, 지·정체 감소에 따른 이동시간 약 1시간 단축으로 교통경제성 향상 기대

Ⅲ. 제안서 작성지침

1. 제안서의 효력

- 제안서에 제시된 내용은 계약서에 명시되지 않은 경우에도 계약서와 동일한 효력이 있음
- 제출된 제안서의 기재 내용은 실제 사실과 일치하여야 하며, 계약 후에도 제안서의 내용이 허위로 작성한 사실이 발견되거나, 제안된 내용을 충족시키지 못할 경우 제안기관은 일체의 손해배상책임을 부담 함
- 본 제안요청서 및 이후 제안서 제출까지 발생하는 모든 사안에 대하여 외부에 공개해서는 아니 됨

2. 작성요령

가. 제안서 작성요령

- 제안서(요약서 포함)는 A4용지 및 한글(hwp)로 작성 하며, PDF 형식으로 변환하여 나라장터(e-발주시스템)을 통하여 제출
- 사용된 영문약어 또는 전문용어에 대하여는 괄호 또는 페이지 하단(꼬리말)에 별도 용어 설명
- 제안서는 본 제안요청서를 참고하여 요구되는 모든 사항이 기술 되도록 작성

- 제안 요청서에서 제시된 서식은 변경할 수 없으며, 별도로 제출되는 모든 참고자료의 경우 증빙자료 제시하여야 함
- 명확한 용어를 사용하여야 하며, ‘~할 수도 있다’, ‘~을 고려하고 있다’ 등과 같은 모호한 표현은 제안서 평가 시 불가능한 것으로 간주함
- 기술적인 설명자료 및 제안서의 내용을 객관적으로 입증하기 위한 관련 자료의 내용이 많을 경우 첨부자료로 덧붙임 하여 작성
- 제안서 기재 내용은 수정, 삭제, 추가할 수 없으며, 기재사항 누락 및 기재내용이 상이하여 발생된 불이익은 제안기관의 책임

나. 기타

- 발주청은 제안된 내용의 검토를 위하여 제안자에게 설명 또는 증빙서류의 제출을 요구할 수 있으며, 이를 거부할 경우 또는 제안서의 내용이 허위 또는 이행 불가능한 내용으로 작성된 사실이 발견되었을 경우 평가 대상에서 제외함
 - 최종 계약자가 이에 해당될 경우 계약을 취소하고 협상 적격 차순위자와 재협상을 시행함
- 발주청의 불가피한 사정으로 제안요청서의 일부 내용이 변경될 경우 제안기관은 특별한 사유가 없는 한 이를 수용하여야 함
- 본 제안서의 작성 및 제출에 소요되는 일체의 비용은 제안자의 부담으로 함

- 제출된 제안서의 내용은 발주청에서 요청하지 않는 한 변경할 수 없으며, 계약 체결 시 계약조건의 일부로 간주함
- 필요시 입찰 참가기관에 추가 제안이나 추가 자료를 요청할 수 있으며, 이에 따라 제출된 자료는 제안서와 동일한 효력을 가짐
- 제안서의 구성 및 목차는 가능한 한 제안서 작성지침의 순서 및 목차에 의하여 작성하여야 하며, 내용을 객관적으로 입증할 수 있는 관련 자료는 제안서에 별첨으로 제출
- 작성지침에 명시되지 않은 내용에 대한 추가적인 제안사항이 있는 경우 해당항목에 포함 또는 별도의 항목을 추가하여 작성할 수 있으며, 또한, 작성지침 항목 중 해당사항이 없는 경우에는 해당 항목에 “해당없음” 으로 간략히 기술
- 제안서 및 증빙자료의 모든 내용은 객관적으로 입증할 수 있어야 하며, 그 내용이 허위로 확인되거나, 입증 요구시 입증하지 못하는 경우에는 평가대상에서 제외함
- 제안자는 발주청에서 요구할 경우 지정하는 일시·장소에서 제안 설명을 하여야 함

IV. 유의사항

1. 가격입찰방식(전자입찰)

- 가격입찰 방식은 전자입찰이며, 가격제안서의 금액은 총액(부가가치세 포함)으로 기재

2. 청렴계약이행 준수 및 서약서 제출

- 본 입찰에 참가하고자 하는 기관 등은 『청렴계약이행 특수 조건』 등을 완전히 숙지하고 입찰에 참여하여야 하며,
- 대표자의 직인이 날인된 『청렴계약서』를 제안서 제출시 첨부하여야 함

3. 보안준수 및 보안서약서의 제출

- 본 제안과 관련하여 습득한 우리부의 제반 업무내용에 대해서는 제안서 제출의 목적으로만 사용하여야 하며, 어떠한 경우에도 외부에 누설·공개할 수 없음
- 본 입찰에 참가하고자 하는 기관 등은 『보안서약서』를 입찰 참여시 제출하여야 함

V. 용역기관 선정방법

1. 제안서 등의 제출에 관한 사항

가. 제출기간 : 입찰공고문에 따름

※ 제안서 발표 일정은 별도 통보

나. 제출방법 : 제안서 제출방식은 온라인 제출입니다. 입찰에 참여하는 자는 e-발주시스템으로 제안서를 제출하여야 합니다.

다. 과업지시서 및 제안요청서 열람 및 문의

- 국토교통부 해외건설정책과(044-201-3521)

라. 제출서류 : 입찰공고문에 따름

2. 참가자격 등에 관한 사항

가. 참가자격(아래조건을 동시에 모두 충족할 것)

- 1) 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 제27조(부정당업자의 입찰참가 자격제한)에 해당되지 아니한 자
- 2) 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제12조(경쟁 입찰의 참가자격) 및 같은 법 시행규칙 제14조(입찰참가자격요건의 증명)에 따른 일반경쟁 입찰 참가자격을 구비한 자

3) 국가종합전자조달시스템(나라장터)에 입찰참가자격등록규정에 의하여 반드시 전자입찰서 제출마감일 전일까지 학술연구용역(업종코드 : 1169)으로 입찰참가자격 등록한 자

4) 「중소기업기본법」제2조제2항에 따른 소기업 또는 「소상공인 보호 및 지원에 관한 법률」 제2조에 따른 소상공인인 자로서 「중소기업 범위 및 확인에 관한 규정」에 따라 발급된 중·소기업·소상공인 확인서(입찰서 제출 마감일 전일까지 발급된 것으로 유효기간 내에 있어야 함)를 소지한 자

* 중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률 시행령 제2조의3에 의한 예외사항에 해당하므로 비영리법인인 경우 이를 확인할 수 있는 법인설립허가서 등 증빙서류 제출

* <소기업·소상공인 확인서>는 중소기업 공공구매 종합정보망에서 확인 가능하며, 확인되지 않을 경우 입찰참가 자격이 없음(입찰서 제출마감일 전일까지 발급된 것으로 유효기간 내에 있어야 하며, 입찰참가시 확인서 제출요)

* 공동수급(공동이행방식)을 허용하며, 공동수급업체 구성원은 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 시행령 제12조 및 같은 법 시행규칙 제14조, 「중소기업 제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률」 시행령 제2조의2(단, 비영리법인의 경우 해당 없음)의 규정에 저촉되지 않아야 함

3. 낙찰자 선정방법 및 절차

가. 선정방법 : 일반경쟁입찰 및 협상에 의한 계약 체결

- 1) 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제43조에 따라 제출된 제안서(기술능력 및 입찰가격) 평가 후 협상에 의해 계약자 선정
- 2) 협상절차는 「협상에 의한 계약체결기준」(기획재정부 계약예규)에 의함
- 3) 제안서를 제출한 업체에 대한 기술능력평가 90%, 입찰가격평가가 10%의 비중으로 반영하여 협상에 의한 낙찰자 결정

※ 기술능력평가 점수가 기술능력평가분야 배점한도의 85%이상인 자를 협상적격자로 선정

- 4) 1순위 업체부터 최종 가격협상을 통하여 용역수행 업체를 선정

나. 선정절차

- 1) 기술능력평가와 입찰가격평가 점수를 합산하여 고득점 순서에 따라 결정함
 - 평가비율 : 기술능력평가(90%), 입찰가격평가(10%)
 - 종합평가점수 = 기술능력 평가점수 + 입찰가격 평가점수
 - 동점 자에 대한 처리기준
 - 합산점수가 동일한 제안자가 2인 이상일 경우, 기술능력 평가 점수가 높은 제안자를 선순위자로 하고, 기술능력 평가점수가

동일한 경우에는 기술능력의 세부평가항목 중 배점이 큰 항목에서 높은 점수를 얻은 자를 우선순위자로 함

2) 기술능력평가

- 제안서 평가는 제안서 내용에 대하여 관련 분야 전문가 등으로 구성된 평가위원회에서 평가기준에 따라 평가함
 - 평가위원회에서 제안서 평가항목 및 배점한도에 따라 평가하며, 평가위원회는 평가사항 이외의 특이사항 발생시 최종 결정할 권한을 가지며, 안건은 평가위원회의 과반수 찬성으로 결정

3) 입찰가격평가

- 협상에 의한 계약체결 기준에 따라 평가점수를 산출함
 - 입찰가격 평가 일시는 제안서 기술능력평가 후 개찰하되, 개찰 장소는 국가종합전자조달시스템(나라장터)임

4) 협상적격자 선정 및 협상순서

- 기술능력평가 점수가 기술능력평가분야 배점한도의 85% 이상인 자를 협상적격자로 선정
 - 협상적격자가 없을 경우 재공고 입찰에 부칠 수 있음
- 협상순서는 협상적격자의 기술능력평가 점수와 입찰가격평가 점수를 합산하여 합산점수의 고득점 순서에 따라 결정
 - 모든 협상적격자와 협상 결렬시 재공고입찰에 부칠 수 있음

Ⅵ. 세부 평가기준 및 방법

1. 평가기준

구 분	평가항목	평가내용	배 점
기술평가 (90점)	사업에 대한 이해도	○ 사업의 필요성, 성과목표, 활용방안 등에 대한 이해도	20
	제안 내용의 전문성	○ 과업 목적과의 부합성	30
		○ 자료수집 계획 및 분석 등의 체계성 및 구체성	
		○ 사업 기대효과의 타당성	
연구 수행 능력	○ 연구책임자의 전문성 (전공, 경력, 유사 연구 경험 등)	40	
	○ 투입 연구인원의 적정성		
가격평가 (10점)	제안가격	○ 입찰 가격 평가	10
합 계			100

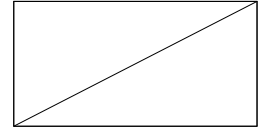
2. 평가방법

구 분	평가 정도				
	매우우수	우수	보통	다소미흡	미흡
사업에대한 이해도	20	16	12	8	4
제안내용의 전문성	30	24	18	12	6
- 연구목적과의 부합성	10	8	6	4	2
- 자료수집 계획 및 분석 등의 체계성 및 구체성	10	8	6	4	2
- 사업 기대효과의 타당성	10	8	6	4	2
연구수행능력	40	32	24	16	8
- 연구책임자의 전문성	20	16	12	8	4
- 투입 연구인원의 적정성	20	16	12	8	4

제안관련 서식일람

1. 과업제안서(표지) - <양식 1>
2. 회사소개서 - <양식 2>
3. 주요연구 및 자문실적 - <양식 3>
4. 과업참여 인력현황 - <양식 4>
5. 참여연구원 이력사항 - <양식 5>
6. 보안서약서 - <양식 6>
7. 청렴계약서 - <양식 7>

<양식 1>



과업제안서

용역명 : _____

회사명 : _____ (인)

* 공동수급의 경우 회사명을 모두 기재하며,
지분율을 괄호 안에 표시하고, 순서에 따라 기재

<양식 2>

회 사 소 개 서

1. 회사(기관)명		2. 대표자	
3. 용역등록 분야			
4. 주 소			
5. 대표 전화번호			
6. 설립연도	년 월 일		
7. 주요연혁			
8. 매출규모	2015년	2016년	2017년
9. 상시 종업원수			
10. 입찰참가제한 등 징계사항			

<양식 3>

주요연구 및 자문실적

사업명	업무내용	계약금액	발주처	준공일	비 고

- 주) 1. 입찰공고일로부터 최근 3년 이내(준공일 기준)에 수행 실적을 일자 순으로 기재
2. 비고란에는 투입인력, 연구책임자 등 기재
3. 공동수급방식 실적의 경우 계약금액란에 지분금액 만을 기재
4. 실적증명원 또는 계약서(사본) 첨부

<양식 4>

참여 인력현황

분 야	성명	생년월일	직위	주요경력(관련분야)	학위 또는 자격사항

주) 본 용역 과업참여 인력만 기재(주요경력은 본 용역 과업내용과 관련된 경력만 기재)

<양식 5>

참여연구원 이력사항

성 명		소 속		직 책		생년월일	
학 력	대학교(원) 전공		해당분야 경력		년 월		
본 용역 참여임무				학위 또는 자격사항			
주 요 경 력							
용역명		참여기간 (년월 ~ 년월)		담당업무	발주처	비 고	

보 안 서 약 서

1. 서약자

- 회사명 :
- 소재지 :
- 직책(직위) :
- 성명 :

2. 내용

본인(본사)은 국토교통부에서 발주하는 『(용역명)』에 참여함에 있어 다음과 같이 서약합니다.

- 본 사업에서 습득한 **국토교통부의 제반 업무내용**에 대하여 제안서 제출의 목적으로만 사용하며 어떠한 경우에도 **외부에 누설·공개 또는 무단 유출**하지 않겠습니다.
- 상기사항을 위반하여 발생하는 문제에 대하여는 본인 및 본사가 **민·형사상 모든 책임**을 감수하겠습니다.

2018년 월 일

위 서약인 성 명 : (서명 또는 인)

확인자 : 대표이사 (서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

청렴계약서

당사는 「부패 없는 투명한 기업경영과 공정한 행정」이 사회발전과 국가경쟁력에 중요한 관건이 됨을 깊이 인식하며, 국제적으로도 OECD 뇌물방지 협약이 발효되었고 부패기업 및 국가에 대한 제재가 강화되는 추세에 맞추어 청렴계약제 시행 취지에 적극 호응하여, 국토교통부 및 소속기관에서 발주하는 모든 공사·설계·감리용역 등의 입찰에 참여함에 있어, 당사의 임·직원과 대리인은,

1. 입찰가격의 유지나 특정인의 낙찰을 위한 담합을 하거나 다른 업체와 협정, 결의, 합의하여 입찰의 자유경쟁을 부당하게 저해하는 일체의 불공정한 행위를 않겠습니다.
 - 이를 위반하여 경쟁입찰에 있어서 특정인의 낙찰을 위하여 담합을 주도한 것이 사실로 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관에서 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 2년 동안 참가하지 않겠습니다.
 - 경쟁입찰에 있어서 입찰자간에 서로 상의하여 미리 입찰가격을 협정하거나 특정인의 낙찰을 위하여 담합을 한 사실이 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 1년 동안 참가하지 않겠습니다.
 - 위와 같이 담합 등 불공정행위를 한 사실이 드러날 경우에는 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따라 공정거래위원회에 고발하여 과징금 등을 부과토록 하는데 일체의 이의를 제기하지 않겠으

며, 아래에 해당하는 금액에 대하여 손해배상액을 지불하겠습니다.

1. 입찰자: 입찰금액의 100분의5
2. 계약상대자: 계약금액의 100분의10

2. 입찰·계약체결 및 계약이행과정에서 관계공무원에게 직·간접적으로 금품·향응 등(친인척 등에 대한 부정한 취업 제공 포함)의 뇌물이나 부당한 이익을 제공하지 않겠습니다.

- 이를 위반하여 입찰·계약체결 및 계약이행과 관련하여 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공함으로써 입찰에 유리하게 되어 계약이 체결되었거나 계약이행과정에서 편의를 받아 부실하게 시공하는 등의 사실이 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 2년 동안 참가하지 않겠습니다.
- 입찰 및 계약조건이 입찰자 및 낙찰자에게 유리하게 되도록 하거나 계약목적물의 이행을 부실하게 할 목적으로 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공한 사실이 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 1년 동안 참가하지 않겠습니다.
- 입찰·계약체결 및 계약이행과 관련하여 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공한 사실이 드러날 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 입찰참가자격제한처분을 받은 날로부터 6개월 동안 참가하지 않겠습니다.

3. 계약체결 및 계약이행 과정에서 관계공무원에게 부정한 청탁에

의한 재물 또는 재산상의 이익을 제공하지 않겠습니다.

- 이를 위반하여 계약체결 또는 계약이행과 관련하여 관계공무원에게 부정한 청탁에 의한 재물 또는 재산상의 이익을 제공하여 2개월 내지 8개월의 영업정지처분을 받을 경우에는 국토교통부 및 소속기관이 시행하는 입찰에 영업정지처분을 받은 날부터 4개월 내지 1년 4개월 동안 참여하지 않겠습니다.

4. 입찰·계약체결 및 계약이행과 관련하여 관계공무원에게 금품·향응 등(친인척 등에 대한 부정한 취업 제공 포함)을 제공한 사실이 드러날 경우 및 국가계약법시행령 제4조의2제1항각호의 사항에 해당하는 경우에는, '부정당업자의 입찰참가자격 제한 처분'을 받겠으며 계약체결 이전의 경우에는 낙찰자결정 취소, 계약이행 전에는 계약취소, 계약이행 이후에는 발주기관에서 당해 계약의 전부 또는 일부를 해제 또는 해지하여도 이를 감수하겠으며, 민·형사상 이익을 제기하지 않겠습니다.

5. 회사 임·직원이 관계공무원에게 금품·향응 등을 제공하거나 담합 등 불공정 행위를 하지 않도록 하는 회사윤리강령과 내부비리 제보자에 대해서도 일체의 불이익 처분을 하지 않는 사규를 제정토록 노력하겠습니다.

6. 본 건 입찰·계약체결·계약이행 및 준공과 관련하여 국토교통부 및 소속기관 등에서 시행하는 청렴계약 옴부즈만이 요구하는 자료 제출, 서류열람, 현장확인 등의 활동에 적극 협조하겠습니다.

7. 본 건 관련 하도급 계약체결 및 이행에 있어서 하수급인으로부터

금품을 수수하거나 부당 또는 불공정한 행위를 하지 않겠습니다.

위 청렴계약 서약은 상호신뢰를 바탕으로 한 약속으로서 반드시 지킬 것이며, 낙찰자로 결정될 경우 본 서약내용을 그대로 계약특수조건으로 계약하여 이행하고, 입찰참가자격제한 또는 계약해지 등 국토교통부 및 소속기관의 조치와 관련하여 당사가 국토교통부 및 소속기관을 상대로 손해배상을 청구하거나 당사를 배제하는 입찰에 관하여 민·형사상 어떠한 이의도 제기하지 않을 것을 서약합니다.

20. . .

서약자 : ○○○회사 대표 ○○○ (인)

국토교통부장관 귀하